

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

1. SĒJUMS – CD(Ceļu daļa), BA, T

- A. Vispārīgā nodaļa.
- B. Tehniskās specifikācijas.
- C. Saraksti.
- D. Būvdarbu apjomi.
- E. Tāme.
- F. Rasējumi.
- G. Pielikumi

SATURS

A. VISPĀRĪGĀ NODAĻA.....	5
1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli	5
1.1. Tehniskā specifikācija.....	5
1.2. VAS „Latvijas Valsts ceļi” tehniskie noteikumi Nr.4.6.6-159	9
1.3. AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr.30KI10-09.01/449	10
1.4. VSIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Latgales reģiona meliorācijas nodaļas tehniskie noteikumi Nr. L/1-30/343	12
1.5. Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. Nr.8016-R (kopija)	15
1.6. Būvprojekta un CD daļas vadītāja sertifikāts Nr. 20-7189 (kopija)	16
1.7. Ilūkstes novada Dvietes pagasta C grupas ceļu saraksts	17
1.8. Profesionālās apdrošināšanas polise	20
2. Paskaidrojuma raksts	21
2.1. Ievads.....	21
2.2. Topogrāfiskā izpēte	21
2.3. Esošās situācijas raksturojums	21
2.4. Izejas dati	22
2.5. Tehniski ekonomiskie rādītāji	22
2.6. Projekta risinājumi	23
2.6.1. <i>Autoceļa trase</i>	23
2.6.2. <i>Zemes klātne un autoceļa sega</i>	23
2.6.3. <i>Mākslīgās būves</i>	24
2.6.4. <i>Nobrauktuves, krustojumi, pieslēgumi un šķērsojumi</i>	24
2.6.5. <i>Autoceļa aprīkojums</i>	24
2.6.6. <i>Inženierkomunikācijas</i>	24
B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS.....	25
1. Ievads.....	25
2. Vispārējā nodaļa	25
2.1. Standartu un tehnisko noteikumu līdzvērtīgums un to piemērošana	25
2.2. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes	25
2.3. Darba drošības pasākumi.....	26
2.4. Vides aizsardzības pasākumi	26
2.5. Būvdarbu secības plāns	27
2.6. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	28
2.7. Būvdarbu žurnāls	28
2.8. Izpilduzmērījumu veikšana	28
2.9. Izvērtējums par ceļa izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi	29
3. Dažādi darbi.....	29
3.1. Uzmērīšana un nospraušana	29
3.2. Konstruktiju nojaukšana vai demontāža	29
3.3. Koku un krūmu zāģēšana.....	29
3.4. Kabeļu aizsardzība	30
4. Zemes klātne	30
4.1. Grāvju rakšana/ tīrīšana un nogāžu planēšana	30
4.2. Caurteku uzstādīšana.....	31
4.3. Zemes klātnes ierakuma būvniecība	31
4.4. Grāvju nogāžu nostiprināšana.....	31
5. Ar saistvielām nesaistītās konstruktīvās kārtas	31
5.1. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība	31
5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība	31
6. Satiksmes aprīkojums	31
6.1. Ceļa zīmes	31

C. SAKASTI.....	32
1. Atbalsta punktu saraksts	32
2. Ass nospraušanas saraksts.....	33
3. Likvidējamo koku un celmu saraksts	37
4. Zemes klātnes un segas izbūves darbu daudzumu saraksts	38
5. Ceļa zīmju dislokācijas saraksts.....	39
D. BŪVDARBU APJOMI.....	40
E. TĀME.....	42
F. RASĒJUMI	44
1. CD-1-1 Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji	45
2. CD-2-1 Trases plāns. Saskaņojumi.....	46
3. CD-2-2 Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.	47
4. CD-2-3 Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.	48
5. CD-2-4 Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.	49
6. CD-2-5 Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.	50
7. CD-3-1 Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas.	51
8. CD-4-1 Nobrauktuves.....	52
9. CD-4-2 Caurtekas	53
G. PIELIKUMI.....	54
1. Zemes gabalu īpašnieku saskaņojumi, kurus skar būvprojekta risinājumi	54

A. VISPĀRĪGĀ NODAĻA

1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

KOPIJA

2.daļa "Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Ilūkstes novada Dvietes pagasta ceļam 54-13 Zariņi (lielceļš) - Dimanti – Pūpoli – Viesīte 1,42km kadastrs 44540060137"

1) Uzdevums:

- 1.1. Veikt būvprojekta minimālā sastāvā izstrādāšanu saskaņā ar p.3. „Projektēšanas uzdevums” un sagatavot būvniecības iesniegumu.
 - 1.2. Veikt būvprojekta izstrādāšanu saskaņā ar Ilūkstes novada pašvaldības būvvaldes izsniegtas būvatļaujas nosacījumiem atbilstoši p.3. „Projektēšanas uzdevums”.
- Darba izpildes laikā ievērot Ministru kabineta 2014.gada 19.augusta noteikumus Nr.502 „Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu”.

2) Darba apjomi:

Nr. p. k.	Darbu nosaukums	Mērvienība	Daudzums
1.	Topogrāfiskā izpēte	ha	3
2.	Minimālā sastāvā būvprojekta izstrādāšana un būvniecības iesnieguma sagatavošana	km	1,42
3.	Būvprojekta izstrādāšana un akceptēšana būvvaldē	km	1,42
4.	Autoruzraudzība	līgums	1

3) Projektēšanas uzdevums:

1.	Objekta nosaukums	"Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Ilūkstes novada Dvietes pagasta ceļam 54-13 Zariņi (lielceļš) - Dimanti – Pūpoli – Viesīte 1,42km kadastrs 44540060137".					
2.	Objekta adrese	Dvietes pagasts, Ilūkstes novads					
3.	Būves veids	Jaunbūve	Remonts	Pārbūve	Atjaunošana	Paplašin.	Citi
				JĀ			
4.	Objekta funkcija un parametri	Nodrošina savienošanas funkciju, kalpo lauku apsaimniekošanai, cilvēku piekļūšanai saimniecībām.					
5.	Pasūtītājs	Ilūkstes novada pašvaldība					
6.	Pasūtītāja atbild. pārstāvis, tālr. Nr.	Dvietes pagasta pārzine Iveta Plone, tālr. 65475434					
7.	Projektēšanas stadija	<u>Publiskā apspriešana</u>					Nē
		Būvprojekts minimālā sastāvā, būvprojekts (izstrādes stadijā ir obligāti jākonsultējas ar Ilūkstes novada pašvaldības galveno arhitekti un pasūtītāju)					JĀ
8.	Projekts par būves kārtām	Nepieciešamības gadījumā paredzēt iespēju realizēt tehnisko projektu kārtās					

KOPIJA PAREIZA SIA „Cerva”

Izpildītore T.Borodkova (paraksts)

15.08.2016.g.

KOPIJA

9.	Tipveida risinājuma pielietojums	JĀ
10.	Individ. risinājuma izstrādāšana	Pēc nepieciešamības
11.	Prasība izstrādāt	
11.1	Būvprojekta risinājumi	1.Veikt pārbūvējama ceļa segas aprēķinu atbilstoši 20 gadu perspektīvai intensitātei; 2.Piedāvāt ekonomiski un tehniski vispiemērotāko segas konstrukcijas variantu; 3. Nodrošināt piekļūšanu visiem pieguļošiem zemes gabaliem; 4.Paredzēt virsūdens novadīšanas sistēmu sakārtošanu; 5. Izstrādāt ceļa satiksmes organizācijas un drošības pasākumus atbilstoši pastāvošiem normatīviem aktiem un LVS; 6.Izstrādāt darbu organizācijas plānu būvdarbu laikā.
11.2	Maketu, modeli, īpašu grafiku	Nē
11.3	Būvniecības ieceres dokumentācija	JĀ, saskaņā ar MK 2014.gada 14.oktobra noteikumu Nr.633 sadaļu 3.1.2.)
11.4	Ģeotehniskās (t.sk.ģeoloģiskās) izpētes darbus	JA, pēc nepieciešamības VEIC PROJEKTĒTĀJS
12.	Būvprojektēšanai nepieciešamie dokumenti un izejmateriāli	
12.1	Būvatļauja	Pieprasa PASŪTĪTĀJS
12.2	Zemes gabala dokumenti	Sagatavo PASŪTĪTĀJS
12.3	Zemes gabala topogrāfiskais plāns	JĀ, sagatavo PROJEKTĒTĀJS
12.4	Būves tehniskās apsekošanas dati	JĀ, sagatavo PROJEKTĒTĀJS
12.5	Ietekmes uz vidi novērtējums	NĒ
12.6	Satiksmes intensitātes uzskaitē	JĀ, veic PROJEKTĒTĀJS
12.7	Būvprojekta ekspertīze	NĒ
13.	Pievienotie tehniskie noteikumi (nepieciešamības gadījumā, projektētājam jāpieprasa citi tehniskie vai īpašie noteikumi)	
13.1	Ūdensapgādei	NĒ
13.2	Kanalizācijai	NĒ
13.3	Siltumapgādei	NĒ
13.4	Gāzes apgādei	NĒ
13.5	ELEKTROAPGĀDEI	
13.5.1	AS „Sadales tīkls”	Pēc nepieciešamības pieprasa PROJEKTĒTĀJS
13.5.2	AS „Augstsprieguma tīkls”	Pēc nepieciešamības pieprasa PROJEKTĒTĀJS
13.6	VĀJSTRĀVAS TĪKLI:	
13.6.1	SIA „Lattelecom”	Pēc nepieciešamības pieprasa PROJEKTĒTĀJS
13.6.2	VAS LVC”	JĀ, pieprasa PROJEKTĒTĀJS
13.6.3	VAS „LDz”	NĒ
13.7	Apgaismojums	NĒ

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

_____(paraksts)

15.08.2016.g.

