

## PROJEKTA SASTĀVS

1. SĒJUMS – **CD,BA** Vispārējā daļa. Būvdarbu apjomu saraksts. Rasējumi.

## Saturs

Skaidrojošais raksts.....	5.lpp
Darbu daudzumu saraksts.....	10.lpp
Pielikumi.....	14.lpp

## Saturs

levads	5
<b>Esošās situācijas raksturojums</b>	<b>5</b>
<b>Tehniski ekonomiskie rādītāji, pamatojums</b>	<b>5</b>
<b>Izejas dati</b>	<b>6</b>
<b>Projekta risinājumi</b>	<b>6</b>
1. Autoceļu trase	6
2.Zemes klātne un autoceļa sega	6
3.Nobrauktuves, krustojumi, pieslēgumi un šķērsojumi	7
4 Gājēju ietves	7
5. Stāvlaukumi	7
6. Ceļa zīmes un horizontālie un vertikālie apzīmējumi.	7
7. Inženierkomunikācijas	7
<b>Būvnormatīvi un standarti.</b>	<b>9</b>
8. Darba drošība	9
9. Norādījumi būvdarbu veikšanai.	10

## 1. Skaidrojošais raksts

### IEVADS

„Tirgus laukuma rekonstrukcija Subatē”, Ilūkstes novadā, tehniskais projekts izstrādāts saskaņā ar noslēgto līgumu Nr. \_\_\_\_\_ . Projekts izstrādāts saskaņā ar spēkā esošajām normatīviem aktiem, LVS standartiem un līguma nosacījumiem.

Projektu izstrādāja SIA „SKA projekts” (Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 4217-R) inženieris:

- projekta daļas vadītājs Vadims Semoņenko - LBS būvprakses sertifikāts Nr.20-4451,

### ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Subate atrodas pie pašas Lietuvas robežas. Tā ir neliela pilsētiņa, kas izveidojusies 16.-19. gs. galvenokārt Subates ezera rietumu krastā. Pilsētas centrā, Tirgus laukuma malā, atrodas 1831. g. celtā Subates katoļu baznīca, kur skatāma 18. gs. beigās veidota skulpturāla grupa “Golgāta” un krucifikss. Subates tirgus laukums ir veidojies vēsturiski. Agrāk un arī tagad tas tika izmantots tirgus vajadzībām. Laukumā krustojās visas Subates ielas: Kalna, Brīvības, Zāļmuižas, Gurķu, Satekas, Domes.

Laukumā teritorijā atrodas vārāki vēsturiskie, gan apbūves, gan dabas objekti, kuri veido Subates pilsētas ainavu.

Apdzīvotās vietās ielām ir galvenokārt piekļūšanas funkcija un sakarā ar to, tiek izvirzītas tikai neliela ātruma prasības, jo tas tās kalpo vietējai satiksmei.

### TEHNISKI EKONOMISKIE RĀDĪTĀJI, PAMATOJUMS

3.1.1. Atbilstoši likumam par autoceļiem:

Autoceļa iedalījums pēc nozīmes - **pašvaldības ceļš**

3.1.4. Ielu ar izteiktāku savienošanas funkciju, kā arī izpilda piekļūšanas un daļēji uzturēšanās.

3.1.5. Kategoriju grupa: **C** - iela atrodas pilsētas centrā, ar blīvu apbūvi.

3.1.6. Ielas kategorija: **CIII**

3.1.7. Ielu nozīme un funkcija: **iekšējos vidējos centrus savienojosa iela.**

3.1.10. Brauktuves platums:

Esošai ielai: **6.5 m**

Rekonstruējamajam objektam: **6.0m, 4.5m.**

## IZEJAS DATI

Projekts izstrādāts saskaņā ar:

1. Ilūkstes novada pašvaldības projektēšanas uzdevumu;

Projekts izstrādāts uz topogrāfiska plāna pamata LKS-92 TM koordinātu sistēma, augstumu sistēma (LAS - 2000,5) mēroga koeficients 0.999758 un Latvijas normālo augstumu sistēmā, kuru uzmērīja SIA " Geo Latgale" no 2016. gada aprīlī.

