

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

1. SĒJUMS – **CD(Ceļu daļa), BA, T**

- A. Vispārīgā nodaļa.
- B. Tehniskās specifikācijas.
- C. Saraksti.
- D. Būvdarbu apjomi.
- E. Tāme.
- F. Rasējumi.
- G. Pielikumi

SATURS

A. VISPĀRĪGĀ NODAĻA.....	5
1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli	5
1.1. Tehniskā specifikācija.....	5
1.2. VAS „Latvijas Valsts ceļi” tehniskie noteikumi Nr.4.6.6-162	9
1.3. SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr.37.8-10/541/873	10
1.4. AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr.30KI10-09.01/483	11
1.5. VSIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Latgales reģiona meliorācijas nodaļas tehniskie noteikumi Nr. L/1-30/346	14
1.6. VVD Daugavpils reģionālās vides pārvaldes atzinums Nr.DA16AZ0147	17
1.7. Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.8016-R.....	19
1.8. Būvprojekta un CD daļas vadītāja sertifikāts Nr. 20-7189 (kopija)	20
1.9. Profesionālās apdrošināšanas polise	21
1.10. Ilūkstes novada Pilskalnes pagasta B grupas ceļu saraksts	22
2. Paskaidrojuma raksts	24
2.1. Ievads.....	24
2.2. Topogrāfiskā izpēte	24
2.3. Esošās situācijas raksturojums	24
2.4. Izejas dati	24
2.5. Tehniski ekonomiskie rādītāji	25
2.6. Projekta risinājumi	25
2.6.1. Autoceļa trase	25
2.6.2. Zemes klātne un autoceļa sega.....	26
2.6.3. Mākslīgās būves.....	26
2.6.4. Nobrauktuves, krustojumi, pieslēgumi un šķērsojumi.....	26
2.6.5. Autoceļa aprīkojums.....	26
2.6.6. Inženierkomunikācijas	26
B. TEHNISKĀS SPECIFIKACIJAS.....	27
1. Ievads.....	27
2. Vispārējā nodaļa	27
2.1. Standartu un tehnisko noteikumu līdzvērtīgums un to piemērošana	27
2.2. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes	27
2.3. Darba drošības pasākumi.....	28
2.4. Vides aizsardzības pasākumi	28
2.5. Būvdarbu secības plāns	29
2.6. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	30
2.7. Būvdarbu žurnāls	30
2.8. Izpilduzmērījumu veikšana	30
2.9. Izvērtējums par ceļa izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi	31
3. Dažādi darbi.....	31
3.1. Uzmērīšana un nospraušana	31
3.2. Kupicas atjaunošana	31
3.3. Konstrukciju nojaukšana vai demontāža	31
3.4. Koku un krūmu zāģēšana.....	32
4. Zemes klātne	32
4.1. Grāvju rakšana/ tīrīšana un nogāžu planēšana.....	32
4.2. Caurteku uzstādīšana.....	32
4.3. Zemes klātnes ierakuma būvniecība	32
4.4. Nogāžu nostiprināšana.....	32
4.5. Teritorijas rekultivācija.....	32
5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas	32
5.1. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība	32

5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata kārtu vai seguma būvniecība	32
6. Satiksmes aprikojums	33
6.1. Ceļa zīmes	33
C. SARAKSTI.....	34
1. Atbalsta punktu saraksts	34
2. Ass nospraušanas saraksts.....	35
3. Likvidējamo koku saraksts.....	43
4. Zemes klātnes būvniecības darbu daudzumu saraksts	44
5. Segas izbūves darbu daudzumu saraksts	47
6. Ceļa zīmju dislokācijas saraksts	49
D. BŪVDARBU APJOMI.....	50
E. TĀME.....	52
F. RASĒJUMI	54
1. CD-1-1 Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji	55
2. CD-2-1 Trases plāns. Saskaņojumi.....	56
3. CD-2-2 Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.	57
4. CD-2-3 Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.	58
5. CD-2-4 Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.	59
6. CD-2-5 Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.	60
7. CD-2-6 Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.	61
8. CD-2-7 Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.	62
9. CD-2-8 Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.	63
10. CD-3-1 Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas.	64
11. CD-4-1 Nobrauktuves.....	65
12. CD-4-2 Caurtekas	66
G. PIELIKUMI.....	67
1. Zemes gabalu īpašnieku saskaņojumi, kurus skar būvprojekta risinājumi	67

A. VISPĀRĪGĀ NODAĻA

1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

KOPIJA

8.daļa – Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Ilūkstes novada Pilskalnes pagasta ceļam 80-1 Dzintari – Talcinieki – Krastiņi 2,67 km kadastrs 44800010185;

1) Uzdevums:

- 1.1. Veikt būvprojekta minimālā sastāvā izstrādāšanu saskaņā ar p.3. „Projektēšanas uzdevums” un sagatavot būvniecības iesniegumu.
 - 1.2. Veikt būvprojekta izstrādāšanu saskaņā ar Ilūkstes novada pašvaldības būvvaldes izsniegtas būvatļaujas nosacījumiem atbilstoši p.3. „Projektēšanas uzdevums”.
- Darba izpildes laikā ievērot Ministru kabineta 2014.gada 19.augusta noteikumus Nr.502 „Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu”.

2) Darba apjomi:

Nr. p. k.	Darbu nosaukums	Mērvienība	Daudzums
1.	Topogrāfiskā izpēte	ha	3
2.	Minimālā sastāva būvprojekta izstrādāšana un būvniecības iesnieguma sagatavošana	km	2,67
4.	Būvprojekta izstrādāšana un akceptēšana būvvaldē	km	2,67
5.	Autoruzraudzība	līgums	1

3) Projektēšanas uzdevums:

1.	Objekta nosaukums	“Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Ilūkstes novada Pilskalnes pagasta ceļam 80-1 Dzintari – Talcinieki – Krastiņi 2,67 km kadastrs 44800010185”.					
2.	Objekta adrese	Pilskalnes pagasts, Ilūkstes novads					
3.	Būves veids	Jaunbūve	Remonts	Pārbūve	Atjaunošana	Paplašin.	Citi
				JĀ			
4.	Ceļa kategorija	-					
5.	Objekta funkcija un parametri	Nodrošina savienošanas funkciju, kalpo lauku apsaimniekošanai, cilvēku piekļūšanai saimniecībām.					
6.	Pasūtītājs	Ilūkstes novada pašvaldība					
7.	Pasūtītāja atbild. pārstāvis, tālr. Nr.	Pilskalnes pagasta pārzine Ludmila Riekstiņa, tālr. 65462296					
	Projektēšanas stadija	Publiskā apspriešana					Nē
		Būvprojekts minimālā sastāvā, būvprojekts (izstrādes stadijā ir obligāti jākonsultējas ar Ilūkstes novada pašvaldības galveno arhitektu un pasūtītāju)					JĀ

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpildītore T.Borovkova
(paraksts)

22.08.2016.g.

KOPIJA

9.	Projekts pa būves kārtām	Nepieciešamības gadījumā paredzēt iespēju realizēt tehnisko projektu kārtās
10.	Tipveida risinājuma pielietojums	JĀ
11.	Individ. risinājuma izstrādāšana	Pēc nepieciešamības
12.	Prasība izstrādāt	
12.1	Būvprojekta risinājumi	1.Veikt pārbūvējama ceļa segas aprēķinu atbilstoši 20 gadu perspektīvai intensitātei; 2.Piedāvāt ekonomiski un tehniski vispiemērotāko segas konstrukcijas variantu; 3.Nodrošināt piekļūšanu visiem pieguļošiem zemes gabaliem; 4.Paredzēt virsūdens novadišanas sistēmu sakārtošanu; 5. Izstrādāt ceļa satiksmes organizācijas un drošības pasākumus atbilstoši pastāvošiem normatīviem aktiem un LVS; 6.Izstrādāt darbu organizācijas plānu būvdarbu laikā.
12.2	Maketu, modeli, īpašu grafiku	Nē
12.3	Būvniecības ieceres dokumentācija	JĀ, saskaņā ar MK 2014.gada 14.oktobra noteikumu Nr.633 sadaļu 3.1.2.)
12.4	Ģeotehniskās (t.sk.ģeoloģiskās) izpētes darbus	JĀ, pēc nepieciešamības VEIC PROJEKTĒTĀJS
13.	Būvprojektēšanai nepieciešamie dokumenti un izejmateriāli	
13.1	Būvatlauja	Pieprasa PASŪTĪTĀJS
13.2	Zemes gabala dokumenti	Sagatavo PASŪTĪTĀJS
13.3	Zemes gabala topogrāfiskais plāns	JĀ, sagatavo PROJEKTĒTĀJS
13.4	Būves tehniskās apsekošanas dati	JĀ, sagatavo PROJEKTĒTĀJS
13.5	Ietekmes uz vidi novērtējums	NĒ
13.6	Satiksmes intensitātes uzskaitē	JĀ, veic PROJEKTĒTĀJS
13.7	Būvprojekta ekspertīze	NĒ
14.	Pievienotie tehniskie noteikumi (nepieciešamības gadījumā, projektētājam jāpieprasa citi tehniskie vai īpašie noteikumi)	
14.1	Ūdensapgādei	NĒ
14.2	Kanalizācijai	NĒ
14.3	Siltumapgādei	NĒ
14.4	Gāzes apgādei	NĒ
14.5	ELEKTROAPGĀDEI	
14.5.1	AS „Sadales tīkls”	Pēc nepieciešamības pieprasa PROJEKTĒTĀJS
14.5.2	AS „Augstsprieguma tīkls”	Pēc nepieciešamības pieprasa PROJEKTĒTĀJS
16.6	VĀJSTRĀVAS TĪKLI:	
14.6.1	SIA „Lattelecom”	Pēc nepieciešamības pieprasa PROJEKTĒTĀJS
14.6.2	VAS LVC”	JĀ, pieprasa PROJEKTĒTĀJS

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

_____(paraksts)

22.08.2016.g.

KOPIJA

14.6.3	VAS „LDz”	NĒ
14.7	Apgaismojums	NĒ
14.8	Reģionālā vides pārvalde	Pēc nepieciešamības pieprasa PROJEKTĒTĀJS
15.	Celtniecības uzsākšanas un pabeigšanas termiņi (provizoriski)	2016.g.-2017.g.
16.	Būvprojekta saskaņošana	Ar visiem ieinteresētiem inženierkomunikāciju īpašniekiem, zemes īpašniekiem, Ilūkstes novada galveno arhitekti un pasūtītāju, VAS „Latvijas Valsts ceļi”, u.c. veic PROJEKTĒTĀJS
17.	Būvprojekta eksemplāru skaits	5 eksemplāri (no tiem 3 oriģināli) + 1 Digitālā veidā (PDF;DWG:Excel)

18.	Īpašie nosacījumi
Mērķis: izstrādāt ceļa būvprojektu atbilstoši Latvijas Republikas, Eiropas standartiem, būvnormatīviem un tehniskajiem noteikumiem nodrošinot ceļa 20 gadu perspektīvo slodzi, nesošo konstrukciju ilgizturību ar minimāliem ekspluatācijas izdevumiem, kā arī paaugstinot satiksmes drošības un komforta līmeni. Projektējot būves, ievērot ekonomiskos apsvērumus.	
Projekts jāizstrādā, balstoties uz “Ceļu specifikācijām” aktuālas redakcijas. Ja kāds no veicamajiem darbiem “ceļu specifikācijās” nav pietiekami aprakstīts vai vispār nav iekļauts, tad līdzīgā formātā jāizstrādā nepieciešamie papildinājumi vai papildus specifikācijas.	
Materiālu specifikāciju, darbu apjomus un būvdarbu izmaksas noteikt atbilstoši LBN 501-15 „būvizmaksu noteikšanas kārtība”. Materiālu un darbu apjomu sarakstu sagatavošanā ir jāievēro sekojošais - būvdarbus jāsadala pa atsevišķi mērāmiem un izcenojamiem darbu veidiem, ievērojot darba raksturu, tā lai paveikto apjomu varētu ērti uzmērīt (novērtēt).	
PROJEKTĒTĀJS noskaidro visas juridiskās un fiziskās personas, kuru intereses skars projekta risinājumi, un precizē veicamos pasākumus, kas jāņem vērā projektējot, lai kompensētu tām radītos zaudējumus. Katru darbu (pasākumu), kas uzskatāms par kompensāciju saskaņos ar pasūtītāju un tikai pēc saskaņošanas iekļaus projektā.	
Ievērot Aizsargjoslu likumu.	
Projektējot inženierkomunikācijas, ievērot LBN 008-14 “inženiertīklu izvietojums” un Ilūkstes novada teritorijas plānojumu, teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumus.	
Saskaņot nobrauktuves ar visiem nekustamo īpašumu īpašniekiem.	
Būvprojekta sastāvā iekļaut darba apjomu aprēķinu sarakstus pa posmiem ne lielākiem par 50m: sagatavošanas darbiem, zemes darbiem, grāvju rakšanas darbiem, segas izbūves darbiem. Iekļaut nobrauktuves saraksts un darba daudzumu saraksts nobrauktuves izbūvei pa piketiem (Pk); caurteku saraksts un darba daudzumu saraksts caurteku izbūvei pa piketiem (Pk); ceļa aprīkojuma saraksts un darba daudzumu saraksts ceļa aprīkojuma izbūvei.	
Visi būvprojekta paredzētie pasākumi veicami ceļa nodalījumu joslas robežās, zemes vienībās ar kadastra apzīmējumiem 44800010185. Ja būvdarbi tiek paredzēti ārpus augstāk minētām zemes vienībām, tad tiem jābūt pamatotiem un apstiprinātiem starpziņojuma izskatīšanas laikā.	
Aprēķina transportlīdzeklis - kravas automobilis ar piekabi, lielgabariņa lauksaimniecības transports.	
Paredzēt teritorijas vides pieejamības nodrošināšanu projektā, atbilstoši normatīvajiem aktiem.	

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.

KOPIJA

Būvprojekta sastāvdaļas:
1) Vispārīgā daļa:

- 1.1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli;
- 1.2. Zemes gabala inženierizpētes materiāli vispārīgajos būvnoteikumos noteiktajos gadījumos;
- 1.3. Skaidrojošs apraksts, kurā norādīta vispārīga informācija par ceļas tehniskajiem rādītājiem, tai skaitā vispārīga informācija par vides pieejamību;
- 1.4. Atļaujas un saskaņojumi.

2) Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa:

- 2.1. Vispārīgo rādītāju lapa;
- 2.2. Būvprojekta ģenerālplāna rasējuma lapa atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna;
- 2.3. Ceļa garenprofils;
- 2.4. Raksturīgie griezumumi ar augstuma atzīmēm;
- 2.5. Nobrauktuvju risinājumi.
- 2.6. Ceļa aprīkojumu risinājumi
- 2.7. Būvizstrādājumu un būvmateriālu specififikācijas.

3) Transporta un gājēju kustības organizācijas plāns.
4) Inženierisīnājumu daļa (ja nepieciešams):

- 4.1. Būvkonstrukcijas;
- 4.2. Ceļam un ielai nepieciešamie inženiertīkli (piemēram, pašteses kanalizācija, elektroapgāde, elektrisko sakaru sistēmas);
- 4.3. Tehniskās shēmas un aprēķini;
- 4.4. Būvizstrādājumu un būvmateriālu specififikācijas;
- 4.5. Būvizstrādājumu uzstādīšanas un nostiprināšanas zīmējumi un apraksti;
- 4.6. Citi inženierisīnājumi;
- 4.7. Vides aizsardzības pasākumi.

5) Darbu organizācijas plāns būvdarbu laikā.

6) Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi, slodžu pārbaudes kārtība tiltiem;

7) Detalizācijas daļa atbilstoši Ilūkstes novada pašvaldības apbūves noteikumiem.

Būvvaldes būvprojekta eksemplāru sagatavot arhivēšanas prasībām.

Būvprojektu izstrādāt, ievērojot pastāvošos LBN, LVS, noteikumus un normas, Ceļu specififikācijas.

Būvprojekta noformēšana jāveic ievērojot LVS 190-6 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 6.daļa: autoceļu un tiltu būvprojektu saturs un noformēšana”.

Projektētājs sagatavo projekta saskaņošanas protokolus ar zemju īpašniekiem un saskaņo tos ar zemju īpašniekiem.

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

_____(paraksts)

22.08.2016.g.

KOPIJA



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Daugavpils nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

18. Novembra iela 333, Daugavpils, LV-5402 Tālr.: 654 29100 Fakss: 654 31861 www.lvceli.lv

Daugavpils 13.06.2016.g. Nr. 4.6.6-162.

TEHNISKIE NOTEIKUMI

par „Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Ilūkstes novada Pilskalnes pagasta ceļam 80–1 Dzintari–Talcinieki–Kraštiepi 2,67 km, kadastrs 44800010185” projekta izstrādāšanu

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA „Cerva”, Reģ. Nr.41503050131, adrese: Rīgas ielā 70a-7, Daugavpils, LV-5401, t.29113332.

Tehniskais projekts: „Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Ilūkstes novada Pilskalnes pagasta ceļam 80–1 Dzintari–Talcinieki–Kraštiepi 2,67 km, kadastrs 44800010185”.