KOPIJA

13.8	Reģionālā vides pārvalde	Pēc nepieciešamības pieprasa PROJEKTĒTĀJS
14.	Celtniecības uzsākšanas un pabeigšanas termiņi (provizoriski)	2016.g.-2017.g.
15.	Būvprojekta saskaņošana	Ar visiem ieinteresētiem inženierkomunikāciju īpašniekiem, zemes īpašniekiem, Ilūkstes novada galveno arhitekti un pasūtītāju, VAS „Latvijas Valsts ceļi”, u.c. veic PROJEKTĒTĀJS
16	Būvprojekta eksemplāru skaits	5 eksemplāri (no tiem 3 oriģināli) + 1 Digitālā veidā (PDF;DWG:Excel)

17	Īpašie nosacījumi
<p>Mērķis: izstrādāt ceļa būvprojektu atbilstoši Latvijas Republikas, Eiropas standartiem, būvnormatīviem un tehniskajiem noteikumiem nodrošinot ceļa 20 gadu perspektīvo slodzi, nesošo konstrukciju ilgzturību ar minimāliem ekspluatācijas izdevumiem, kā arī paaugstinot satiksmes drošības un komforta līmeni. Projektējot būves, ievērot ekonomiskos apsvērumus.</p>	
<p>Projekts jāizstrādā, balstoties uz “Ceļu specifikācijām” aktuālas redakcijas. Ja kāds no veicamajiem darbiem “ceļu specifikācijās” nav pietiekami aprakstīts vai vispār nav iekļauts, tad līdzīgā formātā jāizstrādā nepieciešamie papildinājumi vai papildus specifikācijas.</p>	
<p>Materiālu specifikāciju, darbu apjomus un būvdarbu izmaksas noteikt atbilstoši LBN 501-15 „būvzmaksu noteikšanas kārtība”. Materiālu un darbu apjomu sarakstu sagatavošanā ir jāievēro sekojošais - būvdarbus jāsadala pa atsevišķi mērāmiem un izcenojamiem darbu veidiem, ievērojot darba raksturu, tā lai paveikto apjomu varētu ērti uzmērīt (novērtēt).</p>	
<p>PROJEKTĒTĀJS noskaidro visas juridiskās un fiziskās personas, kuru intereses skars projekta risinājumi, un precizē veicamos pasākumus, kas jāņem vērā projektējot, lai kompensētu tām radītos zaudējumus. Katru darbu (pasākumu), kas uzskatāms par kompensāciju saskaņos ar pasūtītāju un tikai pēc saskaņošanas ieklaus projektā.</p>	
<p>Ievērot Aizsargjoslu likumu.</p>	
<p>Projektējot inženierkomunikācijas, ievērot LBN 008-14 "inženiertīklu izvietojums" un Ilūkstes novada teritorijas plānojumu, teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumus.</p>	
<p>Saskaņot nobrauktuves ar visiem nekustamo īpašumu īpašniekiem.</p>	
<p>Būvprojekta sastāvā iekļaut darba apjomu aprēķinu sarakstus pa posmiem ne lielākiem par 50m: sagatavošanas darbiem, zemes darbiem, grāvju rakšanas darbiem, segas izbūves darbiem. Iekļaut nobrauktuves saraksts un darba daudzumu saraksts nobrauktuves izbūvei pa piketiem (Pk); caurteku saraksts un darba daudzumu saraksts caurteku izbūvei pa piketiem (Pk); ceļa aprīkojuma saraksts un darba daudzumu saraksts ceļa aprīkojuma izbūvei.</p>	
<p>Visi būvprojekta paredzētie pasākumi veicami ceļa nodalījumu joslas robežās, zemes vienībās ar kadastra apzīmējumiem 44540060137. Ja būvdarbi tiek paredzēti ārpus augstāk minētām zemes vienībām, tad tiem jābūt pamatotiem un apstiprinātiem starpziņojuma izskatīšanas laikā.</p>	
<p>Aprēķina transportlīdzeklis - kravas automobilis ar piekabi, lielgabarīta lauksaimniecības transports.</p>	
<p>Paredzēt teritorijas vides pieejamības nodrošināšanu projektā, atbilstoši normatīvajiem aktiem.</p>	

KOPIJA PAREIZA
 SIA „Cerva”
 Izpilddirektore T.Borovkova
 _____(paraksts)
 15.08.2016.g.

Būvprojekta sastāvdaļas:

- 1) Vispārīgā daļa:
 - 1.1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli;
 - 1.2. Zemes gabala inženierpētes materiāli vispārīgajos būvnoteikumos noteiktajos gadījumos;
 - 1.3. Skaidrojošs apraksts, kurā norādīta vispārīga informācija par ceļas tehniskajiem rādītājiem, tai skaitā vispārīga informācija par vides pieejamību;
 - 1.4. Atļaujas un saskaņojumi.
- 2) Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa:
 - 2.1. Vispārīgo rādītāju lapa;
 - 2.2. Būvprojekta ģenerālplāna rasējuma lapa atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna;
 - 2.3. Ceļa garenprofils;
 - 2.4. Raksturīgie griezumī ar augstuma atzīmēm;
 - 2.5. Nobrauktuvju risinājumi.
 - 2.6. Ceļa aprīkojumu risinājumi
 - 2.7. Būvizstrādājumu un būvmateriālu specififikācijas.
- 3) Transporta un gājēju kustības organizācijas plāns.
- 4) Inženierisīnājumu daļa (ja nepieciešams):
 - 4.1. Būvkonstrukcijas;
 - 4.2. Ceļam un ielai nepieciešamie inženiertīkli (piemēram, pašteses kanalizācija, elektroapgāde, elektrisko sakaru sistēmas);
 - 4.3. Tehniskās shēmas un aprēķini;
 - 4.4. Būvizstrādājumu un būvmateriālu specififikācijas;
 - 4.5. Būvizstrādājumu uzstādīšanas un nostiprināšanas zīmējumi un apraksti;
 - 4.6. Citi inženierisīnājumi;
 - 4.7. Vides aizsardzības pasākumi.
- 5) Darbu organizācijas plāns būvdarbu laikā.
- 6) Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi, slodžu pārbaudes kārtība tiltiem;
- 7) Detalizācijas daļa atbilstoši Ilūkstes novada pašvaldības apbūves noteikumiem.

Būvvaldes būvprojekta eksemplāru sagatavot arhivēšanas prasībām.

Būvprojektu izstrādāt, ievērojot pastāvošos LBN, LVS, noteikumus un normas, Ceļu specififikācijas. Būvprojekta noformēšana jāveic ievērojot LVS 190-6 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 6.daļa: autoceļu un tiltu būvprojektu saturs un noformēšana”.

Projektētājs sagatavo projekta saskaņošanas protokolus ar zemju īpašniekiem un saskaņo tos ar zemju īpašniekiem.

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
_____ (paraksts)
15.08.2016.g.

Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI****Daugavpils nodaļa**

Reģistrācijas Nr. 40003344207

18. Novembra iela 333, Daugavpils, LV-5402 Tālr.: 654 29100 Fakss: 654 31861 www.lvceli.lv

KOPIJA

Daugavpils 13.06.2016.g. Nr. 4.6.6-159.

TEHNISKIE NOTEIKUMI**par „Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Ilūkstes novada Dvietes pagasta ceļam 54–13 Zariņi (lielceļš) – Dimanti – Pūpoli – Viesīte 1,42km, kadastrs 44540060137” projekta izstrādāšanu****Tehniskie noteikumi izdoti:** SIA „Cerva”, Reģ. Nr.41503050131, adrese: Rīgas ielā 70a-7, Daugavpils, LV-5401, t.29113332.**Tehniskais projekts:** „Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Ilūkstes novada Dvietes pagasta ceļam 54–13 Zariņi (lielceļš) – Dimanti – Pūpoli – Viesīte 1,42km, kadastrs 44540060137”.**Objekta adrese:** Dvietes pagasts, Ilūkstes novads, pašvaldības ceļš „Zariņi (lielceļš) – Dimanti – Pūpoli – Viesīte”.**Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:**

1. Pašvaldības autoceļa pārbūves projekta izstrādi veikt ievērojot Ilūkstes novada teritorijas plānojumu un tā sastāvā esošo saistošos apbūves noteikumus;
2. Pašvaldības autoceļa „Zariņi (lielceļš) – Dimanti – Pūpoli – Viesīte” projektu izstrādāt ievērojot Latvijas valsts standarta LVS 190 grupas prasības;
3. Projektā nodrošināt izbauktuves no mājām un privātpašumiem;
4. Projektā atspoguļot satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietošanu;
5. Ceļa pārbūves projekts jāizstrādā licencētai organizācijai vai sertificētai privātpersonai;
6. Projektētājam jāpārliecina, ka pēc vajadzības saskaņot telekomunikāciju un elektrokabeļu esamību;
7. Projektu saskaņot ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” Daugavpils nodaļu;
8. Pirms būvdarbu uzsākšanas ceļa zemes nodalījuma joslā, saņemot atļauju VAS „Latvijas Valsts ceļi” Daugavpils nodaļā (18.Novembra ielā 333, Daugavpilī, tālr.65432197). Atļaujas saņemšanai iesniegt sekojošus dokumentus: iesniegumu, būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopiju, satiksmes organizācijas shēmu uz darbu izpildes laiku;
9. Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā saņemst rakstisku nodaļas atzinumu, kā arī uz datu nesēja iesniegt nodaļai LKS 92 koordinātu izpilddokumentāciju;
10. Tehniskie noteikumi ir derīgi līdz 2018.gada 13.jūnijam. Ja šajā laika periodā no Tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek uzsākta darbība, tie zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. SIA „Cerva” 2016.gada 09.jūnija iesniegumu Nr.06-57;
2. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.panta trešo daļu;
3. 1997.gada 5.februāra likuma „Aizsargjoslu likums” 13.panta (2), 2) apakšpunktu, 35.pantu, 42.panta 1.b) apakšpunktu.

**VAS „Latvijas Valsts ceļi”
Latgales reģiona Daugavpils nodaļas vadītājs**J.Koroļs, t.65432197
jurijs@lvceli.lv**G.Hmeļnickis**KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
15.08.2016.g.

KOPIJA



Akciju sabiedrība "Sadalestīkls"
Austrumu Kapitālieguldījumu daļa
Vien. reģ. Nr. 40003857687
Klusā iela 2, Daugavpils, LV-5417, Latvija
Tālr. 80200403, fakss (+371) 65480315, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Daugavpilī
20.06.2016. Nr. 30KI10-09.01/449
Uz 09.06.2016. Nr. 06-55

SIA "Cerva"
Rīgas ielā 70a-7,
Daugavpilī, LV-5401
e-pasts: cerva@inbox.lv

Par tehniskajiem noteikumiem

Izskatot Jūsu 09.06.2016. iesniegumu par tehniskajiem noteikumiem " Ceļa Zariņi (lielceļš) - Dimanti - Pūpoli - Viesīte (kadastrs 44540060137) pārbūve Dvietes pagastā Ilūkstes novadā", informējam:

Apsekojot objektu, tika konstatēts, ka ceļa pārbūves zonā nav šķērsojumu ar AS "Sadalestīkls" kabeļu un gaisvadu līnijām.

Līdz ar to, tehniskie noteikumi no AS "Sadalestīkls" nav vajadzīgi.

Pielikumā:
Situācijas plāns uz 1 lp.

