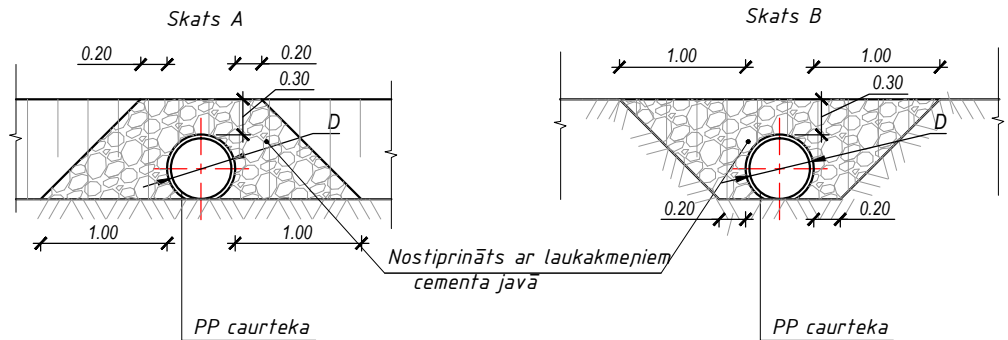
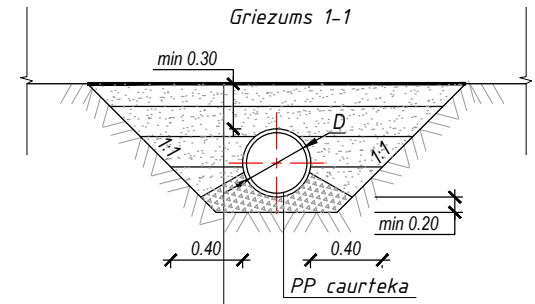
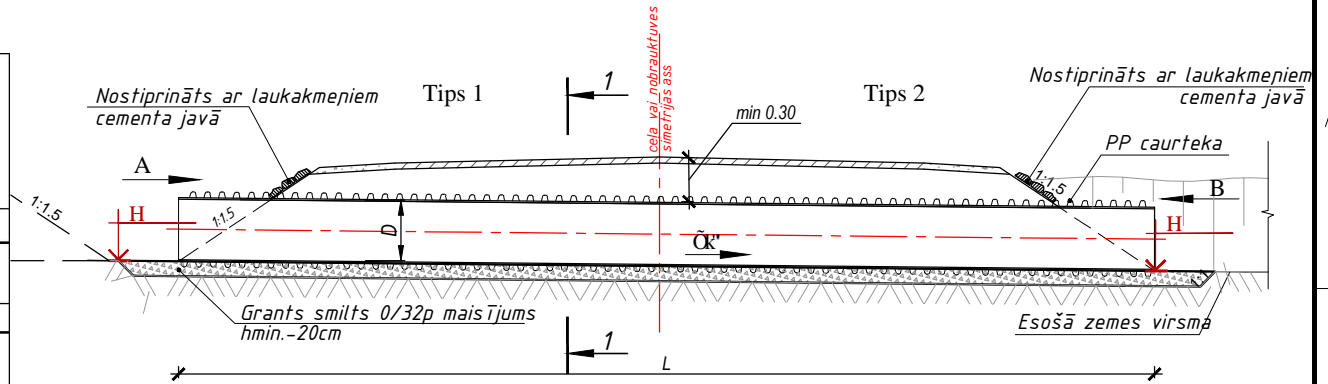