Objekta adrese: Pilskalnes pagasts, Ilūkstes novads, pašvaldības ceļš „Dzintari–Talcinieki–Kraštiepi”.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Pašvaldības autoceļa pārbūves projekta izstrādi veikt ievērojot Ilūkstes novada teritorijas plānojumu un tā sastāvā esošo saistošos apbūves noteikumus;
2. Pašvaldības autoceļa „Dzintari–Talcinieki–Kraštiepi” projektu izstrādāt ievērojot Latvijas valsts standarta LVS 190 grupas prasības;
3. Pašvaldības autoceļa pievienojumu valsts reģionālajam autoceļam P72 Ilūkste (Virsaīši)–Bebrene–Birži izmantot esošo reģistrēto nobrauktuve km 12,94 labajā pusē;
4. Izprojektēt pievienojumu atbilstoši LVS 190-3 „Vienlīmeņa ceļu mezgli” prasībām;
5. Projektā nodrošināt izbrauktuves no mājām un privātpašumiem;
6. Projektā atspoguļot satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietošanu;
7. Ceļa pārbūves projekts jāizstrādā licencētai organizācijai vai sertificētai privātpersonai;
8. Projektētājam jāpārliecina un pēc vajadzības saskaņot telekomunikāciju un elektrokabeļu esamību;
9. Projektu saskaņot ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” Daugavpils nodaļu;
10. Pirms būvdarbu uzsākšanas ceļa zemes nodalījuma joslā, saņemt atļauju VAS „Latvijas Valsts ceļi” Daugavpils nodaļā (18.Novembra ielā 333, Daugavpilī, tālr.65432197). Atļaujas saņemšanai iesniegt sekojošus dokumentus: iesniegumu, būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopiju, satiksmes organizācijas shēmu uz darbu izpildes laiku;
11. Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt rakstisku nodaļas atzinumu, kā arī uz datu nesēja iesniegt nodaļai LKS 92 koordinātu izpildedokumentāciju;
12. Tehniskie noteikumi ir derīgi līdz 2018.gada 13.jūnijam. Ja šajā laika periodā no Tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek uzsākta darbība, tie zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. SIA „Cerva” 2016.gada 09.jūnija iesniegumu Nr.06-66
2. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.panta trešo daļu;
3. 1997.gada 5.februāra likuma „Aizsargjoslu likums”13.panta (2) 2) apakšpunktu, 35.pantu, 42.panta 1.b) apakšpunktu.

VAS „Latvijas Valsts ceļi”
Latgales reģiona Daugavpils nodaļas vadītājs

G.Hmeļnickis

J.Koroļs, t.65432197
jurijs@lvceli.lv

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
(paraksts)
22.08.2016.g.

KOPIJA

SIA Lattelecom
 Vienotais reģ. nr. 40003052786
 PVN reģ. nr. LV40003052786
 Dzirnau iela 105, Rīga LV 1011
 Tālr.: +371 67055000
 Fakss: +371 67055481
 lattelecom@lattelecom.lv
 www.lattelecom.lv

lattelecom

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.8-10/541/873

Daugavpils

Datums: 30.06.2016 Pamatojums: 09.06.2016. pieteikums TN saņemšanai

Pieprasītājs: „Cerva” SIA Kontakttālrunis: 27042720
 Zemes kadastra Nr.
 Objekta adrese: Pašvaldības ceļš „Dzintari-Talcinieki-Krastiņi 2.67 km” Pilskalnes pagastā, Ilūkstes novadā.

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:
 Ceļa pārbūvei, tehniskā projekta izstrādei.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Plānotajā darbu zonā atrodas SIA Lattelecom sakaru komunikācijas: sakaru kabelis grūti.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Projektu izstrādāt uz topogrāfiskā plāna mērogā 1:500, kur jābūt uznestām visām sakaru komunikācijām. Projektā paredzēt pasākumus SIA Lattelecom esošo sakaru komunikāciju aizsardzībai, to funkcionalitātes un piekļuves saglabāšanai saskaņā ar Aizsargjoslu likumu un Elektronisko sakaru likumu.
2.	Šķērsojuma vietās ar apakšzemes sakaru komunikācijām darbus veikt ar rokām, nepielietojot mehānismus, nodrošinot aizsardzību esošajai sakaru apakšzemes kabelu saimniecībai. Jebkādu darbu veikšana tikai SIA Lattelecom pārstāvja klātbūtnē (tālr. 26412736).
3.	Sakaru kabelu grūti šķērsojuma vietās tos aizsargāt ar caurulēm, paredzēt jaunu P/E cauruļu ieguldīšanu. Nodrošināt esošo sakaru komunikāciju atrašanās dziļuma saglabāšanu attiecībā pret projektēto virsmas līmeni.
4.	Ja tehnisku iemeslu dēļ 1.punktā minētais nav iespējams, tad ir jāizstrādā tehniskais projekts par esošo sakaru komunikāciju pārbūvēšanu. Tādā gadījumā objekta tehniskais projekts tiks saskaņots tikai tad, ja pasūtītājs par sakaru komunikāciju pārbūvēšanu noslēgs vienošanos ar SIA Lattelecom.
5.	Tīkla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA Lattelecom grupas uzņēmumam SIA Citrus Solutions. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu. Līguma noslēgšanai vērsties SIA Citrus Solutions Rēzeknē, Maskavas ielā 5, tālr. 64648003; 29340546.
6.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Daugavpilī, Valkas ielā 3, tālr. 65455120. Elektronisko sakaru tīklu projektēšanas, celtniecības un montāžas darbu veikšanai kontaktēties ar klientu attiecību vadītāju R. Stramkaju tālr.: 64648003; 29340546.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

- SIA Lattelecom PPUD ARN Daugavpils grupas pārstāvi Daugavpilī, Valkas ielā 3, tālr. 65455120.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

SIA Lattelecom PPUD ARN Daugavpils grupas pārstāvi Daugavpilī, Valkas ielā 3, tālr. 65455120.

Tehniskos noteikumus sagatavoja
 SIA Lattelecom:
 amats, tālrunis:

Aleksejs Prudņikovs

Līniju uzraudzības inženieris 65455120

Datums:

30.06.2016

Paraksts:

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpildedirektore T.Borovkova

(paraksts)

22.08.2016.g.

KOPIJA



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Austrumu Kapitālieguldījumu daļa
Vien. reģ. Nr. 40003857687

Klusā iela 2, Daugavpils, LV-5417, Latvija

Tālr. 80200403, fakss (+371) 65480315, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Daugavpilī
01.07.2016. Nr. 30KI10-09.01/483
Uz 09.06.2016 Nr. 06-64

SIA "Cerva",
Rīgas ielā 70a-7,
Daugavpilī, LV-5401

Par tehniskajiem noteikumiem

**Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskie noteikumi
(projektēšanas uzdevums)**

Derīgi līdz 01.07.2017.

1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS

1.1. Pamatojums: 09.06.2016. iesniegums Nr.06-64.

1.2. Pieprasītājs: SIA "Cerva".

1.3. Objekts: Autoceļš "Dzintari – Talcinieki - Krastiņi", Pilskalnes pagasts, Ilūkstes novads.

1.4. Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi: Autoceļa "Dzintari – Talcinieki - Krastiņi" pārbūves darbi projekta izstrādei.

2. NORĀDĪJUMI PROJEKTĒŠANAI

2.1. Izstrādājot projektu, ievērot prasības, ko nosaka "Aizsargjoslu likums". Inženierkomunikāciju izvietojumu plānam jāatbilst 30.09.2014. Latvijas būvnormatīvam LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums", LEK-014 "0,4kV gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības", LEK-015 "Vidsprieguma (6, 10, 20 kV) gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības" un LEK-049 "Zemsprieguma (0,4 kV) un vidsprieguma (6, 10, 20kV) kabelīnijas. Galvenās tehniskās prasības".

2.2. Elektropārvades līnijas pārbūvi veikt atbilstoši 30.09.2014. MK noteikumiem Nr.573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvnoteikumi", "Vispārīgie būvnoteikumi", LBN 202-15 "Būvprojekta saturs un noformēšana".

2.3. Esošām elektroietaisēm jābūt attēlotām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu.

2.4. Katram elektropārvades līnijas šķērsojumam ar ceļu un piebraucamiem ceļiem jābūt noformētiem vertikālā projekcijā, uzrādot esošo un projektējamo gabarītu.

2.5. Esošo elektropārvades līniju šķērsojumu ar autoceļu "Dzintari – Talcinieki -

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

_____ (paraksts)

22.08.2016.g.

KOPIJA

Krastiņi" gabarīti:

2.5.1. 0,4kV līnijas TP-1383 L-2-5-1 (L-2-5 b.Nr.1 – L-2-5-1 b.Nr.1), šķērsojums ar autoceļu ir izpildīts ar vadu A-4x35; (gabarīts pāri ceļam 7,12 m, izmērīts pie +24C).

2.5.2. 0,4kV līnijas TP-1094 L-1 (b.Nr.3 – b.Nr.4), šķērsojums ar autoceļu ir izpildīts ar piekarkabeli AMKA-3x50+70; (gabarīts pāri ceļam 7,10 m, izmērīts pie +24C).

2.5.3. 0,4kV līnijas TP-1094 L-1 (b.Nr.4 – b.Nr.1), šķērsojums ar autoceļu ir izpildīts ar piekarkabeli AMKA-3x16+25; (gabarīts pāri ceļam 7,15 m, izmērīts pie +24C).

2.5.4. 0,4kV līnijas TP-1094 L-1 (b.Nr.4 – b.Nr.5), šķērsojums ar autoceļu ir izpildīts ar piekarkabeli AMKA-3x50+70; (gabarīts pāri ceļam 7,13 m, izmērīts pie +24C).

2.5.5. 0,4kV līnijas TP-1094 L-1 (b.Nr.19 – b.Nr.20), šķērsojums ar autoceļu ir izpildīts ar piekarkabeli AMKA-3x35+50; (gabarīts pāri ceļam 6,81 m, izmērīts pie +24C).

2.6. Punktos 2.5.1-2.5.5 minēto šķērsojumu gabarītu samazināšanas gadījumā vairs pieļaujamās normas ceļa rekonstrukcijas dēļ, veikt to pārbūvi atbilstoši Latvijas energostandartu LEK-014 "0,4kV gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības", LEK-015 "Vidsprieguma (6, 10, 20 kV) gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības" un LEK-049 "Zemsprieguma (0,4 kV) un vidsprieguma (6, 10, 20 kV) kabeļlīnijas. Galvenās tehniskās prasības" prasībām.

2.7. Pēc nepieciešamības, pārbūvējamā autoceļa posmā no ceļa zemes nodalījuma joslas iznest gaisvadu līniju balstus.

2.8. Saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 35.panta (6) daļu, juridiskās un fiziskās personas, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams objektus aizsargāt no bojājumiem, pārbūvēt vai pārvietot, pārbūves vai pārvietošanas darbus veic pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku (šajā gadījumā ar AS "Sadales tīkls"). Ar minētajām darbībām saistītās izmaksas sedz attiecīgā juridiskā vai fiziskā persona. Pārvietošanas izmaksās tiek iekļautas arī jaunas elektropārvades līnijas projektēšanas un izbūves izmaksas.

2.9. Būvdarbu veikšanu ar mehānismiem vai zemes darbu izpildi EPL aizsardzības joslā saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Austrumu Eksploataācijas daļas Daugavpils nodaļu (A.Pumpura ielā 5, Daugavpilī).

3. PĀRĒJĀS PRASĪBAS

3.1. Esošo un nākotnē paredzamo šķērsojuma vietu un izpildījuma veidu saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Austrumu reģiona Eksploataācijas daļas Daugavpils nodaļu (A.Pumpura ielā 5, Daugavpilī).

3.2. Projekta grafisko daļu izpildīt uz topogrāfiska plāna. Projektam ir jāsaturs rasējumi, kuros attēlotas esošās un jaunās šķērsojumu un tuvinājumu vietas ar ceļu.

3.3. Projektu var izstrādāt tikai būvkomersantu reģistrā reģistrēti projektēšanas komersanti.

3.4. Projektu saskaņot AS "Sadales tīkls" Austrumu reģiona Eksploataācijas daļas Daugavpils nodaļā (A.Pumpura ielā 5, Daugavpilī), ar Austrumu Kapitālieguldījumu daļas Tīklu attīstības nodaļas meistarā (A.Pumpura ielā 5, Daugavpilī), Austrumu Kapitālieguldījumu daļā (Klusā ielā 2, Daugavpilī), un ar visām ieinteresētām iestādēm un zemes īpašniekiem.

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

_____ (paraksts)

22.08.2016.g.

KOPIJA

4. IESPĒJAMIE SAĪSINĀJUMI TEKSTĀ

ZS - līdz 1kV elektrotīkls;

EPL – elektropārvades līnija;

GVL; GL – gaisvadu līnija;

KL – kabelīlīnija;

SP;FP – sadales (fīderu) punkts;

TA;TP – transformatora apakšstacija (punkts);

VS - 6-10-20kV elektrotīkls;

A/ST – 110/6-10-20-kV barošanas apakšstacija;

F – fīdera numurs;

L; LN – līnijas numurs.

Austrumu Kapitālieguldījumu daļas vadītājs

Jurijs Mitrofanovs

Olga Kirilova 65480216

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

(paraksts)

22.08.2016.g.

KOPIJA



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI
Latgales reģiona meliorācijas nodaļa

Baznīcas 22, Rēzekne, LV-4601, tālr.64605562, e-pasts: latgale@zmni.lv

Rēzekne

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. L/1-30/346

(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4.panta pirmo daļu)

19.07.2016.

Derīgi līdz 2018. gada "18" jūlijam
/divi gadi/

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	SIA „CERVA”, reģ. Nr.41503050131, Rīgas iela 70a-7, Daugavpils, LV-5401
Paredzētā darbība:	Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Dzintari – Talcinieki - Krastiņi” pārbūve Pilskalnes pagastā
Paredzētās darbības norises vieta:	zemes gabals ar kadastra Nr.4480 001 0185 Pilskalnes pagasts, Ilūkstes novads
Pamatojums	Iesniedzēja 14.07.2016. iesniegums

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm.

1. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta Ilūkstes novada Pilskalnes pagasta meliorācijas objektā:

1.1. „Nākotne” (šifrs. 40183, 1981. g.), kurā atrodas meliorācijas sistēmas un būves:
- drenu sistēmas Nr. 014; 021; 026

2. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:

- drenu sistēmu kolektoriem Nr. 014; 021; 026 - 8 m atstatumā no kolektora ass līnijas, 4 m uz katru pusi no kolektora ass līnijas.

II. Vispārīgie noteikumi

Ja pašvaldības ceļa „Dzintari – Talcinieki - Krastiņi” pārbūves laikā tiks veikta meliorācijas sistēmu pārbūve:

1. Būvniecību un projektēšanu veikt atbilstoši LR MK 16.09.2014. noteikumiem Nr. 550 “Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi” un ievērojot LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr. 329 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 224 – 15 “Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” prasības.

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.

KOPIJA

2. Būvprojektēšanā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, apbūves noteikumus un detālplānojumu (ja tāds ir izstrādāts), kā arī plānošanas un arhitektūras uzdevumā noteiktās prasības.
3. Inženierizpēti darbus veikt atbilstoši nozares standarta LR Zemkopības ministrijas Uzņēmumu tehniskajiem noteikumiem "Meliorācijas sistēmas – Inženierizpēte" prasībām.
4. Būvprojektēšanu veikt vienā stadijā – tehniskā projekta stadijā un atbilstoši nozares standarta LR Zemkopības ministrijas Uzņēmumu tehniskajiem noteikumiem "Meliorācijas sistēmas – Būvprojekta sastāvs un noformēšana" prasībām.
5. Būvdarbus izpildīt atbilstoši nozares standarta LR Zemkopības ministrijas Uzņēmumu tehniskajiem noteikumiem "Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā" prasībām.

III. Īpašās prasības

1. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
2. Ja veiktie pasākumi var ietekmēt blakus esošo vai citu zemes īpašumu hidromelioratīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tad nepieciešams saskaņojums ar blakus esošo vai citu zemes īpašumu tiesiskajiem valdītājiem.
3. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.
4. Par paredzēto darbību informēt (saskaņot) būvobjektam pieguļošo zemes gabalu īpašniekus (tiesiskos valdītājus).
5. Ja būvniecības gaitā tiks bojāti meliorācijas sistēmu Nr. 014; 021; 026 drenu kolektori, tad jāatjauno to darbība.
6. Nav pieļaujama neattīrītu lietus kanalizācijas ūdeņu ievadīšana meliorācijas sistēmās, kā arī attīrītu ūdeņu tieša ievadīšana drenāžas sistēmās.
7. Jaunbūvējamām caurtekām jānorāda caurteku dibena atzīmes epoha (LAS-2000,5) sistēmā.
8. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācija departamentā.
9. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” meliorācijas departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.
10. Pēc būvdarbu pabeigšanas, pirms atzinuma saņemšanas jāiesniedz veikto darbu izpildedokumentācija digitālā veidā VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" Meliorācijas departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Paredzētās darbības pieteikums uz 1 lapas.
2. Objekta novietojuma shēma uz 1 lapas.