Austrumu Kapitālieguldījumu daļas vadītājs

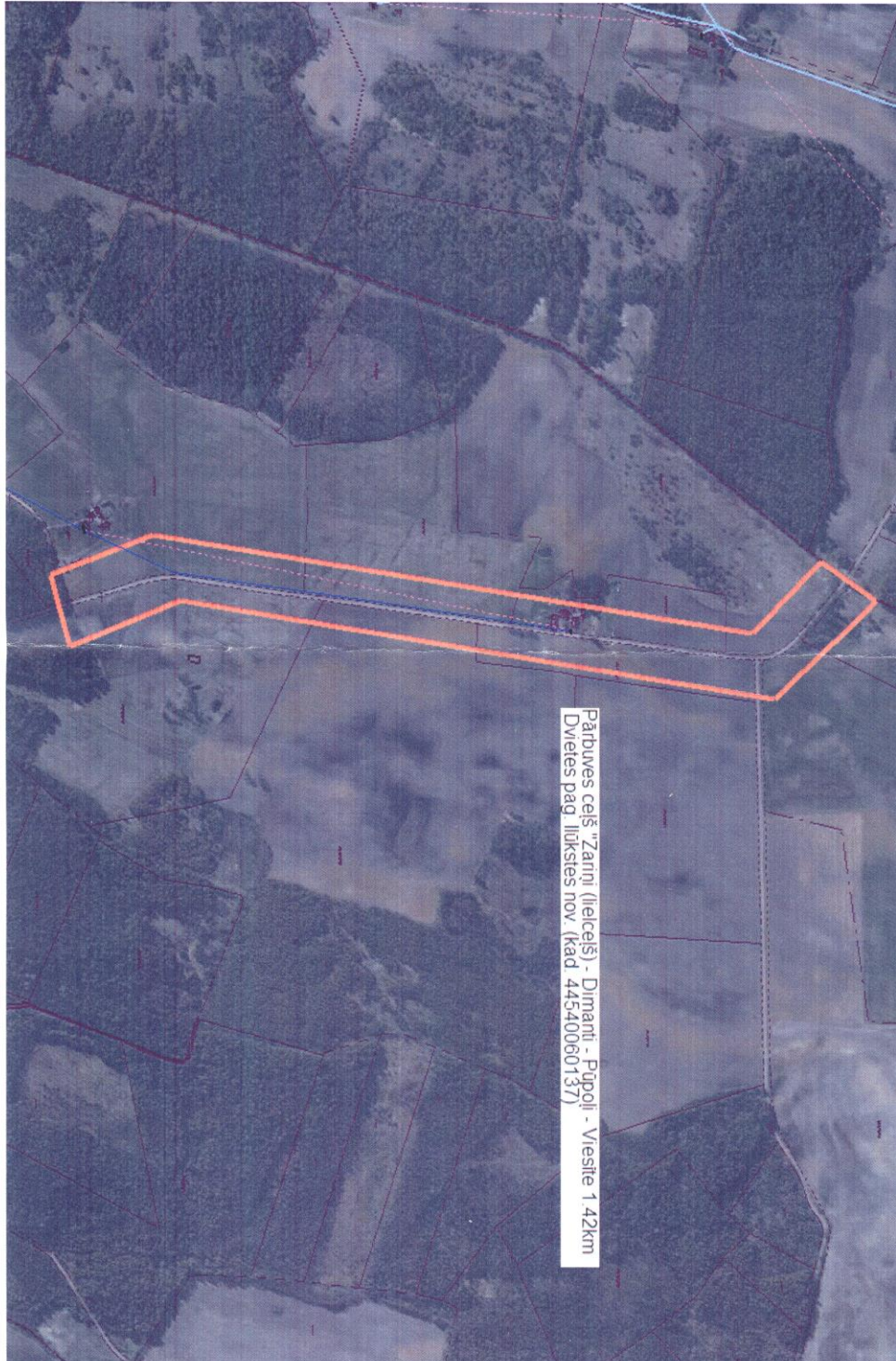
Jurijs Mitrofanovs

Olga Kirilova 65480216

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
15.08.2016.g.

KOPIJA

Dati ir sniegti informācijai par esošiem tīkliem un tos aizliegts izmantot par pamatu projekta situācijas plānam vai nodot trešajām personām.



Situācijas plāns

1.pielikums

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
15.08.2016.g.



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI
Latgales reģiona meliorācijas nodaļa

KOPIJA

Baznīcas 22, Rēzekne, LV-4601, tālr.64605562, e-pasts; latgale@zmni.lv

Rēzekne

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. L/1-30/343*(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4.panta pirmo daļu)*

19.07.2016.

Derīgi līdz 2018. gada "18" jūlijam
/divi gadi/

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	SIA „CERVA”, reģ. Nr.41503050131, Rīgas iela 70a-7, Daugavpils, LV-5401
Paredzētā darbība:	Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Zariņi (lielceļš) – Dimanti – Pūpoli - Viesīte” pārbūve Dvietes pagastā
Paredzētās darbības norises vieta:	zemes gabals ar kadastra Nr.4454 006 0137 Dvietes pagasts, Ilūkstes novads
Pamatojums	Iesniedzēja 14.07.2016. iesniegums

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm.

1. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta Ilūkstes novada Dvietes pagasta meliorācijas objektā:

- 1.1. „Ragudruvas” (šifrs. 25098, 1966, 81, 90. g.), kurā atrodas meliorācijas sistēmas un būves:
- valsts nozīmes ūdensnoteka Viesīte, ŪSIK kods 43424:01
- drenu sistēmas Nr. 010; 009; 007; 019; SN 002; 017; 001

2. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:

- valsts nozīmes ūdensnotekai Viesīte, ŪSIK kods 43424:01 – 10 m atstatumā uz katru pusi no ūdensnotekas kroles.
- drenu sistēmu kolektoriem Nr. 010; SN 002; 017; 001 - 8 m atstatumā no kolektora ass līnijas, 4 m uz katru pusi no kolektora ass līnijas.

II. Vispārīgie noteikumi

Ja pašvaldības ceļa „Zariņi (lielceļš) – Dimanti – Pūpoli - Viesīte” pārbūves laikā tiks veikta meliorācijas sistēmu pārbūve:

1. Būvniecību un projektēšanu veikt atbilstoši LR MK 16.09.2014. noteikumiem Nr. 550 “Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi” un ievērojot LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr. 329 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 224 – 15 “Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” prasības.

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

_____(paraksts)

15.08.2016.g.

KOPIJA

2. Būvprojektēšanā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, apbūves noteikumus un detālplānojumu (ja tāds ir izstrādāts), kā arī plānošanas un arhitektūras uzdevumā noteiktās prasības.
3. Inženierizpētes darbus veikt atbilstoši nozares standarta LR Zemkopības ministrijas Uzņēmumu tehniskajiem noteikumiem "Meliorācijas sistēmas – Inženierizpēte" prasībām.
4. Būvprojektēšanu veikt vienā stadijā – tehniskā projekta stadijā un atbilstoši nozares standarta LR Zemkopības ministrijas Uzņēmumu tehniskajiem noteikumiem "Meliorācijas sistēmas – Būvprojekta sastāvs un noformēšana" prasībām.
5. Būvdarbus izpildīt atbilstoši nozares standarta LR Zemkopības ministrijas Uzņēmumu tehniskajiem noteikumiem "Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā" prasībām.

III. Īpašās prasības

1. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
2. Ja veiktie pasākumi var ietekmēt blakus esošo vai citu zemes īpašumu hidromelioratīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tad nepieciešams saskaņojums ar blakus esošo vai citu zemes īpašumu tiesiskajiem valdītājiem.
3. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.
4. Par paredzēto darbību informēt (saskaņot) būvobjektam pieguļošo zemes gabalu īpašniekus (tiesiskos valdītājus).
5. Ja būvniecības gaitā tiks bojāti meliorācijas sistēmu Nr. 010; SN 002; 017; 001 drenu kolektori, tad jāatjauno to darbība.
6. Nav pieļaujama neattīrītu lietus kanalizācijas ūdeņu ievadīšana meliorācijas sistēmās, kā arī attīrītu ūdeņu tieša ievadīšana drenāžas sistēmās.
7. Jaunbūvējamām caurtekām jānorāda caurteku dibena atzīmes epoha (LAS-2000,5) sistēmā.
8. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācija departamentā.
9. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” meliorācijas departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.
10. Pēc būvdarbu pabeigšanas, pirms atzinuma saņemšanas jāiesniedz veikto darbu izpilddokumentācija digitālā veidā VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" Meliorācijas departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Paredzētās darbības pieteikums uz 1 lapas.
2. Objekta novietojuma shēma uz 1 lapas.

Tehniskos noteikumus var apstrīdēt viena mēneša laikā no tā saņemšanas dienas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

Nodaļas vadītāja vietnieks

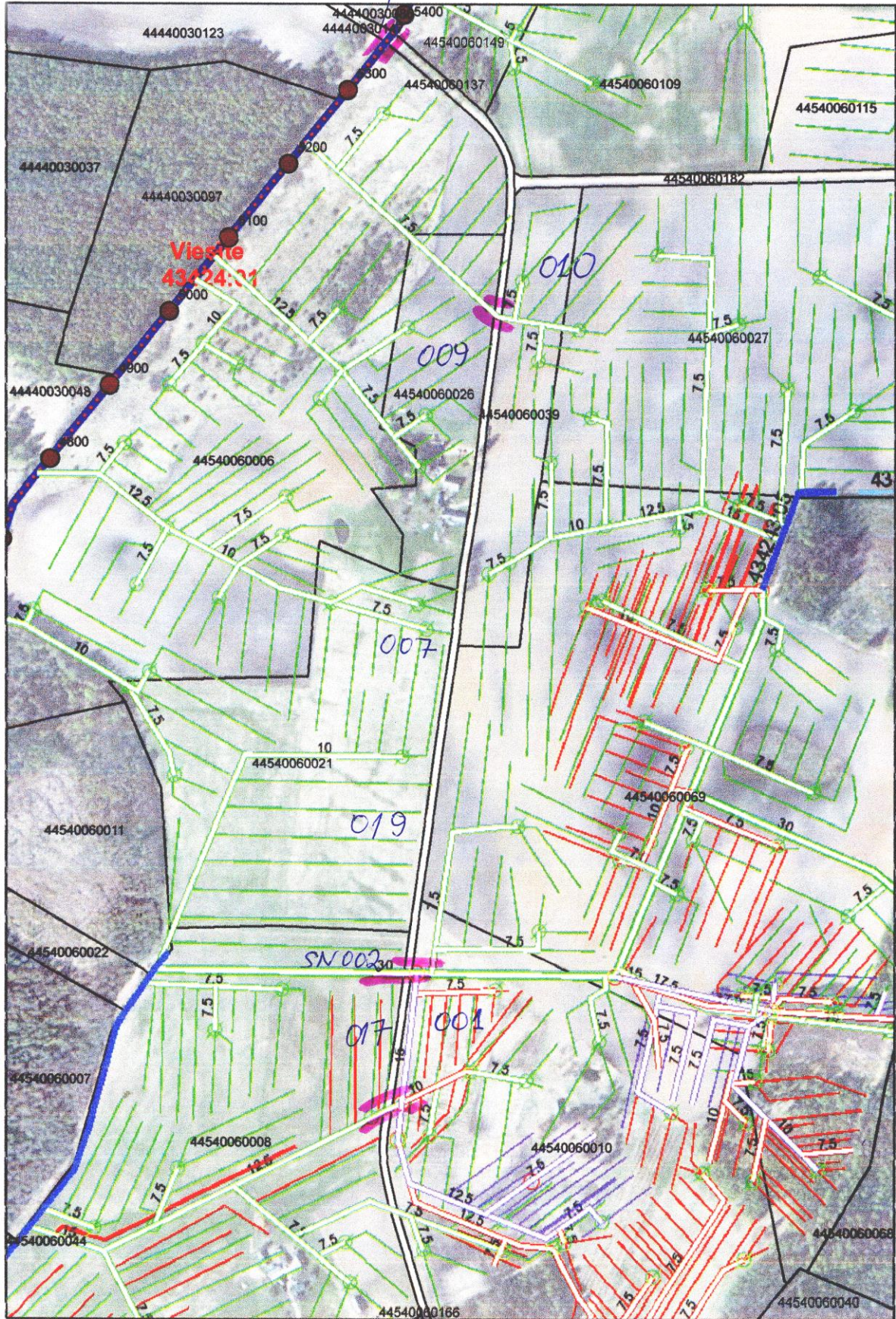
Jānis Sutins

*Daugavpils sektora vadītājs
Juris Soms 27844309*

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
15.08.2016.g.

aisnargjola

KOPIJA



KOPIJA PAREIZA
 SIA „Cerva”
 Izpilddirektore T.Borovkova
 _____(paraksts)
 15.08.2016.g.