## PROJEKTA RISINĀJUMI

Būvniecības laikā paredzēti sekojošie galvenie darbi:

- Augu zemes noņemšana
- Koku ciršana ar celmu laušanu
- Esoša asfalta seguma izlīdzinošā frēzēšana
- Brauktuves segas asfaltbetona izlīdzinošas kārtas izbūve
- Brauktuves segas blīva asfaltbetona dilumkārtas izbūve
- Betona apmaļu iebūve
- Ietves seguma izbūve
- Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšana

### 1. Autocelu trase

#### 1.1. sagatavošanas darbi

Tirgus laukuma seguma atjaunošanai un labiekārtošanai ir nepieciešams:

Nozāgēt 2 kokus, nodot tos Pasūtītājam, izraut vai nofrēzēt celmus, augu zemes noņemšana, kuru transportē uz atbērtni otrreizējai izmantošanai.

#### 1.2. atsavināmas zemes

Ielas tiek projektētas sarkanās līnijas robežās (nosacīti, ievērojot iedibinātās zemes īpašumu kadastra robežas) pa īpašumiem ar kadastra Nr. 44150020284; 44150020037; 44150020293; 44150020039; 44150020283.

#### 1.3. trases nostiprinājumi

Tirgus laukuma infrastruktūras elementu nospraušanai izmantot akstus (sk.ras. lapā **CD** 2-1 „Izbūves plāns).

#### 1.4. autoceļa plāns un garenprofils

Garenprofilā brauktuves sarkanās līnijas projektētas kopējot esošās zemes profilu, saskaņā ar LVS 190-1:2000.

### 2. Zemes klātne un autoceļa sega

Pirms brauktuves dilumkārtas atjaunošanas paredzēts veikt izlīdzinošo frēzēšanu un izlīdzinošas kārtas izbūve.

Projektā paredzēti sekojošie segas konstrukciju tipi.

#### **Segas 1 konstrukcija brauktuvei :**

- A/b AC 11 surf 70/100 h=4cm
- A/b AC 16 base/bin70/100 hvid.=5cm
- Esošā segas konstrukcija

#### **Segas 1\* konstrukcija brauktuvei :**

- A/b AC 11 surf 70/100 h=4cm

- A/b AC 16 base/bin70/100 hvid.=6cm
- Šķembu maisījuma 0/45 izlīdzinoša kārtā hvid.=15cm
- Esošā segas konstrukcija

#### Segas 2 konstrukcija brauktuvei:

- A/b AC 11 surf 70/100 h=4cm
- A/b AC 22 base/bin70/100 h=6cm
- Šķembu maisījums 0/45 h=12cm
- Šķembu maisījums 0/56 h=16cm
- Smilts h=40cm
- Esošā grunts

#### Segas 3 konstrukcija ietvei

- Bruģakmens "mozaīka" 5 izmēra akmeņi, pelēks ar 20% krāsainu (sarkanu un brūnu) h=6cm
- Fr. šķembu 2/8 izlīdzinošā kārtā, h=3cm
- Šķembu maisījums 0/45 h=15cm
- Smilts h=30cm
- Esošā grunts

#### Segas 4 konstrukcija projektējamam salīnam, stāvlaukumiem un sadalošam joslām

- Skaldīto laukakmeņu bruģis fr.200/350mm, h=20-35cm
- Minerālmateriāla maisījuma 0/16 izlīdzinošā kārtā, hvid.=10cm
- Šķembu maisījums 0/56 h=16cm
- Smilts h=40cm
- Esošā grunts

#### Segas 5 konstrukcija apzaļumotām platībām

- Augu zeme apsēta ar zāles sēklām h=10cm
- Esošā grunts

Pirms asfaltbetona seguma kārtu izbūves jāveic pamatnes gruntēšana saskaņā ar Autoceļu specifikāciju 2015(AS20150) prasībām.