Tehniskos noteikumus var apstrīdēt viena mēneša laikā no tā saņemšanas dienas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

Nodaļas vadītāja vietnieks



Jānis Sutins

Daugavpils sektora vadītājs
Juris Soms 27844309
juris.soms@zmni.lv

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.



„Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Dzintari - Talcinieki - Krastiņi” pārbūve, Pilskalnes pagastā”

KOPIJA



Valsts vides dienests

DAUGAVPILS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Raina iela 28, Daugavpils, LV-5401, tālr. 65423219, fākss 65426545, e-pasts daugavpils@daugavpils.vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Daugavpilī

28.08. 2016. Nr. 2.5-06 / 1453
Uz 22.07.2016. bez Nr.

Ilūkstes novada pašvaldībai

Brīvības ielā 7,
Ilūkstē,
Ilūkstes novadā,
LV 5447

SIA „Cerva”

Rīgas ielā 70A-7,
Daugavpilī,
LV 5401

Atzinums Nr. DA16AZ0147**Par to, ka paredzētajai darbībai tehniskie noteikumu nav nepieciešami**

Valsts vides dienesta Daugavpils reģionālā vides pārvalde (*turpmāk – VVD Daugavpils RVP*) ir izskatījusi Ilūkstes novada pašvaldības iesniegumu tehnisko noteikumu saņemšanai pašvaldības autoceļa Dzintari-Talcinieki-Krastiņi pārbūvei 2557 m garumā Pilskalnes pagastā, Ilūkstes novadā (*turpmāk – Paredzētā darbība*).

Projekta ietvaros ir paredzēta ceļa pārbūve ar grāvju rakšanu, tīrīšanu un grāvju teknes nostiprināšanu, caurteku uzstādīšanu, grants seguma ierīkošanu. Pārbūves darbi tiks veikti ceļa nodalījuma joslā.

Izvērtējot iesniegumu, tika konstatēts, ka paredzētās darbības norises vieta neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā un virszemes ūdensobjektu aizsargjoslā.

Saskaņā ar Ilūkstes novada teritorijas plānojumu, Paredzētā darbība tiek plānota ceļu teritorijā.

Paredzētā darbība nav iekļauta likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 1. un 2. pielikumā, MK 27.01.2015. noteikumu Nr. 30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai” (*turpmāk – Noteikumi Nr. 30*) pielikumā minēto darbību sarakstā, līdz ar to Paredzētajai darbībai nav nepieciešams veikt ietekmes uz vidi novērtējumu un sākotnējo ietekmes izvērtējumu, kā arī saņemt tehniskos noteikumus VVD Daugavpils RVP. Atbilstoši Noteikumu Nr. 30 13.p. prasībām, gadījumā, kad paredzētās darbības veikšanai tehniskie noteikumi nav nepieciešami, Valsts vides dienests izsniedz atzinumu.

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpildedirektore T.Borovkova

(paraksts)

22.08.2016.g.

KOPIJA

Atzinums:

Nemot vērā Ilūkstes novada pašvaldības 22.07.2016. iesniegumā sniegto informāciju, lietas faktiskos un tiesiskos aspektus, likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 13. panta otro, ceturto daļu, 1. un 2. pielikumu, Noteikumu Nr. 30 2. punktu, 13. punktu, pielikumu, VVD Daugavpils RVP sniedz atzinumu, **pašvaldības autoceļa Dzintari-Talcinieki-Krastiņi pārbūvei 2557 m garumā Pilskalnes pagastā, Ilūkstes novadā tehniskie noteikumi nav nepieciešami.**

Pielikumā: Situācijas plāns uz 1 lpp.

Direktora p.i.,
Kontroles daļas Piesārņojuma
kontroles sektora vecākā inspektore



G. Novika

Gaiduka 65422466
sandra.gaiduka@daugavpils.vvd.gov.lv

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpildedirektore T.Borovkova
(paraksts)
22.08.2016.g.



KOPIJA

LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJABrīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013101 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta
sabiedrībai ar ierobežotu atbildību
Cerva

vienotais reģistrācijas numurs : 41503050131

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2010.gada 28.aprīlī
(lēmums Nr. 14509) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 8016-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :28.aprīlis

Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta Būvniecības uzraudzības
nodaļas vadītājs

A. Jēkabsons
Z.V.



KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.

KOPIJA

**LBS****LATVIA** -SS-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

Nr. 20-7189

TATJANAI BOROVKOVAI

PK 280874-10226

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas*

2012. gada 17. oktobra lēmumu Nr. 356,
par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:

- | | <i>Derīgs</i> | <i>Ir spēkā</i> |
|---|-------------------------|-------------------------|
| - ceļu projektēšanā
(atļautā darbības joma – pašvaldību,
komersantu un māju ceļi) | <i>līdz 17.10.2017.</i> | <i>kopš 17.10.2012.</i> |
| - ceļu būvuzraudzībā
(atļautā darbības joma – ietējās nozīmes ceļi,
kā arī ielas un laukumi) | | |

*Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam
"Par būvniecības speciālistu sertifikāciju".*

*Sertifikāta saņēmējs appēmiess savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvos, būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

LBS SIA galvenais administrators



Mārtiņš Straume

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

(paraksts)

22.08.2016.g.

KOPIJA

**PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS
POLISE**Polises Nr. **576124651** Noslēgšanas datums
2016.gada 26. janvāris**APDROŠINĀJUMA NĒMĒJS**Komersanta nosaukums **Cerva, SIA** Vienotais reģistrācijas Nr. **41503050131**
Adrese **Rīgas iela 70A - 7, Daugavpils, LV-5401****APDROŠINĀTAIS**Vārds, uzvārds **Tatjana Borovkova** Personas kods **280874-10226**
Adrese **Liepājas iela 23 - 26, Daugavpils, LV-5417****LĪGUMA DARBĪBAS PERIODS** no **04.02.2016** plkst. 00:00 līdz **03.02.2017**Retroaktīvais datums: **04.02.2014****APDROŠINĀŠANAS PRĒMIJA UN SAMAKSAI NOTEIKUMI**Kopējā apdrošināšanas prēmija **188.13 EUR**

Summa vārdiem: Viens simts astoņdesmit astoņi euro un 13 centi

Prēmija samaksai **188.13 EUR**

Summa vārdiem: Viens simts astoņdesmit astoņi euro un 13 centi

Maksājuma apmaksas termiņš **12.02.2016****Ja apdrošināšanas prēmija nav samaksāta polisē norādītajā termiņā, apdrošināšanas līgums var nestāties spēkā vai tikt izbeigts atbilstoši likumam "Par apdrošināšanas līgumu"**AAS BALTA rekvizīti: BALTA AAS, Vienotais reģ. Nr. 40003049409
Adrese: Raunas iela 10 /12, Rīga, LV-1039, Latvija
Banka: AS DNB banka SWIFT kods RIKOLV2X, konta Nr.LV93 RIKO 0002 0130 5136 2
AS Swedbank SWIFT kods HABALV22, konta Nr.LV13 HABA 0551 0084 6119 0
AS SEB Banka SWIFT kods UNLALV2X, konta Nr.LV60 UNLA 0050 0023 0070 8
VAS Latvijas Pasts SWIFT kods LPNSLV21, konta Nr.LV38 LPNS 0001 0018 5589 9
AS Citadele banka SWIFT kods PARXLV22, konta Nr.LV03 PARX 0000 2318 2101 5**Lūdzu maksājumā norādīt polises numuru.****LĪGUMA NOTEIKUMI**

Apdrošināšanas līguma vispārējie noteikumi Nr. 04 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

ARHITEKTI UN INŽENIERI

Pielikums "Arhitektu/inženieru profesionālā civiltiesiskā atbildība" Nr. 58.02.102 un AAS "BALTA" Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 58.02 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

	Gada limits	Limits vienam apdrošināšanas gadījumam	Pašrisks vienam apdrošināšanas gadījumam
Kopējais limits	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	500.00 EUR
Finansiālie (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	500.00 EUR
Dzīvība un veselība (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	500.00 EUR
Ipašums (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	500.00 EUR

PRĒMIJA SAMAKSAI: 188.13 EURApdrošinātā uzņēmējdarbība:
Pakalpojuma veidi:

Ceļu projektēšana, ceļu būvuzraudzība, autoruzraudzība

Lūdzu visu apdrošinājuma gēmejam adresētu korespondenci sūtīt uz pasta adresi:

Rīgas iela 70A - 7, Daugavpils, LV-5401, E-pasts: cerva@inbox.lv

Apdrošinājuma gēmejs:

Cerva, SIA, Mobilais tel.:

Komersanta nosaukums

41503050131

Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

**Apdrošinātāja pārstāvis:**

AAS "BALTA" filiāle "Daugavpils nodaļa", 65476888

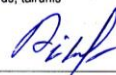
Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

Marina Piņaskina, 26655568

Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

AAS "BALTA"
Filiāles "Daugavpils nodaļa"
Vecākā reģiona komerc klientu
darījumu vadītāja
M. Piņaskina

Paraksts



Apdrošināšanas polise sastādīta uz 2 lpp.

1. lapa no 2

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

(paraksts)

22.08.2016.g.

KOPIJA

SASKAŅOTS

Valsts zemes dienesta

Latgales reģionālās nodalās vadītājs

Dzintari-

Talcinieki-

(vārds, uzvārds)

APSTIPRINU

Ilūkstes novada domes priekšsēdētāja vietnieks

Maigurs Krievāns

Ilūkstes novada Pilskalnes pagasta B grupas ceļu saraksts

Nr.p.k.	Cēla Nr.	Cēla nosaukums	celi					tilti un satiksmes pārvadi							zemes vienības apzīmējums
			adrese (km)		garums (km)	seguma veids	nosaukums	adrese		garums (m)	brauktuves laukums (m2)	divlīmeņu nobrauktu- vju brauktuves laukums (m2)	konstrukci- jas materiāls		
			no	līdz				km	kā koordinā- tas						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1	80-1	Dzintari- Talcinieki- Krastiņi	0,00	2,67	2,67	bez seguma									44800010185
2	80-2	Talcinieki- Smēļi	0,00	0,39	0,39	bez seguma									t.sk. 1/2 cēla atrodas z.v. 44800010078,t.sk. 1/2 cēla atrodas z.v. 44800010176
			0,39	0,74	0,35	bez seguma									ceļš atrodas z.v. 44800010176
			0,74	0,95	0,21	bez seguma									44800010188
3	80-3	Baltceri- Uzkalniņi	0,00	1,82	1,82	grants (šķembas)									44800040098
			1,82	4,52	2,70	grants (šķembas)									44800010190

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

(paraksts)

22.08.2016.g.

KOPIJA

[illegible]

Datums

~~Sagatavoja izpildītore Līga Bukovska~~

(amats, vārds, uzvārds un paraksts)

VAS LATVIJAS VALSTS CELI
Latvijas reģiona
Daugavpils nodalās vadītājs
GUNĀRS HMEĻNICKIS

(akciju sabiedrības "Latvijas valsts ceļi" Latvijas valsts ceļi "Latvijas reģiona drošsadalītais nodalījums" nodalījums) nodalījums vadītāja vārds, uzvārds un paraksts)

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.

2. Paskaidrojuma raksts

2.1. Ievads

Būvprojekts „**Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Dzintari - Talcinieki - Krastiņi” pārbūve, Pilskalnes pagastā**” izstrādāts saskaņā ar Ilūkstes novada pašvaldības pasūtījumu un noslēgto līgumu Nr. 2016.15.2/61 un izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Projekts izstrādāts saskaņā ar spēkā esošajām normām un līguma noteikumiem.

Projektu izstrādāja **SIA „Cerva”** (Būvkomersanta reģistrācijas Nr. **8016-R**) inženieri:

Būvprojekta vadītājs un CD daļas vadītājs, ceļu būvinženiere **Tatjana Borovkova** - LBS būvprakses sertifikāts **Nr.20-7189**;

Projekts izstrādāts uz SIA "GEO Latgale" 2016. gada jūnija mēnesī uzmērīta topogrāfiskā plāna.

Būvprojekta mērķis ir izstrādāt ceļa pārbūves projektu, uzlabojot satiksmes drošību un satiksmes dalībnieku pārvietošanās komforta līmeni.

2.2. Topogrāfiskā izpēte

Topogrāfisko uzmērījumu 2016. gada 2. jūnijā veica SIA „GEO Latgale”. Uzmērījums veikts LKS-92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5). Saskaņota oriģinālā topogrāfija ir atrodama šajā sējumā, sadaļā „Pielikumi”.

2.3. Esošās situācijas raksturojums

Pārbūvējamais ceļš atrodas Ilūkstes novadā, Pilskalnes pagastā. Tas kalpo lauku apsaimniekošanai, cilvēku piekļūšanai saimniecībām. Ceļš sākas krustojumā ar valsts reģionālo autoceļu „**P72 Ilūkste (Virsaīši)-Bebrene-Birži**”.

Ceļa trase iet pa teritoriju ar paugurainu reljefu, kurā ir samērā nelielas augstienes.

Esošās brauktuves platums ir vidēji 4.0-5.0m un pa to notiek automobiļu kustība abos virzienos. Ceļam ir grants segums. Pavasara atkušņa laikā un rudens slapja laikā ceļa segums izšķīst, šī apstākļa dēļ veidojas iesēdumi, rises, un bedres. Nomaļos ir augstāk par brauktuvi, izveidojas apaugums, kurš traucē ūdens novadīšanai no ceļa klātnes. Tā dēļ brauktuve izšķīst, izskalojas, veidojas iesēdumi.

Grāvji, kas tur ir, aizauguši ar krūmiem un nezāli, kas neļauj grāvjiem veikt savas funkcijas.

Zem pārbūvējamā ceļa posma atrodas caurtekas, kuru stāvoklis kopumā ir neapmierinošs, to gali noliektas un aizbērtas ar grunti, kā rezultātā, ūdens lietus laikā stāv grāvjos.

Lai nodrošinātu labu kalpotspēju, jānomaina esošās caurtekas uz jaunām PP caurtekām, un jānepieciešams, iztīrīt grāvjus abos virzienos līdz 20m garumā no caurteku galiem.

Nobrauktuves nav izbūvētas pēc standarta un tām nav seguma.

2.4. Izejas dati

Būvprojekta izstrādei kā izejas materiāls izmantoti:

- SIA „Cerva” veiktā situācijas vizuālā apskate;
- Topogrāfiskais plāns. Uzmērīšana veikta 2016. gada jūnijā, izmantojot datorteorolītu LKS – 92 TM koordinātu sistēmā un **Latvijas normālo augstumu sistēmu (LAS-2000,5)**;
- Tehniskā specifikācija (Projektēšanas uzdevums);
- VAS „Latvijas Valsts ceļi” Daugavpils nodaļas tehniskie noteikumi Nr. 4.6.6-162;
- SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr. 37.8-10/541/873;
- AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr.30KI10-09.01/483;
- VSIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” tehniskie noteikumi Nr.L/1-30/346;
- VVD Daugavpils reģionālās vides pārvaldes atzinums Nr.DA16AZ0147

Būvprojekts balstās uz šādiem būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;
- Latvijas Valsts standarti:

- LVS 190-1:2000 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase",
- LVS 190-2:2007 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili",
- LVS 190-3:2012 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgli",
- LVS 190-5:2011 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne",
- LVS 77:2016 "Ceļa zīmes".

2.5. Tehniski ekonomiskie rādītāji

Atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.1620 „Noteikumi par būvju klasifikāciju” būves klasifikācija- **21120102**
ielas, ceļi un laukumi ar mīksto segumu

Būvobjekta nosaukums	Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Dzintari - Talcinieki - Krastiņi” pārbūve, Pilskalnes pagastā
Būvobjekta adrese	Pilskalnes pagasts, Ilūkstes novads
Pārbūvējamā posma garums	2.750 km
Ceļa kategorija, veids	AV, vispārīgās lietošanas
Nozīme un funkcija	Atbilstoši Likumam par autoceļiem 3.pants. Autoceļu iedalījums: Lauku ceļš kalpo vietējiem sakariem lauku apvidos un pieslēdz teritorijas augstākas kategorijas ceļiem
Kustības perspektīva intensitāte 2035. gadā.	AADT – 112 aut./dnn AADT _{j, pievestā} - 95 aut./dnn. AADT _{j, smagie} -17 aut./dnn
Normālprofils	Atbilstoši LVS 190-2:2007 - Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili NP5.0 (modificēts), NP4.5
Braukšanas joslu skaits	1
Brauktuves platums	4.0m, 3.5m
Brauktuves šķērsslīpums	3.0%
Nomales platums	0.50m
Nomales šķērsslīpums	5.0%
Braukšanas ātrums	projektētais - 50 km/h, atļautais – 80 km/h
Brauktuves segums	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32s (N-III klase)

2.6. Projekta risinājumi

Būvniecības laikā paredzēti sekojošie galvenie darbi:

- Koku un krūmu zāģēšana;
- Caurteku uzstādīšana, galu nostiprināšana;
- Grāvju rakšana un tīrīšana;
- Ierakuma būvniecība;
- Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32p izlīdzinošās kārtas būvniecība;
- Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecība;
- Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32s seguma būvniecība;
- Nobrauktuvi uz īpašumiem izbūve;
- Zīmju uzstādīšana.