KOPIJA

LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJABrīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013101 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta
sabiedrībai ar ierobežotu atbildību
Cerva

vienotais reģistrācijas numurs : 41503050131

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2010.gada 28.aprīlī
(lēmums Nr. 14509) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 8016-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :28.aprīlis

Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta Būvniecības uzraudzības
nodaļas vadītājs


A. Jēkabsons

Z.V.

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

_____(paraksts)

15.08.2016.g.

KOPIJA

**LBS****LAIK-S3**

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

Nr. 20-7189

TATJANAI BOROVKOVAI
PK 280874-10226

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas*

*2012. gada 17. oktobra lēmumu Nr. 356,
par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:*

	<i>Derīgs</i>	<i>Ir spēkā</i>
<i>- ceļu projektēšanā (atļautā darbības joma – pašvaldību, komersantu un māju ceļi)</i>	<i>līdz 17.10.2017.</i>	<i>kopš 17.10.2012.</i>
<i>- ceļu būvuzraudzībā (atļautā darbības joma – veidējās nozīmes ceļi, kā arī ielas un laukumi)</i>		

*Sertifikāts izsniegts saskaņā ar LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumu
„Par būvniecības speciālistu sertifikāciju”.*

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

LBS galvenais administrators



Mārtiņš Straume

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

(paraksts)

15.08.2016.g.

KOPIJA

KOPIJA PASĀKŠĀNĀOTS
 Valsts zemes dienesta
 reģionālās nodaļas vadītājs
 Darbavvalde
 Iznīdītāja
 (vārds, uzvārds)

(paraksts)
 15.08.2016.g.

APSTIPRINŪ

Ilūkstes novada domes priekšsēdētāja vietnieks

D. Krievāns
 Maigurs Krievāns

Ilūkstes novada Dvietes pagasta C grupas ceļu saraksts

Nr.p.k.	Ceļu Nr.	Ceļa nosaukums	ceļi		nosaukums	tilti un satiksmes pārvadi			zemes vienības apzīmējums					
			adrese (km)	garums (km)		seguma veids	adrese	garums (km)		brauktuves laukums (m2)	divlīmeņu nobrauktuves laukums (m2)	konstrukcijas materiāls		
			no	līdz		km	ģeogrāfiskās koordinātas							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	54-1	Glaudāni-Munču kapi	0	0,23	0,23	bez seguma								t.sk. 1/2 ceļa - z.v. 44540090158, t.sk. 1/2 ceļa atrodas z.v. 44540090015
2	54-2	Rīja-Munču kapi	0,00	0,42	0,42	bez seguma								t.sk. 1/2 ceļa - z.v. 44540090158, t.sk. 1/2 ceļa atrodas z.v. 44540090016
			0,54	0,6	0,06	bez seguma								44540090158
			0,37	0,54	0,17	bez seguma								t.sk. 1/2 ceļa - z.v. 44540090158, t.sk. 1/2 ceļa atrodas z.v. 44540090015
			0,42	0,72	0,30	bez seguma								44540080428
			0,72	0,85	0,13	bez seguma								ceļš atrodas z.v. 44540090023

KOPIJA

12	54-12	Zariņi(lielceļš)- izgāztuve-Mezgāļi	0,24	0,35	0,11	bez seguma	t.sk. 1/2 ceļa atrodas z.v. 44540060082, t.sk. 1/2 ceļa atrodas z.v. 44540060080 ceļš atrodas z.v. 44540060080 44540060140 44540060136
13	54-13	Zariņi(lielceļš)- Dimanti-Pūpoli- Viesīte	0,00	2,65	2,65	grants (šķembas)	44540060137
14	54-14	Krapāns-Mezgāļi	0,00	0,56	0,56	grants (šķembas)	44540070139 t.sk. 1/2 ceļa - z.v. 44540040034, t.sk. 1/2 ceļa atrodas z.v. 44540070012
15	54-15	Mezgāļi-Pūpoli	0,00	1,70	1,70	grants (šķembas)	44540040034
16	54-16	Vainagi-Tukišs	0,00	0,37	0,37	bez seguma	44540030044 ceļš atrodas z.v. 44540030001
17	54-17	Alksnupīte-Tukišs	0,37	0,59	0,22	bez seguma	t.sk. 1/2 ceļa atrodas z.v. 44540030059, t.sk. 1/2 ceļa atrodas z.v. 44540030001 44540030062 ceļš atrodas z.v. 44540030013
			0,59	0,72	0,13	bez seguma	t.sk. 1/2 ceļa atrodas z.v. 44540030059, t.sk. 1/2 ceļa atrodas z.v. 44540030001 44540030062 ceļš atrodas z.v. 44540030013
			0,00	0,57	0,57	bez seguma	t.sk. 1/2 ceļa atrodas z.v. 44540030013, t.sk. 1/2 ceļa atrodas z.v. 44540030042
			0,57	0,73	0,16	bez seguma	t.sk. 1/2 ceļa atrodas z.v. 44540030013, t.sk. 1/2 ceļa atrodas z.v. 44540030042
			0,73	0,93	0,20	bez seguma	t.sk. 1/2 ceļa atrodas z.v. 44540030013, t.sk. 1/2 ceļa atrodas z.v. 44540030042

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
(paraksts)
15.08.2016.g.

KOPIJA

23	54-20		0,53	0,74	0,21	bez seguma										t.sk. 1/2 ceļa atrodas z.v. 44540010011, t.sk. 1/2 ceļa atrodas Jekabpils nov. teritorijā
24	54-21	Gaiļezers	0,00	0,03	0,03	bez seguma										44540010030
25	54-22	Cukrene	0,00	0,22	0,22	bez seguma										44540020017
26	54-23	Gūģis-Rušmanis	0,00	0,21	0,21	bez seguma										44540050022
		Pludmale	0,00	0,05	0,05	bez seguma										ceļš atrodas z.v. 44540100003
			0,05	0,11	0,06	bez seguma										44540100102
			0,11	0,39	0,28	bez seguma										t.sk. 1/2 ceļa - z.v. 44540100102, t.sk. 1/2 ceļa atrodas z.v. 44540100036
26		Kopā			29,19						1					
gab.		t.sk. melnais grants (šķembas) bruģakmens bez seguma			0,00 12,57 0,00 16,62						gab.					

Datums _____

Sagatavoja izpildītore Līga Bukovska
(amats, vārds, uzvārds un paraksts)

Datums _____

Reģistrēja _____

(akciju sabiedrības "Latvijas valsts ceļi"

VALS LATVIJAS VALSTS CEĻI
Valsts reģiona
Latvijas reģiona
Daugavpils nodalījums
Daugavpils
GUMARS HMEĻČIKOVS

nodalījuma vadītāja vārds, uzvārds un paraksts)

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpildītore T.Borovkova

_____(paraksts)

15.08.2016.g.

KOPIJA

**PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS
POLISE**Polises Nr. **576124651** Noslēgšanas datums
2016.gada 26. janvāris**APDROŠINĀJUMA NĒMĒJS**Komersanta nosaukums **Cerva, SIA** Vienotais reģistrācijas Nr. **41503050131**
Adrese **Rīgas iela 70A - 7, Daugavpils, LV-5401****APDROŠINĀTAIS**Vārds, uzvārds **Tatjana Borovkova** Personas kods **280874-10226**
Adrese **Liepājas iela 23 - 26, Daugavpils, LV-5417****LĪGUMA DARBĪBAS PERIODS** no **04.02.2016** plkst. 00:00 līdz **03.02.2017**Retroaktīvais datums: **04.02.2014****APDROŠINĀŠANAS PRĒMIJA UN SAMAKSAS NOTEIKUMI**Kopējā apdrošināšanas prēmija **188.13 EUR**

Summa vārdiem: Viens simts astoņdesmit astoņi euro un 13 centi

Prēmija samaksai **188.13 EUR**

Summa vārdiem: Viens simts astoņdesmit astoņi euro un 13 centi

Maksājuma apmaksas termiņš **12.02.2016****Ja apdrošināšanas prēmija nav samaksāta polisē norādītajā termiņā, apdrošināšanas līgums var nestāties spēkā vai tikt izbeigts atbilstoši likumam "Par apdrošināšanas līgumu"**AAS BALTA rekvizīti: **BALTA AAS**, Vienotais reģ. Nr. **40003049409**
Adrese: **Raunas iela 10 /12, Rīga, LV-1039, Latvija**
Banka: **AS DNB banka SWIFT kods RIKOLV2X, konta Nr.LV93 RIKO 0002 0130 5136 2**
AS Swedbank SWIFT kods HABALV22, konta Nr.LV13 HABA 0551 0084 6119 0
AS SEB Banka SWIFT kods UNLALV2X, konta Nr.LV60 UNLA 0050 0023 0070 8
VAS Latvijas Pasts SWIFT kods LPNSLV21, konta Nr.LV38 LPNS 0001 0018 5589 9
AS Citadele banka SWIFT kods PARXLV22, konta Nr.LV03 PARX 0000 2318 2101 5**Lūdzu maksājumā norādīt polises numuru.****LĪGUMA NOTEIKUMI**

Apdrošināšanas līguma vispārējie noteikumi Nr. 04 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

ARHITEKTI UN INŽENIERI

Pielikums "Arhitektu/inženieru profesionālā civiltiesiskā atbildība" Nr. 58.02.102 un AAS "BALTA" Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 58.02 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

	Gada limits	Limits vienam apdrošināšanas gadījumam	Pašrisks vienam apdrošināšanas gadījumam
Kopējais limits	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	500.00 EUR
Finansiālie (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	500.00 EUR
Dzīvība un veselība (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	500.00 EUR
Ipašums (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	500.00 EUR

PRĒMIJA SAMAKSAI: 188.13 EURApdrošinātā uzņēmējdarbība:
Pakalpojuma veidi:

Ceļu projektēšana, ceļu būvuzraudzība, autoruzraudzība



Lūdzu visu apdrošinājuma gēmējam adresētu korespondenci sūtīt uz pasta adresi:

Rīgas iela 70A - 7, Daugavpils, LV-5401, E-pasts: cerva@inbox.lv**Apdrošinājuma gēmējs:**

Cerva, SIA, Mobilais tel.:

Komersanta nosaukums

41503050131

Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

**Apdrošinātāja pārstāvis:**

AAS "BALTA" fliāle "Daugavpils nodaļa", 65476888

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

Marina Piņaskina, 26655568

Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

AAS "BALTA"
Fliāles "Daugavpils nodaļa"
Vecākā reģiona komerc klientu
darījumu vadītāja
M. Piņaskina

Paraksts



Apdrošināšanas polise sastādīta uz 2 lpp.

1. lapa no 2

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirectore T.Borovkova

(paraksts)

15.08.2016.g.