### 3.Nobrauktuves, krustojumi, pieslēgumi un šķērsojumi

Rekonstrukcijas laikā paredzēts izbūvēt maksīgā bruģakmens segumu visām nobrauktuvēm uz privātīpašumiem un rekonstruēt visus krustojumus ar mazāk svarīgiem ceļiem.

### 4 Gājēju ietves

Paredzēts izbūvēt jaunas ietves un rekonstruēt esošās (sk ras. lapā **CD1-1**).

### 5. Stāvlaukumi

Paredzēts ierīkot 4 stāvlaukumus ar automobiļu novietošanu perpendikulāri ceļa asij un 1 paralēli brauktuvei. Stāvlaukumus paredzēts izbūvēt ārpus ielu braucamās daļas.

### 6. Ceļa zīmes un horizontālie un vertikālie apzīmējumi.

Ceļa zīmes uzstādāmas saskaņā ar LVS 77 atbilstoši rasējuma lapām **CD1-1**. Zīmju izmēru grupa-I. Ceļa zīmes uzstādāmas uz cinkota metāla balstiem ar diametru 60mm. Ceļa zīmes izgatavotas no cinkota metāla, kas pārklāts ar gaismu atstarojošu materiālu (I klases gaismu atstarojošā virsma), horizontālie apzīmējumi krāsojami ar termoplastisku materiālu.

201 ceļa zīmes uzstādīt samazināta izmēra.

Ceļa zīmes stabs jāiebūvē ne tuvāk par 0,85m no brauktuves malas.

### 7. Inženierkomunikācijas

Vietās, kur būvdarbu robeža šķērso komunikācijas, darbi jāveic saskaņā ar komunikāciju aizsargjoslu līkumu. Vietās, kur būvdarbi šķērso elektrības un telefona pazemes kabelus, ievietot tos aizsargčaulās.



## BŪVNORMATĪVI UN STANDARTI.

Materiāliem, kas tiks pielietoti labiekārtošana darbiem, ir jāatbilst projektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem. Ja nav norādīti speciāli standarti vai būvnormatīvi, tad, pēc saskaņošanas ar projekta vadītāju Ilūkstes novada domes būvvaldi, tiek izmantoti valstī pieņemtie standarti vai būvnormatīvi, kas domāti līdzīgiem darbiem.

Posma rekonstrukcijas projekts balstās uz šādiem Latvijas un Eiro Būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārējie būvnoteikumi;
- Būvnoteikumi darbam autoceļu tīklā;

Visur, kur projektā dotas atsauksmes uz speciāliem standartiem un būvnormatīviem, kas attiecas uz būvmateriālu un materiālu īpašībām, darbu veikšanas kvalitāti, materiālu pārbaudēm, jāizmanto to jaunākās redakcijas, ja līgumā ar būvuzņēmēju nav noteikts citādi.

## 8. DARBA DROŠĪBA

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts.

Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darbu drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju.

Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošiem Darba aizsardzības likumdošanas akti:

- Ministriju kabineta noteikumi;
- Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
- Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielaiestos strādniekus pie darba drīkst pielaiest pēc ievadinstruktažas vispārējā drošības tehnikā un instruktažas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktažu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārtoti ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktažu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.



Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptiecinājam ar medikamentiem, fiksējošo šīnu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpus un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimdus, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar VS 12.1.046-85 „Apgaismojuma normas būvlaukumos” prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jā sastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

## 9. NORĀDĪJUMI BŪVDARBU VEIKŠANAI.

Celtniecības darbi veicami saskaņā ar apliecinājuma karti, Latvijā spēkā esošajiem būvnoteikumiem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru (tālr. 26490941)

Sastādīja: \_\_\_\_\_ V.Semoņenko

LBS sertifikāts 20-4451