2.6.1. Autoceļa trase

- sagatavošanas darbi

Ceļa pārbūvei nepieciešams: koku un krūmu zāģēšana un transportēšana uz atbērtni, grāvju rakšana un tīrīšana, esošo caurteku demontāža un aizvešana uz uzņēmēja atbērtni, uzaugumu noņemšana grunti aizvedot.

- atsavināmas zemes

Pārbūvējot ceļa posmu, paredzēts izmantot esošo ceļa nodalījuma joslu ar kadastra numuru 44800010185, 44800010222.

- trases nostiprinājumi

Trases nospraušanai izmantot ceļa ass nospraušanas sarakstu **Nr.2** „Ass nospraušanas paraksts” un rasējumu **CD-2-1** „Trases plāns. Saskaņojumi”. Augstuma atzīmju piesaistei izmantot reperu sarakstu **Nr.1** „Atbalsta punktu saraksts”.

- autoceļa plāns un garenprofils

Pārbūvējamās brauktuves trase tiek veidota pa esošo trasi un izveidota:
no **24** taisnēm, kas savā starpā savienotas ar **1** riņķa līnijas līkni ar pārejas līknēm un **22** riņķa līnijas līknēm bez pārejas līknēm, $R_{max}=2000m$, $R_{min}=25m$;

(sk. ras. lapās **CD-2-2(8)** „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.”)

Garenprofilā ceļa sarkanā līnija projektēta kopējot esošo zemes profilu, izlabojot iesēdumus. Garenprofila taisnes minimālais garenslīpums pieņemts **0.3%** un maksimālais **6.4%**. Ceļa sarkanā līnija tiek pacelta vidēji par 20cm (sk. rasēj. lapās **CD-2-2(8)** „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.”).

2.6.2. Zemes klātne un autoceļa sega

- ceļa konstrukcijas

Paredzēti divi ceļa klātnes tipi. Brauktuves pārbūvei paredzēts izmantot esošo zemes klātnei. Grants segumam paredzēts divpusīgs 3.0%, nomalēm 5.0% šķērskritums. (skatīt rasējumu **CD-3-1** „Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas”)

- segas konstrukcijas

Projektā paredzēti sekojošie segas konstrukciju tipi:

<u>1. segas konstrukcija brauktuvei</u>			
Seguma virskārta	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32s	10cm	N-III klase
Pamata nesošā kārta	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32p	10cm	N- IV klase
Pamata izlīdzinošā kārta	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32p	dažāds	N- IV klase
Esošais ceļa segums			

<u>2. segas konstrukcija nobrauktuvēm</u>		$\Sigma =$	50 cm	
Seguma virskārta	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32s	10cm	N-III klase	
Pamata nesošā kārta	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32p	10cm	N- IV klase	
Salizturīgā kārta	Drenējoša smiltis	30cm	-	
Zemes klātne	Esošā vai uzbēruma grunts, profilēta, noblīveta EV2>45 MPa			

Seguma materiāliem izvirzītas prasības atbilstoši **Ceļu specifikācijām 2015.**

ūdens novadīšanas sistēmas

Ūdens novadīšanai tiek izmantoti ceļa projektējamie vai esošie sāngrāvji, caurtekas zem ceļa un nobrauktuvēm un melioratīvas drenāžu sistēmas.

2.6.3. Mākslīgās būves

Pārbūvējamā ceļa posmā paredzēts uzstādīt **19 PP** caurtekas, ar diametru 400mm, un kopējo garumu **223m**, **8 PP** caurtekas ar diametru 500mm un kopējo garumu **75m**, **vienu PP** caurteku ar diametru 600mm un garumu **9m** un **vienu PP** caurteku ar diametru 800mm un garumu **9m**.

Caurteku iebūves vietas un tehniskos rādītājus skatīt rasējumu lapās **CD-2-2(8)** „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.”, **CD-4-2** „Caurtekas.”

2.6.4. Nobrauktuves, krustojumi, pieslēgumi un šķērsojumi

Nobrauktuves tiek projektētas, sākot no ceļa malas, pieslēdzoties esošajām augstuma atzīmēm.

Nobrauktuvju atrašanās vietas, detālplānojumus un darbu daudzumus skatīt rasējumos **CD-2-2(8)** „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.”, **CD-4-1** „Nobrauktuves.”

2.6.5. Autoceļa aprīkojums

Ceļa zīmes uzstādāmas saskaņā ar LVS 77 atbilstoši rasējumiem **CD-2-2(8)** „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.”. Zīmju izmēru grupa-II. Ceļa zīmes uzstādāmas uz cinkota metāla balstiem ar diametru 60mm. Ceļa zīmes izgatavotas no cinkota metāla, kas pārklāts ar gaismu atstarojošu materiālu (II klases gaismu atstarojošā virsma).

Ceļa zīmes stabs jāiebūvē ne tuvāk par 0,85m no brauktuves malas.

2.6.6. Inženierkomunikācijas

Pie ceļa būvniecības ievērot pazemes komunikāciju un gaisa vadu aizsardzības zonas un pirms darbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto instanču pārstāvjus.

Ievērot meliorācijas sistēmas aizsardzības zonas. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ var tikt bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms. Bojātas meliorācijas sistēmas gadījumā, būvfirma to atjauno par saviem līdzekļiem.

Sastādīja:

T. Borovkova

B. TEHNISKĀS SPECIFIKACIJAS

1. Ievads

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, tehniskajām specifikācijām, Latvijas Autoceļu direkcijas *Ceļu specifikācijām 2015* (turpmāk tekstā – **CS 2015**), Latvijas būvnormatīviem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru.

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Divu metru attālumā no inženiertīkiem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāizvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nebūtu iespējama specifikācijās minēto būvdarbu tehnoloģiski pareiza, pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Ja specifikācijās minētie darbi nav minēti pilnībā, bet ir nepieciešami objekta kvalitatīvai realizācijai būvuzņēmējam, tie ir jāievērtē un jāparedz, un jāiekļauj minēto darbu sastāvā.

2. Vispārējā nodaļa

2.1. Standartu un tehnisko noteikumu līdzvērtīgums un to piemērošana

Būvprojekts balstās uz šādiem būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;

Materiāliem, kas tiks pielietoti, ir jāatbilst projektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem.

Būvuzņēmējam jāpielieto šajās specifikācijās norādīto standartu jaunāko spēkā esošo redakciju prasības, kas ir spēkā izsoles laikā, ja vien īpaši kādā no gadījumiem nav noteikts citādi.

Iepriekš saskaņojot ar Projekta autoru, Būvinženieri, var lietot citus (Vispārīgos būvnoteikumus atļautos) standartus, kas nodrošina līdzvērtīgu vai labāku kvalitāti, kā noteikts specifikācijās. Ja būvuzņēmējs vēlas lietot citus standartus, tam ir dokumentāli jāpierāda, ka tā izvēlētie standarti nodrošina prasīto kvalitāti, kā arī jānodrošina šiem standartiem atbilstošā kvalitātes kontrole. Visus, ar standartu nomainītu saistītos izdevumus, jāsedz Būvuzņēmējam, izņemot gadījumus, kad specifikācijās minēto standartu nomainītu pieprasa pasūtītājs.

Priekšlikums par standartu apstiprināšanu jāiesniedz Būvinženierim vismaz 14 dienas pirms datuma, kad Būvuzņēmējs ir plānojis saņemt apstiprinājumu.

Ja Būvinženieris atzīst, ka šādas izmaiņas nenodrošinās līdzvērtīgu vai augstāku kvalitāti, Būvuzņēmējam jāvadās pēc šajā sējumā norādītajiem tehniskajiem noteikumiem un specifikācijām.

2.2. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Pirms darbu uzsākšanas ceļa īpašnieks nodod būvuzņēmējam paredzēto būvlaukumu, sastādot būvlaukuma nodošanas-pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanā iestāties ar darba veikšanai nepiemērotiem klimatiskajiem apstākļiem, saistīts par vienu kalendāro mēnesi garāks pārtraukums un būvuzņēmējs ir sakārtojis būvlaukumu satiksmei drošā kārtībā, būvuzņēmējs drīkst uz pārtraukuma laiku nodot būvlaukumu ceļa īpašniekam.

Pārbūvējamiem ielu posmiem būvlaukuma robežas ir Valsts zemes dienesta Kadastra reģistrā fiksētas esošo ielu nodalījuma joslas robežas. Ja pārbūves vajadzībām ceļa īpašnieks ir ieguvis papildu zemes gabalus, tad būvlaukuma robeža iet pa ceļa zemju nodalījuma joslai pieguļošo zemes gabalu ārējo robežu.

Būvuzņēmējs drīkst izmantot zemi ceļa aizsargjoslā, ne vēlāk kā divas nedēļas pirms darbu uzsākšanas par to rakstiski brīdinot zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai lietotāju, ja aizsargjoslas izmantošana būvdarbiem paredzēta būvprojektā un akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi" par to ir iepriekš paziņojusi zemju lietotājiem. Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāatlīdzina zemes īpašniekam, tiesiskajam valdītājam vai lietotājam darba gaitā nodarītie zaudējumi. Zaudējumu apmēru nosaka un zaudējumus atlīdzina likumos noteiktajā kārtībā vai pēc savstarpējas vienošanās.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumu ievērošanu. Būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visus ar būvdarbu izpildi saistītos nepieciešamos saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju valdītājiem.

Būvuzņēmējam jāuztur būvlaukums (būvlaukuma ceļi), kā arī jāuztur apvedceļi, ja tas paredzēts būvprojektā, ziemā un vasarā satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši noteiktajai uzturēšanas klasei saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 9.

marta noteikumiem Nr.224 "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli".

Būvuzņēmējam jānodrošina piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā, noskaidrojot vai piekļūšana ir nepieciešama ar auto vai tikai gājējiem.

2.3. Darba drošības pasākumi

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts.
- Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darba drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju.
- Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošiem Darba aizsardzības likumdošanas akti:
- Ministriju kabineta noteikumi;
- Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
- Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielastos strādniekus pie darba drīkst pielast pēc ievadinstruktažas vispārējā drošības tehnikā un instruktāžas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktāžu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārti ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktāžu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptiecinātai ar medikamentiem, fiksējošo šīnu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpas un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimdus, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar VS 12.1.046-85 „Apgaismojuma normas būvlaukumos” prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jāpastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

Būvuzņēmējam nekavējoties jāinformē Būvzinženieris par jebkuru nelaimes gadījumu būvlaukumā vai ārpus tā, vietās, kur Būvuzņēmējs veic savu darbību, kā rezultātā radies nelaimes gadījums jebkurai personai, kas tieši strādā būvlaukumā, vai kādai trešajai pusei. Šāda sākotnēja informācija var būt mutiska, kam seko rakstisks paskaidrojums 24 stundu laikā pēc nelaimes gadījuma.

2.4. Vides aizsardzības pasākumi

Vispārējās prasības vides aizsardzībai

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai, kā arī atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīg konstrukcijas), kas nepieļautu būvgružu nokļūšanu apkārtējā vidē. Jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai aizsargātu esošus kokus no bojājumiem. Nav pieļaujami galvenās saknes bojājumi.

Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērs pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Uzmanība ir jāpievērš ES paziņojumam Nr. 1836/93, kas izdots 1993. gada 29. jūnijā, attiecībā pret ES rīkojumu par apkārtējās vides kontroli un apkārtējās vides pārskatīšanu no minētā ES paziņojuma spēkā stāšanās datuma. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju, ka tiek ievēroti attiecīgi noteikumi.

Vides aizsardzība būvlaukumā

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņa, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažāda ūdens plūsma: grunts ūdens, lietuss ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Koku un saglabājamo stādījumu aizsardzībai, kuri atrodas darbojošos mehānismu zonā, jānorobežo 2 m augstumā. Nav pieļaujama koku apbēršana vai atrakšana, stādījumu piegružošana, piesārņošana ar notekūdeņiem un augiem kaitīgām vielām. Būvmateriālu, degvielas, smērvielas u.c. pieļaujama ne tuvāk kā 10 m no kokiem vai krūmiem.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējas varas pārstāvji, rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvji vai būvlaukuma īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

Būvgružu glabāšana un izvešana

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projektu vadītāju, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas saskaņota ar rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvjiem un vietējās varas pārstāvjiem.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājamie materiāli aizvedami uz pasūtītāja atbērtni, citādi materiāli utilizējami.

Būvmateriālu transportēšana

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt aplātai.

Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas

Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām un netīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam piegulošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem, saskaņojot ar rajona Vides aizsardzības komitejas un vietējās varas pārstāvjiem.

2.5. Būvdarbu secības plāns

Būvdarbu secību un darba organizāciju objektā nosaka un organizē būvuzņēmējs. Pirms darbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir nepieciešams izstrādāt un saskaņot ar attiecīgo inženiertīklu īpašniekiem konkrētu darbu veikšanas projektus (DVP). Lai būvprojektu realizētu tehnoloģiski pareizi, nepieciešams ievērot praksē pārbaudītu darbu veikšanas secību. Vēlamā darbu secība:

1. Trases nospraušana;
2. Trases attīrīšana – būvju, būvkonstrukciju nojaukšana, citi demontāžas darbi;
3. Ierakumu būvniecība;
4. Grāvju rakšana/tīrīšana;
5. Caurteku izbūve;
6. Ceļa klātnes profilēšana;
7. Nesaistītu minerālmateriālu maisījumu izlīdzinošās kārtas izbūve;
8. Smilts drenējošās kārtas izbūve nobrauktuvju zonās;
9. Nesaistītu minerālmateriālu maisījumu pamatu un segumu izbūve;
10. Ceļa zīmju uzstādīšana.

Būvuzņēmējam jāvada būvdarbi pēc izstrādātā būvdarbu organizācijas apraksta, papildus izstrādājot un saskaņojot detalizētu būvdarbu organizācijas shēmu ar pasūtītāju. Satiksmes organizācijas detalizētu shēmu būvdarbu laikā būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši MK noteikumiem Nr.421, to saskaņojot ar pasūtītāju.

Būvdarbu veikšanas laikā ir obligāti jāievēro šādi papildus nosacījumi:

Objektā jānodrošina nepārtraukta piekļuve ēkām, zemju īpašumiem un inženiertīkliem;

Visus rekonstruētos inženiertīklus un to ietaises var demontēt tikai pēc jauno tīklu izbūves un pārslēgšanas.

2.6. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Būvuzņēmējam, veicot būvdarbus, ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā, kas jāsaskaņo ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” un visās atbildīgajās institūcijās likuma noteiktajā kārtībā.

Atkarībā no būvdarbu veicēja piedāvātās darbu izpildes tehnoloģijas un kalendārā grafika var tikt paredzēta arī atsevišķu ceļa posmu slēgšana satiksmei, nodrošinot tikai iedzīvotāju piekļuvi īpašumiem. Tādā gadījumā jāparedz apbraukšanas ceļa apzīmēšana ar ceļa zīmēm, to saskaņojot ar projekta pasūtītāju.

Darbi jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi būvlaukumā. Ja nav noteikts citādi, būvdarbi jāveic, nepārtraucot satiksmi būvlaukumā, bet nosakot lokālus satiksmes ierobežojumus. Organizējot reverso satiksmi pa vienu joslu, posma garumu nosaka būvuzņēmējs, ievērojot konkrētos apstākļus būvlaukumā, kā arī nodrošinot iespējami optimālu satiksmes plūsmu, neradot sastrēgumus būvlaukuma caurbraukšanai. Satiksme jāregulē piemēroti satiksmes plūsmas izmaiņām laikā un apjomā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāsapatavo un jāsaskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jāatrodas darba vietā. Būvdarbu žurnālā jānorāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas, ja nav paredzēts citādi. Darba zonai pārvietojoties vai darbu pārtraucot, satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, operatīvi jāpārceļ, jānoņem vai jāaizsedz (zīmes "pagriezī" neaizsedzot nav atļauts).

Kamēr nav veiktas paredzētās satiksmes drošību ietekmējošo darbu kvalitātes pārbaudes un nav pārliecības par drošu satiksmi, ņemot darba laikā lietotos satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskos līdzekļus, tie jāaizstāj ar drošai braukšanai atbilstošiem brīdinājumiem vai ierobežojumiem.

Konstatētā satiksmes organizācijas vai darba vietas aprīkojuma neatbilstība jānovērš nekavējoties.

Galveno būvmateriālu transportēšanas maršrutu nosaka būvniecības darbu izpildītājs. Izstrādājot maršrutu un tam nepieciešamos pasākumus tā, lai nenotiktu ceļu tehniskā stāvokļa pasliktināšanās, pretējā gadījumā jāparedz šo ceļu atjaunošana.