2. Paskaidrojuma raksts

2.1. Ievads

Būvprojekts „**Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Zariņi (lielceļš) - Dimanti – Pūpoli – Viesīte” pārbūve, Dvietes pagastā**” izstrādāts saskaņā ar Ilūkstes novada pašvaldības pasūtījumu un noslēgto līgumu Nr. 2016.15.2/58 un izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Projekts izstrādāts saskaņā ar spēkā esošajām normām un līguma noteikumiem.

Projektu izstrādāja **SIA „Cerva”** (Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 8016-R) inženieri:

Būvprojekta vadītājs un CD daļas vadītājs, ceļu būvinženiere **Tatjana Borovkova** - LBS būvprakses sertifikāts **Nr.20-7189**;

Projekts izstrādāts uz SIA "GEO Latgale" 2016. gada jūnija mēnesī uzņēmīta topogrāfiskā plāna.

Būvprojekta mērķis ir izstrādāt ceļa pārbūves projektu, uzlabojot satiksmes drošību un satiksmes dalībnieku pārvietošanās komforta līmeni.

2.2. Topogrāfiskā izpēte

Topogrāfisko uzmērījumu 2016. gada 15. jūnijā veica SIA „GEO Latgale”. Uzmērījums veikts LKS-92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5). Saskaņota oriģinālā topogrāfija ir atrodama šajā sējumā, sadaļā „Pielikumi”.

2.3. Esošās situācijas raksturojums

Pārbūvējamais ceļš atrodas Ilūkstes novadā, Dvietes pagastā. Tas kalpo lauku apsaimniekošanai, cilvēku piekļūšanai saimniecībām (Attēls 1).

Ceļa trase iet pa teritoriju ar paugurainu reljefu, kurā ir samērā nelielas augstienes.

Esošās brauktuves platums ir vidēji 4.0-5.0m un pa to notiek automobiļu kustība abos virzienos. Ceļam ir grants segums. Pavasara atkušņa laikā un rudens slapja laikā ceļa segums izšķīst, šī apstākļa dēļ veidojas iesēdumi, rises, un bedres. Nomales ir augstāk par brauktuvi, izveidojas apaugums, kurš traucē ūdens novadīšanai no ceļa klātnes (Attēls 2). Tā dēļ brauktuve izšķīst, izskalojas, veidojas iesēdumi.

Grāvji, kas tur ir, aizauguši ar krūmiem un nezāli, kas neļauj grāvjiem veikt savas funkcijas.

Zem pārbūvējamā ceļa posma atrodas caurtekas, kuru stāvoklis kopumā ir neapmierinošs, to gali nolietojas un aizbērtas ar grunti, kā rezultāta, ūdens lietus laikā stāv grāvjos.

Lai nodrošinātu labu kalpotspēju, jānomaina esošās caurtekas uz jaunam PP caurtekām, un jānepieciešams, iztīrīt grāvjus abos virzienos līdz 50m garumā no caurteku galiem.

Nobrauktuves nav izbūvētas pēc standarta un tām nav seguma.



Attēls 1



Attēls 2

2.4. Izejas dati

Būvprojekta izstrādei kā izejas materiāls izmantoti:

- SIA „Cerva” veiktā situācijas vizuālā apskate;
- Topogrāfiskais plāns. Uzmērīšana veikta 2016. gada jūnijā, izmantojot datorteodolītu LKS – 92 TM koordinātu sistēmā un **Latvijas normālo augstumu sistēmu (LAS-2000,5)**;
- Tehniskā specifikācija (Projektēšanas uzdevums);
- VAS „Latvijas Valsts ceļi” Daugavpils nodaļas tehniskie noteikumi Nr. 4.6.6-159;
- SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr. 37.8-10/541/875;
- AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr.30K110-09.01/449;
- VSIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” tehniskie noteikumi Nr.L/1-30/343;

Būvprojekts balstās uz šādiem būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;
- Latvijas Valsts standarti:
 - LVS 190-1:2000 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase",
 - LVS 190-2:2007 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili",
 - LVS 190-3:2012 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgli",
 - LVS 190-5:2011 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne",
 - LVS 77:2016 "Ceļa zīmes".

2.5. Tehniski ekonomiskie rādītāji

Atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.1620 „Noteikumi par būvju klasifikāciju” būves klasifikācija- **21120102**
Ielas, ceļi un laukumi ar mīksto segumu

Būvobjekta nosaukums	Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Zariņi (lielceļš) - Dimanti – Pūpoli – Viesīte” pārbūve, Dvietes pagastā
Būvobjekta adrese	Dvietes pagasts, Ilūkstes novads
Pārbūvējamā posma garums	1.420 km
Ceļa kategorija, veids	AV, vispārīgās lietošanas
Nozīme un funkcija	<i>Atbilstoši Likumam par autoceļiem 3.pants. Autoceļu iedalījums:</i> Lauku ceļš kalpo vietējiem sakariem lauku apvidos un pieslēdz teritorijas augstākas kategorijas ceļiem
Kustības perspektīva intensitāte 2035. gadā.	AADT – 76 aut./dnn AADT_{j, pievestā} - 68 aut./dnn. AADT_{j, smagie} -8 aut./dnn
Normālprofils	<i>Atbilstoši LVS 190-2:2007 - Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili</i> NP4.5
Braukšanas joslu skaits	1
Brauktuves platums	3.5m
Brauktuves šķērsslīpums	3.0%
Nomales platums	0.50m
Nomales šķērsslīpums	5.0%
Braukšanas ātrums	projektētais - 50 km/h, atļautais – 80 km/h
Brauktuves segums	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32s (N-III klase)

2.6. Projekta risinājumi

Būvniecības laikā paredzēti sekojošie galvenie darbi:

- Koku un krūmu zāģēšana;
- Caurteku uzstādīšana, galu nostiprināšana;
- Grāvju rakšana un tīrīšana;
- Ierakuma būvniecība;
- Salizturīgā (smilts drenējošās) kārtas būvniecība;
- Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32s seguma būvniecība;
- Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecība;
- Nobrauktuvju uz īpašumiem izbūve;
- Zīmju uzstādīšana.

2.6.1. Autoceļa trase

- sagatavošanas darbi

Ceļa pārbūvei nepieciešams: koku zāģēšana un transportēšana uz atbērtni, grāvju rakšana un tīrīšana, esošo caurteku demontāža un aizvešana uz uzņēmēja atbērtni, uzaugumu noņemšana grunti aizvedot.

- atsavināmas zemes

Pārbūvējot ceļa posmu, paredzēts izmantot esošo ceļa nodalījuma joslu ar kadastra numuru 44540060137.

- trases nostiprinājumi

Trases nospraūšanai izmantot ceļa ass nospraūšanas sarakstu **Nr.2** „Ass nospraūšanas paraksts” un rasējumu **CD-2-1** „Trases plāns. Saskaņojumi”. Augstuma atzīmju piesaistei izmantot reperu sarakstu **Nr.1** „Atbalsta punktu saraksts”.

- autoceļa plāns un garenprofils

Pārbūvējamās brauktuves trase tiek veidota pa esošo trasi un izveidota:

no **10** taisnēm, kas savā starpā savienotas ar **2** riņķa līnijas līknēm ar pārejas līknēm un **7** riņķa līnijas līknēm bez pārejas līknēm, $R_{max}=2000m$, $R_{min}=85m$;

(sk. ras. lapās **CD-2-2(5)** „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.”)

Garenprofilā ceļa sarkanā līnija projektēta kopējot esošo zemes profilu, izlabojot iesēdumus. Garenprofila taisnes minimālais garenslīpums pieņemts **0.15%** un maksimālais **4.2%**. Ceļa sarkanā līnija tiek pacelta vidēji par 20cm (sk. rasēj. lapās **CD-2-2(5)** „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.”).

2.6.2. Zemes klātne un autoceļa sega

- ceļa konstrukcijas

Brauktuves pārbūvei paredzēts izmantot esošo zemes klātne. Grants segumam paredzēts divpusīgs 3.0%, nomalēm 5.0% šķērskritums.

- segas konstrukcijas

Projektā paredzēti sekojošie segas konstrukciju tipi:

<u>1. segas konstrukcija brauktuvei</u>			
Seguma virskārta	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32s	10cm	N-III klase
Pamata nesošā kārta	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32p	10cm	N- IV klase
Pamata izlīdzinošā kārta	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32p	dažāds	N- IV klase
Esošais ceļa segums			

<u>2. segas konstrukcija nobrauktuvēm</u>			$\Sigma =$	50 cm
Seguma virskārta	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32s	10cm		N-III klase
Pamata nesošā kārta	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32p	10cm		N- IV klase
Salizturīgā kārta	Drenējoša smilts	30cm		-
Zemes klātne	Esošā vai uzbēruma grunts, profilēta, noblīveta EV2>45 MPa			

Seguma materiāliem izvirzītas prasības atbilstoši **Ceļu specifikācijām 2015.**

ūdens novadīšanas sistēmas

Ūdens novadīšanai tiek izmantoti ceļa projektējamie vai esošie sāngrāvji, caurtekas zem ceļa un nobrauktuvēm un melioratīvas drenāžu sistēmas.

2.6.3. Mākslīgās būves

Pārbūvējamā ceļa nobrauktuvēm paredzēts uzstādīt **6 PP** caurtekas, ar diametru 400mm, un kopējo garumu **72m**. Zem pamatceļa paredzēts uzstādīt **4 PP** caurtekas ar diametru 500mm un kopējo garumu **47m**.

Caurteku iebūves vietas un tehniskos rādītājus skatīt rasējumu lapās **CD-2-2(5)** „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.”, **CD-4-2** „Caurtekas.”

2.6.4. Nobrauktuves, krustojumi, pieslēgumi un šķērsojumi

Nobrauktuves tiek projektētas, sākot no ceļa malas, pieslēdzoties esošajām augstuma atzīmēm.

Nobrauktuvju atrašanās vietas, detālplānojumus un darbu daudzumus skatīt rasējumos **CD-2-2(5)** „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.”, **CD-4-1** „Nobrauktuves.”

2.6.5. Autoceļa aprīkojums

Ceļa zīmes uzstādāmas saskaņā ar LVS 77 atbilstoši rasējumiem **CD-2-2(5)** „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.”. Zīmju izmēru grupa-II. Ceļa zīmes uzstādāmas uz cinkota metāla balstiem ar diametru 60mm. Ceļa zīmes izgatavotas no cinkota metāla, kas pārklāts ar gaismu atstarojošu materiālu (II klases gaismu atstarojošā virsma).

Ceļa zīmes stabs jāiebūvē ne tuvāk par 0,85m no brauktuves malas.

2.6.6. Inženierkomunikācijas

Pie ceļa būvniecības ievērot pazemes komunikāciju un gaisa vadu aizsardzības zonas un pirms darbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto instanču pārstāvjus.

Ievērot meliorācijas sistēmas aizsardzības zonas. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ var tikt bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms. Bojātas meliorācijas sistēmas gadījumā, būvfirma to atjauno par saviem līdzekļiem.

Sastādīja:

T. Borovkova

B. TEHNISKĀS SPECIFIKACIJAS

1. Ievads

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, tehniskajām specifikācijām, Latvijas Autoceļu direkcijas *Ceļu specifikācijām 2015* (turpmāk tekstā – **CS 2015**), Latvijas būvnormatīviem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru.