CAURTEKU SARAKSTS

GRIEZUMS PA CAURTEKAS ASI

Nr. p.k.	Atrašanās vieta		Tehnisks parametri										Piezīmes
	Pk+		Ieteicamā atzīme, H		Diametrs, D (m)	Garums, L (m)	Tecēšanas virziens	Kritums i (%)	Uzstādīšana (m)	Demontāža (m)	Galū nostiprināšana		
	pa kreisi	pa labi	esošā (m)	projekt. (m)							(gab.)	tips	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
1.	0+03		96.56	-	0.6	7.00	-	-	-	7.00	-	-	esošo betona caurteku zem ceļa demontēt
2.	0+03		-	96.33	0.5	9.00	pa labi	1.00	9.00	-	2	1	proj. caurteka zem pamatceļa
3.	0+12	-	96.71	-	0.6	10.00	-	-	-	10.00	-	-	esošo betona caurteku ar galasienām zem ceļa demontēt
4.	0+12	-	-	96.30	0.5	10.00	uz trases beigām	0.50	10.00	-	2	2	proj. caurteka zem nobrauktuves
5.	1+93	-	-	93.57	0.4	12.00	uz trases beigām	1.30	12.00	-	2	2	proj. caurteka zem nobrauktuves
6.	-	1+93	-	93.55	0.4	12.00	uz trases beigām	1.40	12.00	-	2	2	proj. caurteka zem nobrauktuves
7.	2+30		-	93.01	0.5	9.00	pa labi	1.00	9.00	-	2	1	proj. caurteka zem pamatceļa
8.	4+10		-	92.82	0.5	10.00	pa labi	1.00	10.00	-	2	1	proj. caurteka zem pamatceļa
9.	4+21	-	-	92.90	0.4	12.00	uz trases sākumu	0.50	12.00	-	2	2	proj. caurteka zem nobrauktuves
10.	-	6+29	-	93.85	0.4	12.00	uz trases sākumu	0.50	12.00	-	2	2	proj. caurteka zem nobrauktuves
11.	7+64	-	-	95.58	0.4	12.00	uz trases sākumu	0.50	12.00	-	2	2	proj. caurteka zem nobrauktuves
12.	9+35	-	-	96.25	0.4	12.00	uz trases beigām	2.80	12.00	-	2	2	proj. caurteka zem nobrauktuves
13.	11+02		-	94.02	0.5	9.00	pa kreisi	1.00	9.00	-	2	1	proj. caurteka zem pamatceļa
14.	-	12+88	93.47	-	0.5	4.00	-	-	-	4.00	-	-	esošo betona caurteku demontēt
									Kopā, #400:	72.0	-		
									Kopā, #500:	47.0	4.0	22	
									Kopā, #600:	-	17.0		



PIEZĪMES:

1. Visi izmēri uzrādīti metros, slīpumi procentos (ja nav norādīta cita mērvienība).
2. PP(polipropilēna) caurules, kuru stiprības klase ir $\geq T8$, iebūvējamas atbilstoši to iebūves tehnoloģijai.
3. Caurteku precīzu novietojumu plānā skatīt rasējuma lapās CD-2-2(5) "Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana".
4. Pirms uzbūruma izbūves nogāzē izveidot pakāpienus.
5. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
6. Būvdarbus izpildes laikā ievērot pazemes komunikāciju un gaisa vadu aizsardzības prasības.
7. Caurteku iebūvi veikt strikti pēc ražotāja specifikācijām un norādījumiem.
8. Darbu daudzumu sarakstā uzrādītais darba veids „caurtekas uzstādīšana” (m) ietver visus caurtekas izbūves rasējumā uzrādītus darbus un materiālus (izņemot ceļas segas izbūvi), ieskaitot būvbedres rakšanu, aizbēršanu, pamata izbūvi, ieteicamā nostiprināšanu, kā arī citus darbus un materiālus, kas nepieciešami, lai izbūvētu caurteku pilnā apjomā.
9. Ievērot būvniecības kalendāro laika periodu un paredzēt papildus darbus, kas var rasties būvniecībai nelabvēlīgu laika apstākļu dēļ (sasaluma periods, virsūdeņu pieplūdums u.c.).

Projektētājs: SIA "CERVA" Juridiskā adrese: Rīgas ielā 70A-7 Daugavpils, LV-5401 Tālr.: +371-29113332 e-mail: cerva@inbox.lv		Pasūtītājs: ILŪKSTES NOVADA PAŠVALDĪBA		Pasūtījums: Nr. 2016/15.2/58	
Būvproj. vad. T. Borovkova		Būvobjekts: Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Zariņi(Ielce,ļš)-Dimanti-Pūpoli-Viesīte” pārbūve, Dvietes pagastā		Rasējums: Caurtekas	
Projektēja T. Borovkova		Datums 08.2016		Stadija BP	
				Mērogs: bez mēroga	
				Arhīva Nr. D16-90	