2.7. Būvdarbu žurnāls

Būvdarbu žurnālu, ja nepieciešams arī speciālo būvdarbu žurnālus, pirms būvdarbu uzsākšanas sagatavo vai iegādājas būvuzņēmējs un reģistrē to attiecīgajos normatīvajos dokumentos noteiktajā institūcijā (piemēram, administratīvās teritorijas būvvaldē; akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi" attiecīgajā nodaļā; u.tml.).

Būvuzņēmēja pienākums ir ierakstīt būvdarbu žurnālā paredzēto informāciju un būvuzrauga prasīto papildinformāciju laikus. Būvuzraugs būvdarbu žurnālā ieraksta norādījumus. Atbildīgais būvdarbu vadītājs aizpilda dienas darbu izpildes lapu un paraksta to pēc izpildīto darbu un citu nepieciešamo darbību (mērījumi, testēšana u.c.) izpildes, bet ne vēlāk kā nākamajā darba dienā. Vajadzības gadījumā būvuzraugs var izgatavot kopijas no būvdarbu žurnāla, ieteicams to darīt vienmēr.

Būvdarbu izpildes dokumentācijā var paredzēt, ka būvdarbu žurnāls apstiprina tajā minētu konkrētu segto darbu pieņemšanu pirms sedzošās kārtas vai konstrukcijas izbūves. Tādā gadījumā par šādu darbu pieņemšanu nav jānoformē segto darbu akts.

2.8. Izpilduzmērījumu veikšana

Būvuzņēmējs nodrošina topogrāfiskās informācijas iegūšanu par būvi un inženierkomunikācijām, kas iegūta tās būvniecības laikā, un tās attēlošanu plānā, atbilstoši 16.12.2010. Ģeotelpiskās informācijas likumā un 24.04.2012. Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” noteiktajai augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas specifikācijai, informācijas iegūšanas, sagatavošanas un apstrādes metodikai, topogrāfiskā plāna sagatavošanas vispārīgajām prasībām, tā saskaņošanas vispārīgajām prasībām, tajā attēlojamajiem elementiem, kā arī ģeodēzisko darbu veicēja atbildībai augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas iegūšanas un sagatavošanas procesā. Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas iegūšanas, saskaņošanas un pieņemšanas kārtību vietējā pašvaldībā nosaka pašvaldības izdotie saistošie noteikumi.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs topogrāfisko uzmērīšanu veic, izmantojot pārbaudītus ģeodēziskos instrumentus, veicot pārbaudi atbilstoši ražotāja norādītajām precizitātes prasībām. Topogrāfiskās uzmērīšanas vajadzībām darba izpildītājs, ja nepieciešams, izveido uzmērīšanas tīklu.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs lieto tādas uzmērīšanas tīkla veidošanas metodes un instrumentus, kas nodrošina Ministru kabineta 2012. gada 24.aprīļa noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi” noteikto uzmērīšanas tīkla punktu precizitāti.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs veic visu iespējami noderīgo grafisko un teksta materiālu pieprasīšanu un apkopošanu, kas būtu nepieciešama topogrāfiskās informācijas iegūšanai par būvi un inženierkomunikācijām un tās attēlošanai plānā, kā informāciju par ģeodēziskajiem punktiem, iepriekšējiem mērniecības darbiem, pazemes komunikāciju plānu materiāliem, izpildshēmām un komunikāciju pārskata shēmām.

Veicot valsts autoceļa kā kompleksas inženierbūves topogrāfisko uzmērīšanu, izpilduzmērījuma plānā, papildus 24.04.2012. Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” noteiktajam, tiek attēlota ceļa ass līnija, brauktuves malas, ceļa klātnes šķautnes, nogāzes un nobrauktuves.

Ja valsts autoceļa kā kompleksas inženierbūves veidojošie elementi jāuzmēra ārpus ceļa zemes nodalījuma joslas robežām, vismaz divas nedēļas pirms topogrāfisko uzmērīšanas darbu uzsākšanas, darba izpildītājs rakstiski brīdina zemes īpašnieku vai tiesisko valdītāju saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 35. panta 2. daļu.

Uzmērītajai topogrāfiskajai informācijai jāatbilst faktiskajam stāvoklim apvidū.

Visus izdevumus, kas saistīti ar darba izpildei nepieciešamās informācijas pieprasīšanu un saņemšanu, darba pārbaudi un reģistrāciju, sedz ģeodēzisko darbu izpildītājs.

Topogrāfiskās uzmērīšanas darbi uzskatāmi par pabeigtiem, ja:

- uzmērīšanas lieta sakārtota atbilstoši Ministru kabineta 2012. gada 24.aprīļa noteikumu Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” 1.pielikumā noteiktajām prasībām;
- topogrāfiskie dati ievietoti pašvaldības augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datu bāzē, mērniecības darbu izpildītājs reģistrēts VZD Ģeodēzisko un topogrāfisko darbu uzskaites datu bāzē un ir saņemts apliecinājums par visiem, normatīvos aktos, šajās specifikācijās un pašvaldības saistošajos noteikumos noteiktajiem saskaņojumiem.

Pasūtītājam nododamie dokumenti:

- Izgatavots būves un inženierkomunikāciju, kas iegūta tās būvniecības laikā, digitālais topogrāfiskais izpilduzmērījumu plāns uz elektroniskā datu nesēja, plāna izdruka divos eksemplāros un topogrāfiskās uzmērīšanas lietas kopija.
- Izpilduzmērījumu plānā tiek norādīts būvdarbu līguma nosaukums un līguma numurs.

2.9. Izvērtējums par ceļa izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi

Būvdarbu veicējam, pamatojoties uz izstrādāto būvprojektu, jāizstrādā darbu veikšanas projekts. Būvdarbu veicējam, pamatojoties uz izstrādāto būvprojektu jāizstrādā un jāsaskaņo ar Pasūtītāju un VAS „Latvijas Valsts ceļi” satiksmes organizācijas shēmu būvdarbu laikā. Būvdarbu veicējam atbilstoši spēkā esošajam būvniecības regulējumam jāapriko būvobjekts un būvlaukums, nepieciešamības gadījumā jānodrošina apbraucamais ceļš vai alternatīvas nobrauktuves. Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvdarbu veicējam jādemonē visas satiksmes organizācijas būvdarbu laikā ceļa zīmes, organizējot transporta satiksmi atbilstoši būvprojekta prasībām.

Nodrošinot doto nosacījumu izpildi, ceļu atļauts izmantot būvdarbu laikā, pēc būvdarbu pabeigšanas pirms ceļa nodošanas ekspluatācijā.

3. Dažādi darbi

3.1. Uzmērīšana un nospraušana

Ievērot **CS 2015** iedaļu 3.1 – „*Uzmērīšana un nospraušana*”, papildinot ar:

Ceļa ass nospraušanai izmantot sarakstu **Nr.2** „*Ass nospraušanas saraksts*”

Izmantojamo atbalsta punktu novietojumu skatīt ras. lapās **CD-2-2(8)** „*Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.*” un sarakstā **Nr.1** „*Atbalsta punktu saraksts*”.

Detāļu izspraušanai būvuzņēmējs var saņemt projekta failu DWG formātā (AutoCAD).

3.2. Kupicas atjaunošana

Uzmērītās robežzīmes (kurai noteiktas koordinātes) atjaunošanai mērnieks izmanto iepriekš noteiktās koordinātes, izvērtējot to atbilstību situācijas elementiem, kā arī citus iepriekš sagatavotos zemes kadastrālās uzmērīšanas dokumentus.

Zemes robežu atjaunošanu, kā arī citas zemes kadastrālās uzmērīšanas darbības var veikt tikai zemes kadastrālajā uzmērīšanā sertificēts mērnieks.

Atjaunojamās kupicas novietojumu skatīt rasējumā **CD-2-3** „*Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.*”.

3.3. Konstrukciju nojaukšana vai demontāža

Ievērot **CS 2015** iedaļu 3.2 – „*Konstrukciju nojaukšana vai demontāža*”.

3.4. Koku un krūmu zāģēšana

Ievērot CS 2015 iedaļu 3.5 – „Koku, krūmu un zaru zāģēšana”.

4. Zemes klātne

4.1. Grāvju rakšana/ tīrīšana un nogāžu planēšana

Ievērot CS 2015 iedaļu 4.1 – „Grāvju rakšana un tīrīšana” papildinot ar:

Vietās, kur nav paredzēta grāvju rakšana vai tīrīšana, veikt nogāžu planēšanu ~2m platumā.

Grāvju teknes, kuru garenslīpums ir vairāk nekā 3.00% un mazāk 5%, paredzēts nostiprināt ar frakcionētām šķembām 22/45 10cm biezumā; bet, kur garenslīpums ir vairāk nekā 5%, paredzēts nostiprināt ar frakcionētām šķembām 45/63 15cm biezumā.

Darbu daudzumus skatīt sarakstā Nr.4 „Zemes klātnes būvniecības darbu daudzumu saraksts” un rasējumu lapās CD-2-2(8) „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.”.

Grāvju rakšanas darbu apjomos iekļaujams uzauguma noņemšanas apjoms.

4.2. Caurteku uzstādīšana

Ievērot CS 2015 iedaļu 4.3 – „Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana” papildinot ar:

Nogāžu nostiprināšana caurteku galos paredzēta ar laukakmeņu bruģējumu cementa javā, ievērot CS 2015. iedaļu 5.6 – „Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība”

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, ieteces/iztecēs galu nostiprināšana atbilstoši rasējumam CD-4-2 „Caurtekas.”, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

Izbūvējot caurtekas, ievērot ražotāja norādījumus.

Caurtekas iebūvēt projekta paredzētās vietās un augstumā saskaņā ar rasējuma lapām CD-2-2(8) „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.”, CD-4-2 „Caurtekas.”.

4.3. Zemes klātnes ierakuma būvniecība

Ievērot CS 2015 iedaļu 4.4 – „Zemes klātnes būvniecība”, papildinot ar:

Ja ierakuma gruntis, kurš tika noņemts no ceļa klātnes profilēšanas laikā, atbilst 0/32p maisījuma parametriem, to var arī izmantot izlīdzinošās kārtas izbūvei. Nederīgo ierakuma grunti transportēt uz uzņēmēja atbērtni.

Ierakuma darbu daudzumus skatīt sarakstā Nr.4 „Zemes klātnes būvniecības darbu daudzumu saraksts” un ras. lapā CD-4-1 „Nobrauktuvēs” sarakstā „Projektēto nobrauktuvju tehniskie rādītāji un darbu daudzumi”.

4.4. Nogāžu nostiprināšana

Ievērot CS 2015 iedaļu 4.6 – „Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana”, papildinot ar:

Nogāžu nostiprināšana ar augu zemi 10 cm biezumā, apsējot ar zālāju sēklām, paredzēta vietās, kur ceļa garenprofila kritums ir vairāk nekā 4%.

4.5. Teritorijas rekultivācija

Ievērot CS 2015 iedaļu 4.6 – „Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana”, papildinot ar:

Neizmantojamos grants ceļus rekultivēt un atjaunot ar augu zemi 10 cm biezumā, apsējot ar zālāju sēklām.

5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas

5.1. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība

Ievērot CS 2015 iedaļu 5.1 – „Salizturīgās kārtas būvniecība”, papildinot ar:

Salizturīgais slānis izbūvējams rasējumos norādītajā vietā, ievērojot uzrādītos parametrus.

Salizturīgā slāņa izbūves darbu daudzumus skatīt ras. lapā CD-4-1 „Nobrauktuvēs” sarakstā „Projektēto nobrauktuvju tehniskie rādītāji un darbu daudzumi”.

5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata kārtu vai seguma būvniecība

Ievērot CS 2015 iedaļu 5.2 – „Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība”, papildinot ar:

Pielietojamo nesaistītu minerālmateriālu maisījumu frakcijas, stiprības klases un darbu daudzumus skatīt sarakstā Nr.5 „Segas izbūves darbu daudzumu saraksts” un ras. lapā CD-4-1 „Nobrauktuvēs” sarakstā „Projektēto nobrauktuvju tehniskie rādītāji un darbu daudzumi”.

6. Satiksmes aprīkojums

6.1. Ceļa zīmes

ievērot **CS 2015.** iedaļu **7.3** – „Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar:

Uzstādīt II izmēra grupas 2. klases gaismu atstarojošās cinkotās ceļa zīmes uz cinkota metāla balstiem (d=60mm) betona C16/20 pamatā, atbilstoši LVS 77:2016 “Ceļa zīmes”;

ceļa zīmju izvietojumu un daudzumu skatīt rasējumos **CD-2-2(8)** „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.” un sarakstā **Nr.6** „Ceļa zīmju dislokācijas saraksts”.

Izpildītie darbi kontrolējami visā apgabalā, neatbilstību gadījumā veikt nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

Sastādīja: _____ T. Borovkova
Būvprakses sertifikāts

Nr.20-7189

C. SARAKSTI

1. Atbalsta punktu saraksts

Saraksts Nr.1

Nr. p.k.	Nosaukums	Novietojums pret ceļa ass, Pk+		Koordinātes		Augstuma atzīme (m)	Piezīmes*
		Pa kreisi	Pa labi	X(N)	Y(E)		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1.	RP1	2+28.25	-	212165.321	637817.985	129.23	Pagaidu repers, metāla caurules augša
2.	RP2	8+82.54	-	212790.150	638007.052	123.34	Drenāžas akas vāks
3.	RP3	-	26+73.64	214422.136	638332.094	96.04	Pagaidu repers, cokols

Piezīmes

1. LKS-92 koordinātu sistēma, Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5)
2. Reperu novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2-2(4), CD-2-8 "Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana".

Sastādīja:

T. Borovkova

2. Ass nospraušanas saraksts

Saraksts Nr.2

Nr.p/k	Trases elements	Pikets	Koordinātes		Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5)		Darba atzīme
			X(N)	Y(E)			
			ziemeļi	austrumi	Esošā atzīme	Projektējamā atzīme	
			(m)	(m)	(m)	(m)	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1.	TS	0+00.00	211946.076	637754.228	129.71	129.71	0.00
2.	VLS	0+10.78	211956.343	637757.508	129.53	129.63	0.11
3.	PK	0+25.00	211969.891	637761.835	129.33	129.48	0.15
4.	GV	0+25.78	211970.633	637762.072	129.32	129.47	0.15
5.	VLB	0+40.78	211984.920	637766.636	128.97	129.20	0.23
6.	VLS	0+49.37	211993.109	637769.252	128.81	129.01	0.20
7.	PK	0+50.00	211993.705	637769.443	128.80	128.99	0.20
8.	ZP	0+68.14	212010.983	637774.962	128.64	128.80	0.16
9.	GV	0+69.38	212012.161	637775.338	128.64	128.80	0.16
10.	PK	0+75.00	212017.519	637777.050	128.63	128.83	0.20
11.	VLB	0+89.37	212031.212	637781.424	128.89	129.07	0.17
12.	VLS	0+98.84	212040.233	637784.305	129.10	129.30	0.21
13.	PK	1+00.00	212041.334	637784.657	129.12	129.33	0.21
14.	GV	1+13.84	212054.519	637788.869	129.31	129.56	0.25
15.	AP	1+23.81	212064.011	637791.901	129.38	129.61	0.24
16.	PK	1+25.00	212065.148	637792.264	129.38	129.61	0.23
17.	VLB	1+28.84	212068.810	637793.434	129.40	129.60	0.20
18.	VLS	1+45.26	212084.444	637798.428	129.30	129.52	0.22
19.	PK	1+50.00	212088.963	637799.872	129.27	129.49	0.22
20.	GV	1+63.26	212101.592	637803.906	129.17	129.37	0.20
21.	PK	1+75.00	212112.777	637807.479	129.00	129.22	0.23
22.	VLB	1+81.26	212118.738	637809.383	128.89	129.12	0.23
23.	PK	2+00.00	212136.592	637815.086	128.57	128.80	0.23
24.	VLS	2+02.72	212139.185	637815.914	128.55	128.76	0.21
25.	GV	2+12.72	212148.710	637818.957	128.44	128.64	0.20
26.	ZP	2+18.91	212154.608	637820.841	128.43	128.62	0.18
27.	VLB	2+22.72	212158.236	637822.000	128.43	128.62	0.19
28.	PK	2+25.00	212160.406	637822.693	128.43	128.63	0.21
29.	RLS	2+29.95	212165.121	637824.199	128.42	128.65	0.23
30.	VLS	2+37.92	212172.737	637826.566	128.45	128.69	0.24
31.	AP	2+42.48	212177.108	637827.864	128.46	128.69	0.23
32.	PK	2+50.00	212184.338	637829.916	128.46	128.67	0.21
33.	RLV	2+50.22	212184.552	637829.975	128.46	128.67	0.21
34.	GV	2+50.43	212184.748	637830.029	128.46	128.67	0.21
35.	VLB	2+62.92	212196.841	637833.191	128.30	128.51	0.21
36.	RLB	2+70.50	212204.202	637834.959	128.18	128.38	0.19
37.	PK	2+75.00	212208.590	637835.977	128.09	128.29	0.20
38.	VLS	2+91.61	212224.771	637839.733	127.78	128.00	0.22