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Divu metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāizvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nebūtu iespējama specifikācijās minēto būvdarbu tehnoloģiski pareiza, pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Ja specifikācijās minētie darbi nav minēti pilnībā, bet ir nepieciešami objekta kvalitatīvai realizācijai būvuzņēmējam, tie ir jāievērtē un jāparedz, un jāiekļauj minēto darbu sastāvā.

2. Vispārējā nodaļa

2.1. Standartu un tehnisko noteikumu līdzvērtīgums un to piemērošana

Būvprojekts balstās uz šādiem būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;

Materiāliem, kas tiks pielietoti, ir jāatbilst projektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem.

Būvuzņēmējam jāpielieto šajās specifikācijās norādīto standartu jaunāko spēkā esošo redakciju prasības, kas ir spēkā izsoles laikā, ja vien īpaši kādā no gadījumiem nav noteikts citādi.

Iepriekš saskaņojot ar Projekta autoru, Būvinženieri, var lietot citus (Vispārīgos būvnoteikumos atļautos) standartus, kas nodrošina līdzvērtīgu vai labāku kvalitāti, kā noteikts specifikācijās. Ja būvuzņēmējs vēlas lietot citus standartus, tam ir dokumentāli jāpierāda, ka tā izvēlētie standarti nodrošina prasīto kvalitāti, kā arī jānodrošina šiem standartiem atbilstošā kvalitātes kontrole. Visus, ar standartu nomaigu saistītos izdevumus, jāsedz Būvuzņēmējam, izņemot gadījumus, kad specifikācijās minēto standartu nomaigu pieprasa pasūtītājs.

Priekšlikums par standartu apstiprināšanu jāiesniedz Būvinženierim vismaz 14 dienas pirms datuma, kad Būvuzņēmējs ir plānojis saņemt apstiprinājumu.

Ja Būvinženieris atzīst, ka šādas izmaiņas nenodrošinās līdzvērtīgu vai augstāku kvalitāti, Būvuzņēmējam jāvadās pēc šajā sējumā norādītajiem tehniskajiem noteikumiem un specifikācijām.

2.2. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Pirms darbu uzsākšanas ceļa īpašnieks nodod būvuzņēmējam paredzēto būvlaukumu, sastādot būvlaukuma nodošanas-pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanā iestāties ar darba veikšanai nepiemērotiem klimatiskajiem apstākļiem, saistīts par vienu kalendāro mēnesi garāks pārtraukums un būvuzņēmējs ir sakārtojis būvlaukumu satiksmei drošā kārtībā, būvuzņēmējs drīkst uz pārtraukuma laiku nodot būvlaukumu ceļa īpašniekam.

Pārbūvējamiem ielu posmiem būvlaukuma robežas ir Valsts zemes dienesta Kadastra reģistrā fiksētas esošo ielu nodalījuma joslas robežas. Ja pārbūves vajadzībām ceļa īpašnieks ir ieguvis papildu zemes gabalus, tad būvlaukuma robeža iet pa ceļa zemju nodalījuma joslai pieguļošo zemes gabalu ārējo robežu.

Būvuzņēmējs drīkst izmantot zemi ceļa aizsargjoslā, ne vēlāk kā divas nedēļas pirms darbu uzsākšanas par to rakstiski brīdinot zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai lietotāju, ja aizsargjoslas izmantošana būvdarbiem paredzēta būvprojektā un akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi" par to ir iepriekš paziņojusi zemju lietotājiem. Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāatlīdzina zemes īpašniekam, tiesiskajam valdītājam vai lietotājam darba gaitā nodarītie zaudējumi. Zaudējumu apmēru nosaka un zaudējumus atlīdzina likumos noteiktajā kārtībā vai pēc savstarpējas vienošanās.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumu ievērošanu. Būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visus ar būvdarbu izpildi saistītos nepieciešamos saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju valdītājiem.

Būvuzņēmējam jāuztur būvlaukums (būvlaukuma ceļi), kā arī jāuztur apvedceļi, ja tas paredzēts būvprojektā, ziemā un vasarā satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši noteiktajai uzturēšanas klasei saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 9.

marta noteikumiem Nr.224 "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli".

Būvuzņēmējam jānodrošina piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā, noskaidrojot vai piekļūšana ir nepieciešama ar auto vai tikai gājējiem.

2.3. Darba drošības pasākumi

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts.
- Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darbu drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju.
- Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošiem Darba aizsardzības likumdošanas akti:
- Ministriju kabineta noteikumi;
- Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
- Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielaiestos strādniekus pie darba drīkst pielaiest pēc ievadinstruktažas vispārējā drošības tehnikā un instruktāžas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktāžu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārti ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktāžu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgu faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptiecinājam ar medikamentiem, fiksējošo šīnu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpus un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimds, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar VS 12.1.046-85 „Apgaismojuma normas būvlaukumos” prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jāstāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

Būvuzņēmējam nekavējoties jāinformē Būvinženieris par jebkuru nelaimes gadījumu būvlaukumā vai ārpus tā, vietās, kur Būvuzņēmējs veic savu darbību, kā rezultātā radies nelaimes gadījums jebkurai personai, kas tieši strādā būvlaukumā, vai kādai trešajai pusei. Šāda sākotnēja informācija var būt mutiska, kam seko rakstisks paskaidrojums 24 stundu laikā pēc nelaimes gadījuma.

2.4. Vides aizsardzības pasākumi

Vispārējās prasības vides aizsardzībai

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai, kā arī atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīg konstrukcijas), kas nepieļautu būvgrižu nokļūšanu apkārtējā vidē. Jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai aizsargātu esošus kokus no bojājumiem. Nav pieļaujami galvenās saknes bojājumi.

Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērs pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Uzmanība ir jāpievērš ES paziņojumam Nr. 1836/93, kas izdots 1993. gada 29. jūnijā, attiecībā pret ES rīkojumu par apkārtējās vides kontroli un apkārtējās vides pārskatīšanu no minētā ES paziņojuma spēkā stāšanās datuma. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju, ka tiek ievēroti attiecīgi noteikumi.

Vides aizsardzība būvlaukumā

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņa, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažāda ūdens plūsma: grunts ūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Koku un saglabājamo stādījumu aizsardzībai, kuri atrodas darbojošos mehānismu zonā, jānorobežo 2 m augstumā. Nav pieļaujama koku apbēršana vai atrakšana, stādījumu piegružošana, piesārņošana ar notekūdeņiem un augiem kaitīgām vielām. Būvmateriālu, degvielas, smērvielas u.c. pieļaujama ne tuvāk kā 10 m no kokiem vai krūmiem.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējas varas pārstāvji, rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvji vai būvlaukuma īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

Būvgružu glabāšana un izvešana

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projektu vadītāju, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas saskaņota ar rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvjiem un vietējās varas pārstāvjiem.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājamie materiāli aizvedami uz pasūtītāja atbērtni, citādāk materiāli utilizējami.

Būvmateriālu transportēšana

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt aplātai.

Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas

Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām un neīfrumiem. Sakārtotā, būvobjektam pieguļošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem, saskaņojot ar rajona Vides aizsardzības komitejas un vietējās varas pārstāvjiem.

2.5. Būvdarbu secības plāns

Būvdarbu secību un darba organizāciju objektā nosaka un organizē būvuzņēmējs. Pirms darbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir nepieciešams izstrādāt un saskaņot ar attiecīgo inženiertīklu īpašniekiem konkrētu darbu veikšanas projektus (DVP). Lai būvprojektu realizētu tehnoloģiski pareizi, nepieciešams ievērot praksē pārbaudītu darbu veikšanas secību. Vēlamā darbu secība:

1. Trases nospraušana;
2. Trases attīrīšana – būvju, būvkonstrukciju nojaukšana, citi demontāžas darbi;
3. Ierakumu būvniecība;
4. Grāvju rakšana/tīrīšana;
5. Caurteku izbūve;
6. Ceļa klātnes profilēšana;
7. Smilts drenējošās kārtas izbūve nobrauktuvju zonās;
8. Nesaistītu minerālmateriālu maisījumu pamatu un segumu izbūve;
9. Ceļa zīmju uzstādīšana.

Būvuzņēmējam jāvada būvdarbi pēc izstrādātā būvdarbu organizācijas apraksta, papildus izstrādājot un saskaņojot detalizētu būvdarbu organizācijas shēmu ar pasūtītāju. Satiksmes organizācijas detalizētu shēmu būvdarbu laikā būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši MK noteikumiem Nr.421, to saskaņojot ar pasūtītāju.

Būvdarbu veikšanas laikā ir obligāti jāievēro šādi papildus nosacījumi:

Objektā jānodrošina nepārtraukta piekļuve ēkām, zemju īpašumiem un inženiertīkliem;

Visus rekonstruētos inženiertīklus un to ietaises var demontēt tikai pēc jauno tīklu izbūves un pārslēgšanas.

2.6. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Būvuzņēmējam, veicot būvdarbus, ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā, kas jāaskaņo ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” un visās atbildīgajās institūcijās likuma noteiktajā kārtībā.

Atkarībā no būvdarbu veicēja piedāvātās darbu izpildes tehnoloģijas un kalendārā grafika var tikt paredzēta arī atsevišķu ceļa posmu slēgšana satiksmei, nodrošinot tikai iedzīvotāju piekļuvi īpašumiem. Tādā gadījumā jāparedz apbraukšanas ceļa apzīmēšana ar ceļa zīmēm, to saskaņojot ar projekta pasūtītāju.

Darbi jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi būvlaukumā. Ja nav noteikts citādi, būvdarbi jāveic, nepārtraucot satiksmi būvlaukumā, bet nosakot lokālus satiksmes ierobežojumus. Organizējot reverso satiksmi pa vienu joslu, posma garumu nosaka būvuzņēmējs, ievērojot konkrētos apstākļus būvlaukumā, kā arī nodrošinot iespējami optimālu satiksmes plūsmu, neradot sastrēgumus būvlaukuma caurbraukšanai. Satiksme jāregulē piemēroti satiksmes plūsmas izmaiņām laikā un apjomā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāsaņem un jāaskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jāatrodas darba vietā. Būvdarbu žurnālā jānorāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas, ja nav paredzēts citādi. Darba zonai pārvietojoties vai darbu pārtraucot, satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, operatīvi jāpārceļ, jānoņem vai jāaizsedz (zīmes "pagriezti" neaizsedzot nav atļauts).

Kamēr nav veiktas paredzētās satiksmes drošības ietekmējošo darbu kvalitātes pārbaudes un nav pārliecības par drošu satiksmi, ņemot darba laikā lietotos satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskos līdzekļus, tie jāaizstāj ar drošai braukšanai atbilstošiem brīdinājumiem vai ierobežojumiem.

Konstatētā satiksmes organizācijas vai darba vietas aprīkojuma neatbilstība jānovērš nekavējoties.

Galveno būvmateriālu transportēšanas maršrutu nosaka būvniecības darbu izpildītājs. Izstrādājot maršrutu un tam nepieciešamos pasākumus tā, lai nenotiktu ceļu tehniskā stāvokļa pasliktināšanās, pretējā gadījumā jāparedz šo ceļu atjaunošana.