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
39.	PK	3+00.00	212232.942	637841.630	127.63	127.86	0.23
40.	GV	3+16.61	212249.122	637845.386	127.52	127.71	0.19
41.	PK	3+25.00	212257.295	637847.284	127.48	127.68	0.20
42.	ZP	3+26.23	212258.495	637847.562	127.47	127.68	0.21
43.	VLB	3+41.61	212273.476	637851.040	127.54	127.75	0.21
44.	PK	3+50.00	212281.647	637852.937	127.60	127.81	0.21
45.	PK	3+75.00	212306.000	637858.590	127.78	128.01	0.23
46.	VLS	3+84.71	212315.455	637860.785	127.85	128.09	0.24
47.	GV	3+94.71	212325.199	637863.047	128.04	128.24	0.20
48.	PK	4+00.00	212330.352	637864.243	128.15	128.38	0.23
49.	VLB	4+04.71	212334.937	637865.308	128.32	128.53	0.21
50.	VLS	4+11.20	212341.261	637866.776	128.56	128.76	0.21
51.	PK	4+25.00	212354.705	637869.897	128.87	129.09	0.22
52.	GV	4+28.70	212358.305	637870.732	128.92	129.11	0.19
53.	AP	4+31.21	212360.753	637871.301	128.96	129.12	0.16
54.	VLB	4+46.20	212375.354	637874.690	128.71	128.92	0.21
55.	PK	4+50.00	212379.057	637875.550	128.61	128.82	0.21
56.	VLS	4+52.92	212381.901	637876.210	128.54	128.74	0.20
57.	GV	4+60.42	212389.206	637877.906	128.37	128.56	0.19
58.	VLB	4+67.92	212396.513	637879.602	128.22	128.43	0.21
59.	PK	4+75.00	212403.409	637881.203	128.13	128.33	0.20
60.	PK	5+00.00	212427.762	637886.856	127.77	127.98	0.22
61.	PK	5+25.00	212452.114	637892.509	127.43	127.63	0.21
62.	VLS	5+26.86	212453.924	637892.929	127.40	127.61	0.21
63.	GV	5+41.86	212468.535	637896.321	127.27	127.49	0.22
64.	ZP	5+43.32	212469.962	637896.653	127.27	127.49	0.22
65.	PK	5+50.00	212476.467	637898.163	127.26	127.51	0.25
66.	VLB	5+56.86	212483.146	637899.713	127.33	127.57	0.24
67.	PK	5+75.00	212500.819	637903.816	127.57	127.78	0.20
68.	VLS	5+95.43	212520.724	637908.437	127.77	128.01	0.24
69.	PK	6+00.00	212525.172	637909.469	127.80	128.06	0.26
70.	AP	6+19.67	212544.328	637913.916	127.91	128.15	0.24
71.	PK	6+25.00	212549.524	637915.122	127.94	128.15	0.20
72.	GV	6+25.43	212549.948	637915.221	127.94	128.14	0.20
73.	RLS	6+39.74	212563.879	637918.455	127.88	128.06	0.18
74.	PK	6+50.00	212573.826	637920.980	127.73	127.93	0.20
75.	VLB	6+55.43	212579.048	637922.482	127.64	127.85	0.21
76.	VLS	6+64.49	212587.678	637925.237	127.49	127.69	0.20
77.	RLV	6+66.05	212589.148	637925.741	127.47	127.67	0.20
78.	PK	6+75.00	212597.554	637928.821	127.36	127.56	0.20
79.	GV	6+76.99	212599.409	637929.547	127.35	127.55	0.20
80.	ZP	6+84.73	212606.559	637932.508	127.33	127.52	0.19
81.	VLB	6+89.49	212610.911	637934.439	127.33	127.53	0.20
82.	RLB	6+92.36	212613.511	637935.640	127.34	127.54	0.21
83.	PK	7+00.00	212620.431	637938.886	127.36	127.57	0.21
84.	VLS	7+01.41	212621.703	637939.483	127.37	127.58	0.21

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
85.	AP	7+04.05	212624.101	637940.608	127.38	127.58	0.21
86.	GV	7+18.92	212637.556	637946.919	127.15	127.41	0.26
87.	PK	7+25.00	212643.064	637949.503	126.99	127.25	0.26
88.	RLS	7+35.39	212652.467	637953.913	126.56	126.84	0.28
89.	VLB	7+36.41	212653.390	637954.345	126.51	126.79	0.28
90.	VLS	7+45.54	212661.685	637958.180	126.09	126.34	0.26
91.	RLV	7+47.75	212663.697	637959.096	125.99	126.24	0.26
92.	PK	7+50.00	212665.743	637960.022	125.91	126.14	0.23
93.	RLB	7+60.12	212674.991	637964.140	125.58	125.78	0.19
94.	GV	7+60.53	212675.368	637964.305	125.57	125.76	0.19
95.	PK	7+75.00	212688.612	637970.122	125.29	125.49	0.21
96.	VLB	7+75.54	212689.110	637970.341	125.28	125.49	0.21
97.	VLS	7+92.91	212705.008	637977.323	125.09	125.35	0.26
98.	PK	8+00.00	212711.502	637980.175	125.02	125.28	0.26
99.	GV	8+10.41	212721.034	637984.362	124.86	125.11	0.25
100.	PK	8+25.00	212734.391	637990.229	124.52	124.76	0.24
101.	VLB	8+27.91	212737.053	637991.398	124.43	124.67	0.25
102.	VLS	8+47.72	212755.192	637999.365	123.84	124.06	0.22
103.	PK	8+50.00	212757.281	638000.282	123.77	123.99	0.22
104.	RLS	8+61.58	212767.881	638004.938	123.57	123.75	0.18
105.	ZP	8+71.56	212776.984	638009.035	123.45	123.69	0.23
106.	GV	8+72.72	212778.037	638009.522	123.46	123.69	0.23
107.	PK	8+75.00	212780.103	638010.485	123.47	123.69	0.22
108.	VLB	8+97.72	212800.470	638020.548	123.90	124.13	0.23
109.	PK	9+00.00	212802.492	638021.604	123.97	124.21	0.23
110.	VLS	9+05.47	212807.317	638024.170	124.15	124.40	0.25
111.	RLV	9+15.53	212816.138	638029.021	124.40	124.65	0.25
112.	GV	9+24.46	212823.889	638033.460	124.53	124.73	0.20
113.	PK	9+25.00	212824.352	638033.730	124.53	124.74	0.21
114.	AP	9+25.65	212824.911	638034.057	124.52	124.74	0.22
115.	VLB	9+43.47	212840.132	638043.317	124.27	124.47	0.20
116.	PK	9+50.00	212845.638	638046.836	124.06	124.27	0.21
117.	VLS	9+69.03	212861.428	638057.451	123.48	123.70	0.22
118.	RLB	9+69.49	212861.804	638057.714	123.47	123.69	0.22
119.	PK	9+75.00	212866.323	638060.873	123.31	123.53	0.22
120.	PK	10+00.00	212886.814	638075.196	122.73	122.94	0.21
121.	GV	10+01.52	212888.060	638076.067	122.71	122.92	0.21
122.	PK	10+25.00	212907.305	638089.518	122.34	122.58	0.24
123.	VLB	10+34.03	212914.703	638094.690	122.27	122.50	0.23
124.	RLS	10+37.57	212917.605	638096.718	122.24	122.47	0.23
125.	VLS	10+47.20	212925.627	638102.043	122.19	122.41	0.22
126.	PK	10+50.00	212928.010	638103.520	122.17	122.38	0.21
127.	GV	10+59.70	212936.412	638108.371	121.99	122.19	0.20
128.	VLB	10+72.20	212947.560	638114.007	121.53	121.73	0.20
129.	RLV	10+75.54	212950.596	638115.395	121.36	121.57	0.21
130.	PK	10+75.00	212950.108	638115.176	121.39	121.60	0.21

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
131.	VLS	10+86.18	212960.430	638119.478	120.86	121.07	0.22
132.	PK	11+00.00	212973.487	638123.985	120.27	120.48	0.21
133.	GV	11+03.68	212977.012	638125.032	120.13	120.34	0.22
134.	RLB	11+13.50	212986.519	638127.510	119.83	120.01	0.19
135.	VLB	11+21.18	212993.998	638129.264	119.59	119.80	0.20
136.	PK	11+25.00	212997.713	638130.135	119.48	119.70	0.21
137.	PK	11+50.00	213022.052	638135.843	118.84	119.05	0.21
138.	RLS	11+73.09	213044.531	638141.115	118.24	118.45	0.20
139.	VLS	11+74.07	213045.483	638141.338	118.22	118.42	0.20
140.	PK	11+75.00	213046.392	638141.552	118.20	118.40	0.20
141.	GV	11+90.06	213061.041	638145.061	117.90	118.08	0.18
142.	RLV	11+96.35	213067.147	638146.558	117.78	117.98	0.20
143.	PK	12+00.00	213070.689	638147.436	117.72	117.93	0.21
144.	VLB	12+06.07	213076.574	638148.909	117.62	117.86	0.24
145.	RLB	12+19.61	213089.699	638152.264	117.50	117.74	0.24
146.	PK	12+25.00	213094.913	638153.615	117.48	117.69	0.21
147.	PK	12+50.00	213119.114	638159.888	117.24	117.47	0.23
148.	VLS	12+51.35	213120.419	638160.227	117.23	117.46	0.23
149.	ZP	12+61.61	213130.354	638162.802	117.19	117.41	0.22
150.	GV	12+71.35	213139.782	638165.246	117.27	117.46	0.19
151.	PK	12+75.00	213143.314	638166.161	117.29	117.49	0.20
152.	VLB	12+91.35	213159.140	638170.263	117.52	117.80	0.28
153.	PK	13+00.00	213167.514	638172.434	117.78	118.02	0.24
154.	VLS	13+01.21	213168.681	638172.736	117.80	118.06	0.25
155.	RLS	13+09.57	213176.782	638174.836	117.95	118.20	0.25
156.	AP	13+13.49	213180.552	638175.910	118.02	118.22	0.20
157.	GV	13+18.21	213185.013	638177.439	117.98	118.19	0.20
158.	PK	13+25.00	213191.263	638180.084	117.84	118.08	0.23
159.	VLB	13+35.21	213200.194	638185.009	117.49	117.72	0.23
160.	RLV	13+37.69	213202.270	638186.373	117.39	117.60	0.22
161.	VLS	13+43.83	213207.213	638190.007	117.12	117.32	0.20
162.	PK	13+50.00	213211.898	638194.026	116.82	117.04	0.22
163.	RLB	13+65.80	213222.396	638205.808	116.17	116.37	0.20
164.	GV	13+73.82	213227.125	638212.275	115.86	116.05	0.19
165.	PK	13+75.00	213227.824	638213.230	115.81	116.01	0.20
166.	PK	14+00.00	213242.582	638233.410	114.92	115.13	0.21
167.	VLB	14+03.83	213244.840	638236.497	114.81	115.01	0.20
168.	VLS	14+11.78	213249.538	638242.921	114.56	114.76	0.20
169.	GV	14+19.28	213253.966	638248.976	114.30	114.52	0.21
170.	PK	14+25.00	213257.339	638253.589	114.09	114.31	0.22
171.	VLB	14+26.78	213258.392	638255.029	114.02	114.24	0.22
172.	VLS	14+42.81	213267.853	638267.966	113.39	113.61	0.22
173.	PK	14+50.00	213272.097	638273.769	113.15	113.35	0.20
174.	RLS	14+63.86	213280.277	638284.953	112.75	112.95	0.20
175.	GV	14+66.80	213282.106	638287.261	112.68	112.89	0.21
176.	PK	14+75.00	213288.070	638292.862	112.50	112.73	0.22

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
177.	RLV	14+83.08	213294.991	638297.009	112.41	112.63	0.22
178.	VLB	14+90.81	213302.285	638299.521	112.31	112.56	0.25
179.	PK	15+00.00	213311.397	638300.519	112.32	112.52	0.20
180.	RLB	15+02.31	213313.705	638300.422	112.30	112.50	0.21
181.	VLS	15+05.53	213316.912	638300.189	112.27	112.49	0.21
182.	GV	15+15.53	213326.887	638299.464	112.21	112.39	0.18
183.	RLS	15+24.23	213335.570	638298.832	112.04	112.25	0.20
184.	PK	15+25.00	213336.335	638298.777	112.02	112.23	0.21
185.	VLB	15+25.53	213336.859	638298.741	112.01	112.22	0.21
186.	RLV	15+33.39	213344.713	638298.273	111.82	112.04	0.23
187.	RLB	15+42.55	213353.867	638297.923	111.63	111.84	0.22
188.	PK	15+50.00	213361.310	638297.723	111.47	111.68	0.21
189.	VLS	15+50.87	213362.183	638297.700	111.45	111.66	0.20
190.	RLS	15+55.25	213366.555	638297.583	111.36	111.57	0.21
191.	PK	15+75.00	213386.169	638295.435	111.06	111.27	0.21
192.	GV	15+78.37	213389.467	638294.748	111.03	111.23	0.20
193.	RLV	15+80.73	213391.768	638294.211	111.01	111.21	0.20
194.	ZP	15+97.34	213407.581	638289.174	110.96	111.15	0.19
195.	PK	16+00.00	213410.042	638288.167	110.95	111.15	0.20
196.	VLB	16+05.87	213415.393	638285.750	110.97	111.16	0.19
197.	RLB	16+06.22	213415.704	638285.600	110.98	111.17	0.19
198.	PK	16+25.00	213432.604	638277.404	110.96	111.24	0.28
199.	VLS	16+26.48	213433.933	638276.760	110.95	111.25	0.30
200.	AP	16+28.56	213435.808	638275.851	110.94	111.25	0.31
201.	RLS	16+30.62	213437.665	638274.950	110.93	111.25	0.32
202.	GV	16+43.99	213450.379	638270.976	110.75	111.02	0.27
203.	RLV	16+46.15	213452.520	638270.695	110.70	110.95	0.25
204.	PK	16+50.00	213456.357	638270.450	110.58	110.81	0.23
205.	VLB	16+61.48	213467.738	638271.668	109.90	110.20	0.29
206.	RLB	16+61.68	213467.940	638271.717	109.89	110.19	0.30
207.	VLS	16+69.13	213475.172	638273.476	109.46	109.71	0.25
208.	PK	16+75.00	213480.878	638274.865	109.08	109.36	0.27
209.	GV	16+86.61	213492.159	638277.610	108.60	108.82	0.22
210.	PK	17+00.00	213505.169	638280.776	108.22	108.44	0.22
211.	RLS	17+03.55	213508.620	638281.616	108.15	108.39	0.23
212.	VLB	17+04.13	213509.180	638281.750	108.14	108.38	0.24
213.	PK	17+25.00	213529.842	638284.422	107.85	108.13	0.28
214.	RLV	17+30.06	213534.906	638284.416	107.81	108.07	0.26
215.	VLS	17+33.71	213538.543	638284.254	107.79	108.03	0.24
216.	ZP	17+49.68	213554.342	638281.983	107.72	107.93	0.21
217.	PK	17+50.00	213554.651	638281.913	107.72	107.93	0.21
218.	GV	17+53.71	213558.247	638281.016	107.70	107.94	0.24
219.	RLB	17+56.58	213561.007	638280.231	107.70	107.95	0.25
220.	VLB	17+73.71	213577.413	638275.307	107.94	108.15	0.21
221.	PK	17+75.00	213578.653	638274.935	107.96	108.17	0.21
222.	VLS	17+85.72	213588.925	638271.853	108.17	108.36	0.19

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
223.	AP	17+92.98	213595.875	638269.767	108.17	108.43	0.26
224.	GV	17+98.23	213600.903	638268.258	108.16	108.39	0.22
225.	PK	18+00.00	213602.598	638267.749	108.16	108.37	0.20
226.	RLS	18+05.52	213607.885	638266.163	108.03	108.23	0.21
227.	VLB	18+10.72	213612.921	638264.854	107.77	108.04	0.27
228.	VLS	18+22.15	213624.226	638263.311	107.28	107.53	0.26
229.	RLV	18+23.95	213626.028	638263.237	107.21	107.46	0.25
230.	PK	18+25.00	213627.078	638263.215	107.16	107.41	0.25
231.	GV	18+34.64	213636.697	638263.751	106.82	107.07	0.25
232.	RLB	18+42.38	213644.308	638265.134	106.66	106.86	0.20
233.	VLB	18+47.15	213648.942	638266.244	106.57	106.77	0.20
234.	PK	18+50.00	213651.717	638266.908	106.52	106.72	0.20
235.	PK	18+75.00	213676.030	638272.731	106.09	106.30	0.21
236.	RLS	18+89.88	213690.498	638276.195	105.83	106.05	0.22
237.	PK	19+00.00	213700.491	638277.741	105.67	105.87	0.20
238.	VLS	19+02.52	213703.011	638277.870	105.64	105.83	0.19
239.	ZP	19+21.91	213722.168	638275.458	105.48	105.67	0.19
240.	RLV	19+23.65	213723.836	638274.950	105.47	105.67	0.20
241.	PK	19+25.00	213725.113	638274.526	105.47	105.67	0.20
242.	GV	19+35.03	213734.296	638270.509	105.54	105.74	0.20
243.	PK	19+50.00	213746.499	638261.908	105.78	106.01	0.24
244.	RLB	19+57.43	213751.702	638256.608	105.99	106.22	0.23
245.	VLB	19+67.52	213758.328	638248.996	106.35	106.58	0.23
246.	PK	19+75.00	213763.237	638243.357	106.67	106.88	0.21
247.	VLS	19+78.38	213765.453	638240.811	106.81	107.01	0.20
248.	GV	19+93.37	213775.298	638229.502	107.25	107.48	0.23
249.	PK	20+00.00	213779.651	638224.500	107.41	107.61	0.20
250.	PLS	20+00.16	213779.757	638224.379	107.41	107.61	0.20
251.	VLB	20+08.38	213785.219	638218.245	107.47	107.70	0.23
252.	PK	20+25.00	213797.824	638207.487	107.60	107.80	0.20
253.	VLS	20+34.75	213806.742	638203.621	107.66	107.86	0.20
254.	AP	20+37.49	213809.417	638203.058	107.68	107.87	0.18
255.	PLB/RLS	20+40.16	213812.073	638202.773	107.66	107.86	0.20
256.	RLV	20+43.80	213815.711	638202.840	107.61	107.82	0.21
257.	RLB/PLS	20+47.44	213819.300	638203.434	107.55	107.76	0.21
258.	GV	20+49.77	213821.535	638204.067	107.50	107.70	0.20
259.	PK	20+50.00	213821.757	638204.138	107.49	107.70	0.20
260.	PLB	20+52.44	213824.070	638204.927	107.44	107.62	0.19
261.	VLB	20+64.75	213835.687	638208.995	106.86	107.05	0.19
262.	PK	20+75.00	213845.358	638212.381	106.23	106.43	0.21
263.	VLS	20+80.36	213850.416	638214.152	105.89	106.11	0.23
264.	GV	20+90.36	213859.851	638217.456	105.30	105.54	0.24
265.	PK	21+00.00	213868.954	638220.643	104.76	105.04	0.28
266.	VLB	21+00.36	213869.292	638220.762	104.74	105.02	0.27
267.	PK	21+25.00	213892.549	638228.905	103.61	103.80	0.18
268.	PK	21+50.00	213916.144	638237.167	102.27	102.56	0.29

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
269.	RLS	21+52.02	213918.055	638237.836	102.18	102.46	0.28
270.	VLS	21+61.13	213926.623	638240.924	101.77	102.01	0.23
271.	RLV	21+61.79	213927.241	638241.154	101.74	101.98	0.23
272.	RLB	21+71.56	213936.360	638244.650	101.33	101.53	0.20
273.	PK	21+75.00	213939.562	638245.913	101.20	101.39	0.18
274.	GV	21+91.11	213954.551	638251.829	100.61	100.83	0.21
275.	RLS	21+96.59	213959.641	638253.838	100.44	100.68	0.23
276.	PK	22+00.00	213962.806	638255.118	100.34	100.59	0.25
277.	RLV	22+01.94	213964.595	638255.870	100.28	100.55	0.27
278.	RLB	22+07.30	213969.493	638258.033	100.18	100.44	0.26
279.	VLB	22+21.13	213982.073	638263.794	99.99	100.25	0.27
280.	PK	22+25.00	213985.590	638265.405	99.95	100.22	0.26
281.	RLS	22+30.41	213990.513	638267.659	99.92	100.17	0.25
282.	VLS	22+31.31	213991.327	638268.030	99.91	100.16	0.25
283.	RLV	22+43.33	214002.424	638272.655	99.72	99.91	0.19
284.	GV	22+45.32	214004.286	638273.355	99.63	99.85	0.22
285.	PK	22+50.00	214008.691	638274.929	99.43	99.67	0.24
286.	RLB	22+56.25	214014.633	638276.871	99.15	99.36	0.20
287.	VLB	22+59.31	214017.554	638277.775	98.98	99.18	0.20
288.	VLS	22+65.28	214023.253	638279.540	98.61	98.82	0.20
289.	PK	22+75.00	214032.543	638282.416	98.09	98.30	0.21
290.	GV	22+85.26	214042.340	638285.449	97.70	97.92	0.22
291.	RLS	22+85.45	214042.523	638285.506	97.69	97.91	0.22
292.	RLV	22+94.20	214050.846	638288.216	97.54	97.72	0.18
293.	PK	23+00.00	214056.314	638290.145	97.45	97.66	0.22
294.	RLB	23+02.95	214059.086	638291.168	97.42	97.65	0.23
295.	ZP	23+03.38	214059.487	638291.318	97.42	97.65	0.23
296.	VLB	23+05.28	214061.259	638291.982	97.43	97.66	0.23
297.	PK	23+25.00	214079.729	638298.905	97.50	97.72	0.21
298.	PK	23+50.00	214103.139	638307.679	97.62	97.79	0.17
299.	RLS	23+53.86	214106.757	638309.035	97.63	97.80	0.17
300.	RLV	23+67.20	214119.275	638313.632	97.67	97.84	0.18
301.	PK	23+75.00	214126.626	638316.243	97.67	97.87	0.20
302.	RLB	23+80.54	214131.854	638318.061	97.68	97.88	0.21
303.	PK	24+00.00	214150.256	638324.404	97.65	97.94	0.29
304.	PK	24+25.00	214173.892	638332.550	97.74	98.02	0.28
305.	VLS	24+37.69	214185.887	638336.685	97.80	98.06	0.25
306.	PK	24+50.00	214197.527	638340.697	97.83	98.08	0.25
307.	RLS	24+57.69	214204.802	638343.204	97.84	98.09	0.25
308.	AP	24+59.21	214206.240	638343.689	97.83	98.09	0.26
309.	PK	24+75.00	214221.538	638347.536	97.80	98.07	0.27
310.	RLV	24+86.22	214232.672	638348.919	97.81	98.04	0.23
311.	GV	24+87.69	214234.134	638349.015	97.81	98.03	0.22
312.	PK	25+00.00	214246.438	638349.056	97.75	97.97	0.23
313.	RLB	25+14.75	214261.076	638347.294	97.65	97.87	0.23
314.	PK	25+25.00	214271.143	638345.392	97.53	97.79	0.26

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
315.	RLS	25+32.85	214278.860	638343.933	97.45	97.71	0.26
316.	VLB	25+37.69	214283.620	638343.093	97.40	97.66	0.26
317.	PK	25+50.00	214295.824	638341.474	97.27	97.52	0.25
318.	RLV	25+57.08	214302.881	638340.884	97.19	97.44	0.25
319.	PK	25+75.00	214320.789	638340.511	97.02	97.25	0.23
320.	RLB	25+81.31	214327.094	638340.761	96.96	97.18	0.22
321.	PK	26+00.00	214345.755	638341.797	96.78	96.97	0.19
322.	PK	26+25.00	214370.716	638343.184	96.42	96.69	0.28
323.	RLS	26+32.53	214378.236	638343.601	96.30	96.61	0.31
324.	PK	26+50.00	214395.337	638340.791	96.17	96.42	0.25
325.	VLS	26+53.36	214398.396	638339.413	96.12	96.38	0.26
326.	RLV	26+57.49	214401.992	638337.369	96.06	96.34	0.28
327.	GV	26+68.36	214410.243	638330.357	95.97	96.25	0.28
328.	PK	26+75.00	214414.247	638325.064	95.96	96.20	0.24
329.	RLB	26+82.46	214417.629	638318.429	95.94	96.16	0.22
330.	VLB	26+83.36	214417.960	638317.594	95.94	96.16	0.22
331.	PK	27+00.00	214424.104	638302.126	95.89	96.09	0.20
332.	PK	27+25.00	214433.334	638278.892	95.91	95.99	0.08
333.	TB	27+50.00	214442.563	638255.658	95.89	95.89	0.00

Piezīmes:

1. LKS-92 koordinātu sistēma, Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5)

TS - trases sākums

RLV - riņķa līknes vidus

TB - trases beigas

PLS - pārējas līknes sākums

AP - augstākais punkts

PLB - pārējas līknes beigas

ZP - zemākais punkts

VLS - vertikālās līknes sākums

RLS - riņķa līknes sākums

VLB - vertikālās līknes beigas

RLB - riņķa līknes beigas

GV - garenprofila virsotne

Sastādīja:

T. Borovkova

3. Likvidējamo koku saraksts

Saraksts Nr.3

Nr. p. k.	Atrašanās vieta			Koku zāģēšana ar celmu laušanu Ø līdz 20 cm (gab.)	Koku zāģēšana ar celmu laušanu Ø virs 20 cm (gab.)	Piezīmes (d,cm)
	Pikets	Attālums no ass (m)				
		pa kreisi	pa labi			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	0+87.7	-	3.8	-	1	65
2.	19+95.9	-	4.0	4	-	10
3.	20+53.8	5.0	-	1	-	augļu koks
4.	20+55.6	5.1	-	1	-	augļu koks
5.	20+86.5	5.1	-	1	-	augļu koks
6.	20+96.3	5.6	-	1	-	augļu koks
7.	21+03.1	3.9	-	1	-	augļu koks
8.	21+04.5	5.6	-	1	-	augļu koks
9.	21+20.7	4.6	-	1	-	augļu koks
10.	22+60.0	2.4	-	-	1	20
11.	22+61.5	2.8	-	-	1	20
12.	22+62.4	2.2	-	1	-	15
13.	22+66.5	5.5	-	4	-	5
14.	22+77.6	6.6	-	1	-	augļu koks
15.	26+02.6	-	3.2	-	1	30
16.	26+35.3	-	3.5	4	-	5
17.	26+36.9		3.6	1	-	5
Kopā:				22	4	

Piezīmes:

1. Koku novietojumu plānā skatīt rasējuma lapās CD-2-2(8)"Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana".

Sastādīja:

T. Borovkova

4. Zemes klātnes būvniecības darbu daudzumu saraksts

Saraksts Nr.4

Ceļa posms			Uzmērīšana un nospraūšana	Zemes klātnes ierakuma būvniecība	Nogāžu planēšana		Nogāžu nostiprināšana ar augu zemi, apsējot ar zālāju sēklām, h=10 cm		Grāvju rakšana		Grāvju tīrīšana		Grāvja teknes nostiprināšana ar fr. šķembu 22/45, 10cm biezumā		Grāvja teknes nostiprināšana ar fr. šķembu 45/63, 15cm biezumā	
No Pk+	Līdz Pk+	Posma garums			pa kreisi	pa labi	pa kreisi	pa labi	pa kreisi	pa labi	pa kreisi	pa labi	pa kreisi	pa labi	pa kreisi	pa labi
		m														
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
0+00	0+50	50.0	0.050	21.5	-	100.0	-	-	45.0	-	-	-	-	-	-	-
0+50	1+00	50.0	0.050	7.5	-	50.0	-	-	46.0	18.5	-	-	-	-	-	-
1+00	1+50	50.0	0.050	0.5	60.0	40.0	-	-	8.5	10.0	-	-	-	-	-	-
1+50	2+00	50.0	0.050	0.5	-	-	-	-	18.0	18.0	-	-	-	-	-	-
2+00	2+50	50.0	0.050	4.0	-	-	-	-	39.0	28.0	-	-	-	-	-	-
2+50	3+00	50.0	0.050	2.0	-	-	-	-	48.5	72.0	-	-	-	-	-	-
3+00	3+50	50.0	0.050	1.0	-	-	-	-	36.0	31.0	20.0	-	-	-	-	-
3+50	4+00	50.0	0.050	1.5	-	-	-	-	51.5	19.5	-	-	4.4	-	-	-
4+00	4+50	50.0	0.050	6.5	48.0	-	-	-	25.0	13.5	-	-	12.0	-	-	-
4+50	5+00	50.0	0.050	2.5	-	44.0	-	-	22.0	6.5	-	-	-	-	-	-
5+00	5+50	50.0	0.050	0.5	-	-	-	-	43.0	25.0	-	-	-	-	-	-
5+50	6+00	50.0	0.050	0.5	-	-	-	-	62.0	32.0	-	-	-	-	-	-
6+00	6+50	50.0	0.050	2.5	-	-	-	-	6.5	18.0	25.0	-	-	-	-	-
6+50	7+00	50.0	0.050	4.5	-	42.0	-	-	30.0	12.5	25.0	-	-	-	-	-
7+00	7+50	50.0	0.050	2.0	-	28.0	34.5	16.5	79.0	20.5	-	-	9.2	-	-	-
7+50	8+00	50.0	0.050	4.5	-	100.0	16.5	16.5	85.5	-	-	-	4.4	-	-	-
8+00	8+50	50.0	0.050	6.0	-	100.0	-	-	116.0	-	-	-	-	-	-	-
8+50	9+00	50.0	0.050	3.5	-	100.0	-	-	63.5	-	-	-	10.0	-	-	-
9+00	9+50	50.0	0.050	3.0	-	-	-	-	56.5	14.5	-	-	9.6	-	-	-

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
9+50	10+00	50.0	0.050	0.5	-	-	-	-	27.0	16.0	-	-	-	-	-	-
10+00	10+50	50.0	0.050	3.5	-	-	-	-	57.0	35.0	-	-	-	-	-	-
10+50	11+00	50.0	0.050	9.5	-	-	50.5	51.0	18.0	19.0	31.0	-	13.5	13.6	-	-
11+00	11+50	50.0	0.050	3.5	-	-	-	-	20.0	16.5	10.0	-	-	-	-	-
11+50	12+00	50.0	0.050	5.0	-	50.0	-	-	45.0	7.0	-	-	-	-	-	-
12+00	12+50	50.0	0.050	2.0	-	100.0	-	-	72.0	-	-	-	-	-	-	-
12+50	13+00	50.0	0.050	0.5	-	100.0	-	-	22.5	-	-	-	-	-	-	-
13+00	13+50	50.0	0.050	0.5	-	28.0	48.5	40.5	18.5	7.5	-	-	13.0	10.8	-	-
13+50	14+00	50.0	0.050	0.5	90.0	-	48.5	54.0	2.0	34.0	-	-	-	10.4	-	-
14+00	14+50	50.0	0.050	5.0	-	-	-	-	34.5	35.0	-	-	20.0	20.0	-	-
14+50	15+00	50.0	0.050	-	-	-	-	-	34.5	42.0	-	-	5.7	5.7	-	-
15+00	15+50	50.0	0.050	1.0	-	-	-	-	46.0	80.0	-	-	-	-	-	-
15+50	16+00	50.0	0.050	1.0	-	42.0	-	-	56.0	16.0	-	-	-	-	-	-
16+00	16+50	50.0	0.050	0.5	-	42.0	-	-	87.0	20.0	-	-	-	-	-	-
16+50	17+00	50.0	0.050	0.5	-	-	48.5	39.5	14.5	27.0	38.0	-	-	-	12.9	10.5
17+00	17+50	50.0	0.050	-	-	50.0	-	-	30.0	10.5	-	-	-	-	-	-
17+50	18+00	50.0	0.050	-	-	-	-	-	30.0	35.5	-	-	-	-	-	-
18+00	18+50	50.0	0.050	-	-	-	51.5	51.5	42.0	15.0	-	-	13.7	13.9	-	-
18+50	19+00	50.0	0.050	-	-	-	-	-	38.0	41.0	-	-	-	-	-	-
19+00	19+50	50.0	0.050	1.5	-	-	-	-	30.5	38.5	-	-	-	-	-	-
19+50	20+00	50.0	0.050	2.5	-	-	-	-	69.0	50.0	-	-	16.7	18.4	-	-
20+00	20+50	50.0	0.050	2.0	-	17.0	-	-	33.5	17.0	-	-	-	-	-	-
20+50	21+00	50.0	0.050	5.0	-	15.0	75.0	75.0	85.5	16.5	-	-	-	-	20.0	20.0
21+00	21+50	50.0	0.050	7.5	-	-	75.0	75.0	95.0	76.5	-	-	-	-	20.0	20.0
21+50	22+00	50.0	0.050	1.5	-	-	75.0	75.0	60.5	58.0	-	-	-	-	17.4	18.5
22+00	22+50	50.0	0.050	1.5	-	-	22.0	18.5	61.5	28.0	20.0	20.0	-	-	5.8	4.9
22+50	23+00	50.0	0.050	3.0	-	70.0	37.5	37.0	95.0	11.0	-	-	-	-	10.0	10.0
23+00	23+50	50.0	0.050	2.0	-	-	-	-	70.5	43.0	-	-	-	-	-	-
23+50	24+00	50.0	0.050	1.5	-	-	-	-	53.5	43.0	-	-	-	-	-	-
24+00	24+50	50.0	0.050	-	-	-	-	-	30.0	25.0	-	-	-	-	-	-

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
24+50	25+00	50.0	0.050	-	-	38.0	-	-	12.5	7.5	-	-	-	-	-	-
25+00	25+50	50.0	0.050	-	-	-	-	-	5.5	9.5	-	-	-	-	-	-
25+50	26+00	50.0	0.050	-	-	-	-	-	18.5	21.0	-	-	-	-	-	-
26+00	26+50	50.0	0.050	-	50.0	-	-	-	4.0	13.0	-	-	-	-	-	-
26+50	27+00	50.0	0.050	-	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27+00	27+50	50.0	0.050	29.0	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kopā:		2750.0	2.750	165.0	448.0	1356.0	583.0	550.0	2301.0	1254.0	169.0	20.0	132.2	92.8	86.1	83.9