2.7. Būvdarbu žurnāls

Būvdarbu žurnālu, ja nepieciešams arī speciālo būvdarbu žurnālus, pirms būvdarbu uzsākšanas sagatavo vai iegādājas būvuzņēmējs un reģistrē to attiecīgajos normatīvajos dokumentos noteiktajā institūcijā (piemēram, administratīvās teritorijas būvvaldē; akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi" attiecīgajā nodaļā; u.tml.).

Būvuzņēmēja pienākums ir ierakstīt būvdarbu žurnālā paredzēto informāciju un būvuzrauga prasīto papildinformāciju laikus. Būvuzraugs būvdarbu žurnālā ieraksta norādījumus. Atbildīgais būvdarbu vadītājs aizpilda dienas darbu izpildes lapu un paraksta to pēc izpildīto darbu un citu nepieciešamo darbību (mērījumi, testēšana u.c.) izpildes, bet ne vēlāk kā nākamajā darba dienā. Vajadzības gadījumā būvuzraugs var izgatavot kopijas no būvdarbu žurnāla, ieteicams to darīt vienmēr.

Būvdarbu izpildes dokumentācijā var paredzēt, ka būvdarbu žurnāls apstiprina tajā minētu konkrētu segto darbu pieņemšanu pirms sedzošās kārtas vai konstrukcijas izbūves. Tādā gadījumā par šādu darbu pieņemšanu nav jānoformē segto darbu akts.

2.8. Izpilduzmērījumu veikšana

Būvuzņēmējs nodrošina topogrāfiskās informācijas iegūšanu par būvi un inženierkomunikācijām, kas iegūta tās būvniecības laikā, un tās attēlošanu plānā, atbilstoši 16.12.2010. Ģeotelpiskās informācijas likumā un 24.04.2012. Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” noteiktajai augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas specifikācijai, informācijas iegūšanas, sagatavošanas un apstrādes metodikai, topogrāfiskā plāna sagatavošanas vispārīgajām prasībām, tā saskaņošanas vispārīgajām prasībām, tajā attēlojamajiem elementiem, kā arī ģeodēzisko darbu veicēja atbildībai augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas iegūšanas un sagatavošanas procesā. Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas iegūšanas, saskaņošanas un pieņemšanas kārtību vietējā pašvaldībā nosaka pašvaldības izdotie saistošie noteikumi.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs topogrāfisko uzmērīšanu veic, izmantojot pārbaudītus ģeodēziskos instrumentus, veicot pārbaudi atbilstoši ražotāja norādītajām precizitātes prasībām. Topogrāfiskās uzmērīšanas vajadzībām darba izpildītājs, ja nepieciešams, izveido uzmērīšanas tīklu.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs lieto tādas uzmērīšanas tīkla veidošanas metodes un instrumentus, kas nodrošina Ministru kabineta 2012. gada 24. aprīļa noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi” noteikto uzmērīšanas tīkla punktu precizitāti.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs veic visu iespējami noderīgo grafisko un teksta materiālu pieprasīšanu un apkopošanu, kas būtu nepieciešama topogrāfiskās informācijas iegūšanai par būvi un inženierkomunikācijām un tās attēlošanai plānā, kā informāciju par ģeodēziskajiem punktiem, iepriekšējiem mērniecības darbiem, pazemes komunikāciju plānu materiāliem, izpildshēmām un komunikāciju pārskata shēmām.

Veicot valsts autoceļa kā kompleksas inženierbūves topogrāfisko uzmērīšanu, izpilduzmērījuma plānā, papildus 24.04.2012. Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” noteiktajam, tiek attēlota ceļa ass līnija, brauktuves malas, ceļa klātnes šķautnes, nogāzes un nobrauktuves.

Ja valsts autoceļa kā kompleksas inženierbūves veidojošie elementi jāuzmēra ārpus ceļa zemes nodalījuma joslas robežām, vismaz divas nedēļas pirms topogrāfisko uzmērīšanas darbu uzsākšanas, darba izpildītājs rakstiski brīdina zemes īpašnieku vai tiesisko valdītāju saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 35. panta 2. daļu.

Uzmērītajai topogrāfiskajai informācijai jāatbilst faktiskajam stāvoklim apvidū.

Visus izdevumus, kas saistīti ar darba izpildei nepieciešamās informācijas pieprasīšanu un saņemšanu, darba pārbaudi un reģistrāciju, sedz ģeodēzisko darbu izpildītājs.

Topogrāfiskās uzmērīšanas darbi uzskatāmi par pabeigtiem, ja:

- uzmērīšanas lieta sakārtota atbilstoši Ministru kabineta 2012. gada 24. aprīļa noteikumu Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” 1.pielikumā noteiktajām prasībām;
- topogrāfiskie dati ievietoti pašvaldības augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datu bāzē, mērniecības darbu izpildītājs reģistrēts VZD Ģeodēzisko un topogrāfisko darbu uzskaites datu bāzē un ir saņemts apliecinājums par visiem, normatīvos aktos, šajās specifikācijās un pašvaldības saistošajos noteikumos noteiktajiem saskaņojumiem.

Pasūtītajam nododamie dokumenti:

- Izgatavots būves un inženierkomunikāciju, kas iegūta tās būvniecības laikā, digitālais topogrāfiskais izpilduzmērījumu plāns uz elektroniskā datu nesēja, plāna izdruka divos eksemplāros un topogrāfiskās uzmērīšanas lietas kopija.
- Izpilduzmērījumu plānā tiek norādīts būvdarbu līguma nosaukums un līguma numurs.

2.9. Izvērtējums par ceļa izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi

Būvdarbu veicējam, pamatojoties uz izstrādāto būvprojektu, jāizstrādā darbu veikšanas projekts. Būvdarbu veicējam, pamatojoties uz izstrādāto būvprojektu jāizstrādā un jāsaņū ar Pasūtītāju un VAS „Latvijas Valsts ceļi” satiksmes organizācijas shēmu būvdarbu laikā. Būvdarbu veicējam atbilstoši spēkā esošajam būvniecības regulējumam jāapriko būvobjekts un būvlaukums, nepieciešamības gadījumā jānodrošina apbraucamais ceļš vai alternatīvas nobrauktuves. Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvdarbu veicējam jādemontē visas satiksmes organizācijas būvdarbu laikā ceļa zīmes, organizējot transporta satiksmi atbilstoši būvprojekta prasībām.

Nodrošinot doto nosacījumu izpildi, ceļu atļauts izmantot būvdarbu laikā, pēc būvdarbu pabeigšanas pirms ceļa nodošanas ekspluatācijā.

3. Dažādi darbi

3.1. Uzmērīšana un nospraušana

levērot **CS 2015** iedaļu **3.1** – „Uzmērīšana un nospraušana”, papildinot ar:

Ceļa ass nospraušanai izmantot sarakstu **Nr.2** „Ass nospraušanas saraksts”

Izmantojamo atbalsta punktu novietojumu skatīt ras. lapās **CD-2-2(5)** „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.” un sarakstā **Nr.1** „Atbalsta punktu saraksts”.

Detāļu izspraušanai būvuzņēmējs var saņemt projekta failu DWG formātā (AutoCAD).

3.2. Konstrukciju nojaukšana vai demontāža

levērot **CS 2015** iedaļu **3.2** – „Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”.

3.3. Koku un krūmu zāģēšana

levērot **CS 2015** iedaļu **3.5** – „Koku, krūmu un zaru zāģēšana”, papildinot ar:

Darbu daudzumus skatīt sarakstā **Nr.3** „Likvidējamo koku un celmu saraksts”.

3.4. Kabeļu aizsardzība

Kabeļu aizsardzība jāparedz vietās, kur kabeļi zem nobrauktuvēm paliek bez aizsargčaulas un seklāk par 1m. Pozīcija ietver zemsprieguma elektrokabeļu iečaulošanu un padziļināšanu 1m dziļumā. Kabeļu ievietošanu aizsargcaurulēs uzsākt pēc komunikāciju atrašanās vietas noskaidrošanas dabā un dziļumā ar komunikāciju īpašniekiem, atšurfēt esošos kabeļus un izsaukt ieinteresētās personas.

Darba apraksts

Gruntī ieguldīto kabeļu papildus aizsardzība ir saistīta ar jaunu iebrauktuvju izbūvi vai to pārbūvi. Kabeļu aizsardzību minētajās vietās veic tos padziļinot un papildus aizsargājot ar dalītām plastikāta caurulēm. Šie darbi ietver pazemes kabeļu aizsargcauruļu uzstādīšanu saskaņā ar šīm specifikācijām. Tas ietver tranšeju rakšanu, smilts pamatojuma izveide 10cm biežumā, tranšeju aizbēršanu ar minerālu grunti bez māla un organikas, liekās grunts aizvešanu, jebkuru segumu uzlaušanu un atjaunošanu. Virs kabeļiem ir paredzama brīdinājuma lenta atbilstoši esošajām komunikācijām.

Materiāli

Kabeļu aizsardzībai izmantot dalītas aizsargcaurules Ø110.

Iekārtas

Kabeļu atrakšana jāveic ar rokām. Mehānismi (ekskavatori) var tikt izmantoti daļēji, virskārtas noņemšanai līdz 0,3 m dziļumam, tranšeju aizbēršanai un ne tuvāk kā 1 m attālumā esošo balstu pamatu un koku sakņu tuvumā.

Darbu kvalitatīvai izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus izvēlas būvuzņēmējs.

Darba izpilde

Kabeļu atrakšana jāveic atbilstoši projekta topogrāfijā norādītajā vietā, skatīt plāna rasējumu lapas, iepriekš izdarot skatrakumus - šurfējumus un precizējot kabeļu novietojumu plānā un dziļumā. Pie katras kabeļu un kanalizācijas atšurfēšanas izsaukt komunikāciju īpašnieku pārstāvjus. Lai veiktu nepieciešamo kabeļu padziļināšanu (1m no projektējamās brauktuves virsmas) vai pārvietošanu, kabeļa atrakšanu izpilda lielākā posmā no 3 m līdz 30 m uz abām pusēm no projektējamās padziļināšanas vai pārvietošanas vietas, ņemot vērā projektējamo trasi un kabeļu vai cauruļu skaitu, kā arī uzdoto tranšejas dziļumu komunikāciju šķērsojumu vietās.

Ekspluatācijā esošu sakaru, elektrības kabeļu aizsargājamā zonā darbus veikt ar rokām, bez zemes rokamo un sitējmehānismu pielietošanas. Rūpīgi jāstrādā ar neaizsargātiem kabeļiem. Ja posma garums pārsniedz 2 m, atrakto kabeli nepieciešams atbalstīt.

Veicot atrakšanu, nodrošināt blakus esošo komunikāciju aizsardzību no mehāniskiem bojājumiem.

Atraktajam kabelim jāuzliek divdaļīga plastikāta vai metāla aizsargcaurule. Darbu izpilde jāveic, ievērojot visus nepieciešamos darba drošības un piesardzības pasākumus, ieskaitot rakšanu, aizbēršanu, esošo apakšzemes komunikāciju saglabāšanu, tranšejas pamata izlīdzināšanu, nepieciešamības gadījumā tranšejas nostiprināšanu.