Piezīmes:

1. Darbus veikt atbilstoši ras. lapām CD-2-2(8)"Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana".

2. Būvuzņēmējam jāievērtē Galveno darbu daudzumu kopsavilkumā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

Sastādīja:

T.Borovkova

5. Segas izbūves darbu daudzumu saraksts

Saraksts Nr.5

Ceļa posms			Nesaistītu minerālmateriālu 0/32p pamata izlīdzinošās kārtas būvniecība (N-IV klase)	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecība 10cm biežumā (N-IV klase)	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32s seguma būvniecība 10cm biežumā (N-III klase)
No Pk+	Līdz Pk+	Posma garums m			
1.	2.	3.	4.	5.	6.
0+00	0+50	50.0	3.6	272.4	257.0
0+50	1+00	50.0	3.7	265.0	250.0
1+00	1+50	50.0	9.0	265.0	250.0
1+50	2+00	50.0	6.1	265.0	250.0
2+00	2+50	50.0	3.7	265.0	250.0
2+50	3+00	50.0	3.1	265.0	250.0
3+00	3+50	50.0	4.4	265.0	250.0
3+50	4+00	50.0	6.4	265.0	250.0
4+00	4+50	50.0	4.7	265.0	250.0
4+50	5+00	50.0	3.2	265.0	250.0
5+00	5+50	50.0	6.0	265.0	250.0
5+50	6+00	50.0	13.0	265.0	250.0
6+00	6+50	50.0	14.1	265.0	250.0
6+50	7+00	50.0	6.3	265.0	250.0
7+00	7+50	50.0	18.0	265.0	250.0
7+50	8+00	50.0	12.9	265.0	250.0
8+00	8+50	50.0	11.6	265.0	250.0
8+50	9+00	50.0	12.7	265.0	250.0
9+00	9+50	50.0	10.6	265.0	250.0
9+50	10+00	50.0	9.5	265.0	250.0
10+00	10+50	50.0	10.0	265.0	250.0
10+50	11+00	50.0	11.5	265.0	250.0
11+00	11+50	50.0	3.7	265.0	250.0
11+50	12+00	50.0	5.0	265.0	250.0
12+00	12+50	50.0	13.4	265.0	250.0
12+50	13+00	50.0	15.8	265.0	250.0
13+00	13+50	50.0	15.9	265.0	250.0
13+50	14+00	50.0	14.8	265.0	250.0
14+00	14+50	50.0	5.6	265.0	250.0
14+50	15+00	50.0	14.8	265.0	250.0
15+00	15+50	50.0	5.1	265.0	250.0
15+50	16+00	50.0	5.5	265.0	250.0
16+00	16+50	50.0	23.8	265.0	250.0

1.	2.	3.	4.	5.	6.
16+50	17+00	50.0	27.9	265.0	250.0
17+00	17+50	50.0	31.1	265.0	250.0
17+50	18+00	50.0	15.8	265.0	250.0
18+00	18+50	50.0	22.6	265.0	250.0
18+50	19+00	50.0	14.7	265.0	250.0
19+00	19+50	50.0	12.3	265.0	250.0
19+50	20+00	50.0	11.5	265.0	250.0
20+00	20+50	50.0	6.8	262.6	247.0
20+50	21+00	50.0	8.0	240.0	225.0
21+00	21+50	50.0	6.3	240.0	225.0
21+50	22+00	50.0	5.6	240.0	225.0
22+00	22+50	50.0	30.9	240.0	225.0
22+50	23+00	50.0	4.3	240.0	225.0
23+00	23+50	50.0	4.8	240.0	225.0
23+50	24+00	50.0	5.8	240.0	225.0
24+00	24+50	50.0	25.5	240.0	225.0
24+50	25+00	50.0	20.6	240.0	225.0
25+00	25+50	50.0	17.3	240.0	225.0
25+50	26+00	50.0	7.5	240.0	225.0
26+00	26+50	50.0	22.0	240.0	225.0
26+50	27+00	50.0	14.7	240.0	225.0
27+00	27+50	50.0	0.5	240.0	225.0
Kopā:		2750.0	624.0	14230.0	13404.0

Piezīmes:

1. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, materiālu tilpums ir bīvē veidā.
2. Darbus veikt atbilstoši ras. lapām CD-2-2(8) "Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana".
3. Konstrukciju tipus skatīt rasējumu lapās CD-3-1 "Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas."
4. Būvuzņēmējam jāievērtē Galveno darbu daudzumu kopsavilkumā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

Sastādīja:

T.Borovkova

6. Ceļa zīmju dislokācijas saraksts

Saraksts Nr.6

Nr. p.k.	Ceļa zīmes Nr.	Atrašanās vieta pk.		Zīmju skaits	Cinkotu stabu skaits	Ceļa zīmes nosaukums
		pa kreisi	pa labi			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	206	0+03	-	1	1	"Dodiet ceļu"
2.	206	1+53	-	1	1	"Dodiet ceļu"
3.	801		-	1		"Attālums līdz objektam"
4.	105	-	13+01	1	1	"Bīstami pagriezieni"
5.	803	-		1		"Darbības zona"
6.	106	20+51	-	1	1	"Bīstami pagriezieni"
7.	803		-	1		"Darbības zona"
8.	104	-	26+32	1	1	"Bīstams pagrieziens"
9.	103	26+83	-	1	1	"Bīstams pagrieziens"
Kopā uzstādīt:		Brīdinājuma zīmes:		4	6	
		Priekšrocības zīmes:		2		
		Papildzīmes:		3		

Piezīmes:

1. Ceļa zīmju un vertikālo apzīmējumu novietojumu plānā skatīt rasējumu lapās CD-2-2(8) "Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana."

Sastādīja:

T. Borovkova

D. BŪVDARBU APJOMI

Projektētājs Būvobjekta adrese Objekta nosaukums Garums, m Platība, m² AADT AADT_j, pievestā AADT_j, smagie Darbu skaits	SIA "Cerva"					
	Pilskalnes pagasts, Ilūkstes novads					
	Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Dzintari - Talcinieki - Krastiņi” pārbūve, Pilskalnes pagastā					
	2750.0					
	15309.0					
	112					
	95					
	17					
	43					
Izmaksu pozīcija	Specifika-cijas Nr.	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena, EUR	Kopējā izmaksa, EUR
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	2	Vispārēja nodaļa				
1.1	CS2015	Mobilizācija	KS	1		
1.2	2.6	Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	KS	1		
1.3	2.8	Izpilddokumentācijas sagatavošana un izpilduzmērījumu shēmas uzmērīšana	KS	1		
2.	3	Dažādi darbi				
2.1	3.1	Uzmērīšana un nospraušana	km	2.750		
2.6	3.2	Kupicas atjaunošana	gab.	1		
2.6	3.3	Ceļa zīmes demontāža	gab.	1		
2.2	3.3	Caurtekas Ø400-500mm demontāža un utilizācija	m	74.0		
2.3	3.3	Caurtekas Ø800mm demontāža un utilizācija	m	5.8		
2.5	3.4	Koku zāģēšana ar celmu laušanu Ø līdz 20 cm	gab.	22		
2.6	3.4	Koku zāģēšana ar celmu laušanu Ø virs 20 cm	gab.	4		
2.7	3.4	Koku grupu ciršana ar celmu laušanu	m²	425.0		
2.10	3.4	Teritorijas attīrīšana no krūmiem, ieskaitot krūmu saknes	ha	0.05		
3.	4	Zemes klātne				
3.1	4.1	Grāvju rakšana, grunti aizvedot	m³	3555.0		
3.2	4.1	Grāvju tīrīšana, grunti aizvedot	m	189.0		
3.3	4.1	Nogāžu planēšana	m²	1804.0		
3.4	4.1	Grāvja teknes nostiprināšana ar fr. šķembu 22/45, 10cm biezumā	m²	225.0		
3.5	4.1	Grāvja teknes nostiprināšana ar fr. šķembu 45/63, 15cm biezumā	m²	170.0		
3.6	4.2	PP caurtekas uzstādīšana Ø400mm - ieskaitot izlīdzinošo kārtu, apbērumu, tranšejas rakšanu un aizbēršanu, ieteces/izteces gultnes nostiprināšana caurtekas galos	m	223.0		
3.7	4.2	PP caurtekas uzstādīšana Ø500mm - ieskaitot izlīdzinošo kārtu, apbērumu, tranšejas rakšanu un aizbēršanu, ieteces/izteces gultnes nostiprināšana caurtekas galos	m	75.0		
3.8	4.2	PP caurtekas uzstādīšana Ø600mm - ieskaitot izlīdzinošo kārtu, apbērumu, tranšejas rakšanu un aizbēršanu, ieteces/izteces gultnes nostiprināšana caurtekas galos	m	9.0		
3.9	4.2	PE caurtekas uzstādīšana Ø800mm - ieskaitot izlīdzinošo kārtu, apbērumu, tranšejas rakšanu un aizbēršanu, ieteces/izteces gultnes nostiprināšana caurtekas galos	m	9.0		

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
3.10	4.2	Caurteku Ø400mm galu nostiprināšana ar laukakmeņiem cementa javā	gab.	38		
3.11	4.2	Caurteku Ø500mm galu nostiprināšana ar laukakmeņiem cementa javā	gab.	16		
3.12	4.2	Caurteku Ø600mm galu nostiprināšana ar laukakmeņiem cementa javā	gab.	2		
3.13	4.2	Caurteku Ø800mm galu nostiprināšana ar laukakmeņiem cementa javā	gab.	2		
3.14	4.3	Zemes klātnes ierakuma būvniecība (ieskaitot augsnes noņemšanu), grunti aizvedot	m ³	1074.0		
3.15	4.4	Nogāžu nostiprināšana ar augu zemi, apsējot ar zaļāju sēklām h = 10cm	m ²	1133.0		
3.16	4.5	Teritorijas rekultivācija, planēšana un atjaunošana ar augu zemi, apsējot ar zaļāju sēklām h = 10cm	m ²	120.0		
4.	5	Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas				
		Brauktuve:				
4.1	5.2	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32p pamata izlīdzinošās kārtas būvniecība (N-IV klase)	m ³	624.0		
4.2	5.2	Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecība 10cm biezumā (N-IV klase)	m ²	14230.0		
4.3	5.2	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32s seguma būvniecība 10cm biezumā (N-III klase)	m ²	13404.0		
		Nobrauktuves:				
4.4	5.1	Salizturīgās (smilts drenējošās) kārtas būvniecība, hvid.-30cm	m ³	694.0		
4.5	5.2	Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecība 10cm biezumā (N-IV klase)	m ²	2022.0		
4.6	5.2	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32s seguma būvniecība 10cm biezumā (N-III klase)	m ²	1905.0		
5.	6.	Satiksmes aprīkojums				
5.1	6.1	Ceļa zīmes metāla staba uzstādīšana	gab.	6		
5.2	6.1	Ceļa zīmes Nr. 103 uzstādīšana	gab.	1		
5.3	6.1	Ceļa zīmes Nr. 104 uzstādīšana	gab.	1		
5.4	6.1	Ceļa zīmes Nr. 105 uzstādīšana	gab.	1		
5.5	6.1	Ceļa zīmes Nr. 106 uzstādīšana	gab.	1		
5.6	6.1	Ceļa zīmes Nr. 206 uzstādīšana	gab.	2		
5.7	6.1	Ceļa zīmes Nr. 801 uzstādīšana	gab.	1		
5.8	6.1	Ceļa zīmes Nr. 803 uzstādīšana	gab.	2		
			A	Kopā:		
			B	PVN (21% no A):		
			C	KOPĀ(A+B)		

Piezīmes:

1. Izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvuzņēmējam ievērtēt uzirdinājuma koeficientu;
2. Prasības materiāliem atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015".

Sastādīja:

T. Borovkova
Sertifikāta Nr. 20-7189

E. TĀME

F. RASĒJUMI

Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji.	CD-1-1
Trases plāns. Saskaņojumi.	CD-2-1
Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.	CD-2-2(8)
Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas.	CD-3-1
Nobrauktuves.	CD-4-1
Caurtekas.	CD-4-2

1. CD-1-1 Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji

2. CD-2-1 Trases plāns. Saskaņojumi.

3. CD-2-2 Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.

4. CD-2-3 Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.

5. CD-2-4 Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.

6. CD-2-5 Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.

7. CD-2-6 Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.

8. CD-2-7 Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.

9. CD-2-8 Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.

10. CD-3-1 Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas.

11. CD-4-1 Nobrauktuves

12. CD-4-2 Caurtekas

G. PIELIKUMI

KOPIJA

Zemes gabalu Ipašnieku saskaņojumi, kurus skar būvprojekta
"Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Dzintari - Talcinieki - Krastiņi” pārbūve, Pilskalnes pagastā” risinājumi

Nr.p.k.	Nobraukt. Pk		Nobrauktves statuss (esošā/no jauna projektējamā/nav paredzēts)	Kadastre Nr.	Ipašnieks	Adrese	Tel. Nr.	Piekrītū būvprojekta risinājumiem (Datums, paraksts)
	Pa kreisi	Pa labi						
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1.	0+29	-	esošā	44800010170	A. Polis	Lapinas "28612056	28612056	[paraksts]
2.	0+59	-	esošā	44800010170	A. Polis	Lapinas "	28612056	[paraksts]
3.	-	x	nav paredzēts	44800010182	A. Polis	Lapinas "	28612056	[paraksts]
4.	-	x	nav paredzēts	44800010101	S. Arāns	Lapinas "3	28612056	[paraksts]
5.	2+31	-	esošā	44800010162	A. Polis	Lapinas "	28612056	[paraksts]
6.	3+83	-	esošā	44800010162	A. Polis	Lapinas "	28612056	[paraksts]
7.	-	3+03	no jauna projektējamā	44800010080	A. Polis	Lapinas "	28612056	[paraksts]
8.	-	4+43	no jauna projektējamā	44800010080	A. Polis	Lapinas "	28612056	[paraksts]
9.	x	-	nav paredzēts	44800010097	S. Arāns	Lapinas "	28612056	[paraksts]
10.	x	-	nav paredzēts	44800010091	H. Skopce	Lapinas "	28612056	[paraksts]
11.	-	x	nav paredzēts	44800010102	S. Arāns	Lapinas "3	28612056	[paraksts]
12.	6+81	-	esošā	44800010019	L. Opoliņš	Kalvaļi "	26434015	[paraksts]
13.	10+62	-	esošā	44800010019	L. Opoliņš	Kalvaļi "	26434015	[paraksts]
14.	-	7+29	no jauna projektējamā	44800010093	3. Jānis - ar Smeļņu dzimteni	Lapinas "29117400	29117400	[paraksts]
15.	-	9+05	no jauna projektējamā	44800010233	14. Jānis - ar Smeļņu dzimteni	Lapinas "29117400	29117400	[paraksts]
16.	-	10+56	no jauna projektējamā	44800010232	M. Skopce	Lapinas "	26434015	[paraksts]
17.	-	13+22	no jauna projektējamā	44800010171	A. Polis	Lapinas "	26434015	[paraksts]
18.	-	13+89	no jauna projektējamā	44800010176	J. Lāmanis	Lapinas "	29432372	[paraksts]
19.	-	14+91	esošā	44800010078	L. Opoliņš	Kalvaļi "	26434015	[paraksts]
20.	-	16+57	no jauna projektējamā	44800010078	L. Opoliņš	Kalvaļi "	26434015	[paraksts]

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpildedirektore T. Borovkova

(paraksts)

22.08.2016.g.

KOPIJA

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
21.	16+47	-	esošā	44800010077	L. Opdīng	"Kalvāji"	26434015	Og7
22.	17+19	-			L. Opdīng	"Kalvāji"	26434015	Og7
23.	19+37	-	no jauna projektējamā	44800010066	K. Kūlītis	"Kūlītis"	216547224	Og7
24.	-	19+80	esošā	44800010065	L. Kūlītis	"Kūlītis"	216547224	Og7
25.	20+32	-	esošā	44800010063	L. Opdīng	"Kalvāji"	26434015	Og7
26.	21+62	-	no jauna projektējamā		L. Opdīng	"Kalvāji"	26434015	Og7
27.	-	21+62	no jauna projektējamā	44800010064	L. Opdīng	"Kalvāji"	26434015	Og7
28.	-	23+32	no jauna projektējamā		L. Opdīng	"Kalvāji"	26434015	Og7
29.	22+85	-	no jauna projektējamā	44800010062	A. Šode	"Pilskalnes"	22422965	Og7
30.	-	25+01	esošā	44800010179	pašvaldība	"Kūlītis novads, pilsnīka"	26422922	Og7
31.	-	26+56	esošā	44800010061	A. Šode	"Pilskalnes"	22422965	Og7
32.	27+31	-	esošā	44800010062	A. Šode	"Pilskalnes"	22422965	Og7

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T. Borovkova

(paraksts)

22.08.2016.g.