Rezerves caurulēs ievilkst stiepli vai auklu un galus noslēgt ar aizbāzni. Rezerves cauruļu galos uzstādīt norādījuma stabiņus.

Mainoties zemes augstuma atzīmēm, vai brauktuvju līnijām, attiecīgi jākorģē ieprojektētais tranšejas dziļums vai trases izvietojums.

Tranšeju aizbēršanu var veikt ar mehānismu palīdzību, ja darbu izpildi netraucē esošās būves, konstrukcijas vai koki.

Noblīvēt uzbērto grunti un atjaunot zemes virskārtu.

Kvalitātes novērtējums

Izbūvētajiem kabeļiem jānodrošina projektā paredzētais ieguldīšanas dziļums 0.7 m, vai brauktuves šķērsojuma vietās 1,0 m, ņemot vērā izveidoto smilšu spilvenu un ieguldāmo kabeļu skaitu, vai uzdoto horizontālo attālumu.

Pēc tranšejas aizbēršanas un virskārtas atjaunošanas tranšeju rakšanas vietās 3 mēnešu laikā nedrīkst parādīties zemes nosēdumam.

Uzmērīšana un apmaksa

Pazemes kabeļu caurules jāuzmēra vienā tranšejā uzstādīto cauruļu tekošos metros, ietverot tranšeju rakšanu, aizbēršanu, ko uz mēra dabā, pabeigšanu un pieņemšanu. Dažādiem tipiem jāsaģatavo atsevišķi uzmērījumi.

4. Zemes klātne

4.1. Grāvju rakšana/ tīrīšana un nogāžu planēšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.1** – „Grāvju rakšana un tīrīšana” papildinot ar:

Vietās, kur nav paredzēta grāvju rakšana vai tīrīšana, veikt nogāžu planēšanu. Grāvju teknes, kuru garenslīpums ir vairāk nekā 3.00%, paredzēts nostiprināt ar frakcionētām šķembām 22/45 10cm biežumā.

Darbu daudzumus skatīt sarakstā **Nr.4 „Zemes klātnes un segas izbūves darbu daudzumu saraksts”** un rasējumu lapās **CD-2-2(5) „Izbūves plāns. Garenprofilis. Satiksmes organizēšana.”**

Grāvju rakšanas darbu apjomos iekļaujams uzauguma noņemšanas apjoms.

4.2. Caurteku uzstādīšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.3** – „Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana” papildinot ar:

Nogāžu nostiprināšana caurteku galos paredzēta ar laukakmeņu bruģējumu cementa javā, ievērot **CS 2015** iedaļu **5.6** – „Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība”

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, ieteces/izteces galu nostiprināšana atbilstoši rasējumam **CD-4-2** „Caurtekas.”, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

Izbūvējot caurtekas, ievērot ražotāja norādījumus.

Caurtekas iebūvēt projekta paredzētās vietās un augstumā saskaņā ar rasējuma lapām **CD-2-2(5)** „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.”, **CD-4-2** „Caurtekas.”.

4.3. Zemes klātnes ierakuma būvniecība

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.4** – „Zemes klātnes būvniecība”, papildinot ar:

Ja ierakuma gruntis, kurš tika noņemts no ceļa klātnes profilēšanas laikā, atbilst 0/32p maisījuma parametriem, to var arī izmantot izlīdzinošās kārtas izbūvei. Nederīgo ierakuma grunti transportēt uz uzņēmēja atbērtni.

Ierakuma darbu daudzumus skatīt sarakstā **Nr.4** „Zemes klātnes un segas izbūves darbu daudzumu saraksts” un ras. lapā **CD-4-1** „Nobrauktuves” sarakstā „Projektēto nobrauktuvju tehniskie rādītāji un darbu daudzumi”.

4.4. Grāvju nogāžu nostiprināšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.6** – „Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana”, papildinot ar:

Nogāžu nostiprināšana ar augu zemi, apsējot ar zālāju sēklām, paredzēta vietās, kur ceļa garenprofila kritums ir vairāk nekā 3%.

5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas

5.1. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība

Ievērot **CS 2015** iedaļu **5.1** – „Salizturīgās kārtas būvniecība”, papildinot ar:

Salizturīgais slānis izbūvējams rasējumos norādītajā vietā, ievērojot uzrādītos parametrus.

Salizturīgā slāņa izbūves darbu daudzumus skatīt ras. lapā **CD-4-1** „Nobrauktuves” sarakstā „Projektēto nobrauktuvju tehniskie rādītāji un darbu daudzumi”.

5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība

Ievērot **CS 2015** iedaļu **5.2** – „Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība”, papildinot ar:

Pielietojamo nesaistītu minerālmateriālu maisījumu frakcijas, stiprības klases un darbu daudzumus skatīt sarakstā **Nr.4** „Zemes klātnes un segas izbūves darbu daudzumu saraksts” un ras. lapā **CD-4-1** „Nobrauktuves” sarakstā „Projektēto nobrauktuvju tehniskie rādītāji un darbu daudzumi”.

6. Satiksmes aprīkojums

6.1. Ceļa zīmes

Ievērot **CS 2015** iedaļu **7.3** – „Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar:

Uzstādīt II izmēra grupas 2. klases gaismu atstarojošās cinkotās ceļa zīmes uz cinkota metāla balstiem (d=60mm) betona C16/20 pamatā, atbilstoši LVS 77:2015 “Ceļa zīmes”;

ceļa zīmju izvietojumu un daudzumu skatīt rasējumos **CD-2-2(5)** „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.” un sarakstā **Nr.5** „Ceļa zīmju dislokācijas saraksts”.

Izpildītie darbi kontrolējami visā apgabalā, neatbilstību gadījumā veikt nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

Sastādīja: _____ T. Borovkova
Būvprakses sertifikāts

Nr.20-7189

C. SARAKSTI

1. Atbalsta punktu saraksts

Saraksts Nr.1

Nr. p.k.	Nosaukums	Novietojums pret ceļa ass, Pk+		Koordinātes		Augstuma atzīme (m)	Piezīmes*
		Pa kreisi	Pa labi	X(N)	Y(E)		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1	RP1	0+17.31	-	219502.395	637346.880	97.47	Betona caurtekas galasienas augša
2	RP2	7+68.85	-	220245.303	637383.418	96.33	Pagaidu reperis, metāla caurules augša

Piezīmes

1. LKS-92 koordinātu sistēma, Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5)
2. Reperu novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2-2, CD-2-4 "Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana".

Sastādīja:

T. Borovkova

2. Ass nospraušanas saraksts

Saraksts Nr.2

Nr.p/k	Trases elements	Pikets	Koordinātes		Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5)		Darba atzīme
			X(N)	Y(E)	Esošā atzīme	Projektējamā atzīme	
			ziemeļi	austrumi			
			(m)	(m)	(m)	(m)	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1.	TS	0+00.00	219487.983	637359.350	97.37	97.37	0.00
2.	VLS	0+02.51	219490.394	637358.654	97.39	97.43	0.05
3.	GV	0+12.51	219500.000	637355.880	97.41	97.59	0.18
4.	AP	0+17.77	219505.052	637354.421	97.40	97.61	0.22
5.	VLB	0+22.51	219509.608	637353.105	97.38	97.60	0.21
6.	PK	0+25.00	219512.002	637352.414	97.37	97.58	0.21
7.	PK	0+50.00	219536.020	637345.477	97.19	97.39	0.20
8.	RLS	0+61.23	219546.806	637342.362	97.06	97.31	0.25
9.	RLV	0+69.41	219554.661	637340.059	96.95	97.25	0.29
10.	PK	0+75.00	219560.012	637338.449	96.94	97.21	0.27
11.	RLB	0+77.60	219562.496	637337.691	96.93	97.19	0.26
12.	VLS	0+88.73	219573.135	637334.429	96.85	97.10	0.26
13.	PK	1+00.00	219583.915	637331.124	96.73	96.98	0.24
14.	GV	1+08.73	219592.262	637328.564	96.57	96.81	0.24
15.	PK	1+25.00	219607.816	637323.795	96.12	96.37	0.25
16.	VLB	1+28.73	219611.378	637322.703	96.00	96.25	0.25
17.	PLS	1+29.70	219612.312	637322.416	95.96	96.21	0.25
18.	VLS	1+49.62	219631.424	637316.811	95.25	95.50	0.26
19.	PK	1+50.00	219631.791	637316.714	95.23	95.49	0.26
20.	PLB/RLS	1+59.70	219641.219	637314.424	94.91	95.17	0.27
21.	PK	1+75.00	219656.286	637311.811	94.53	94.75	0.22
22.	GV	1+89.61	219670.833	637310.519	94.21	94.46	0.24
23.	RLV	1+90.33	219671.550	637310.486	94.20	94.44	0.24
24.	PK	2+00.00	219681.222	637310.319	94.05	94.30	0.26
25.	RLB/PLS	2+20.95	219702.110	637311.739	93.92	94.15	0.23
26.	PK	2+25.00	219706.124	637312.287	93.93	94.15	0.22
27.	ZP	2+26.29	219707.397	637312.473	93.93	94.14	0.22
28.	VLB	2+29.62	219710.694	637312.970	93.93	94.15	0.22
29.	PLB	2+29.95	219711.018	637313.019	93.93	94.15	0.22
30.	PK	2+50.00	219730.842	637316.037	93.97	94.18	0.21
31.	PK	2+75.00	219755.557	637319.799	93.99	94.22	0.23
32.	PK	3+00.00	219780.272	637323.561	93.97	94.26	0.28
33.	PK	3+25.00	219804.987	637327.324	94.00	94.29	0.29
34.	RLS	3+36.09	219815.949	637328.992	94.08	94.31	0.23
35.	RLV	3+48.96	219828.680	637330.888	94.16	94.33	0.17
36.	PK	3+50.00	219829.710	637331.038	94.16	94.33	0.17
37.	RLB	3+61.83	219841.422	637332.702	94.19	94.35	0.16

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
38.	PK	3+75.00	219854.467	637334.516	94.22	94.37	0.15
39.	PK	4+00.00	219879.228	637337.960	94.23	94.41	0.18
40.	PK	4+25.00	219903.990	637341.404	94.21	94.45	0.24
41.	PK	4+50.00	219928.752	637344.848	94.28	94.49	0.21
42.	PK	4+75.00	219953.513	637348.292	94.27	94.53	0.25
43.	PK	5+00.00	219978.275	637351.735	94.34	94.56	0.22
44.	VLS	5+14.09	219992.235	637353.677	94.32	94.59	0.27
45.	AP	5+24.34	220002.385	637355.089	94.33	94.59	0.27
46.	PK	5+25.00	220003.037	637355.179	94.33	94.59	0.27
47.	GV	5+29.09	220007.092	637355.743	94.33	94.59	0.26
48.	VLB	5+44.09	220021.949	637357.809	94.36	94.56	0.21
49.	PK	5+50.00	220027.798	637358.623	94.35	94.55	0.20
50.	VLS	5+64.55	220042.210	637360.627	94.26	94.50	0.25
51.	PK	5+75.00	220052.560	637362.067	94.21	94.49	0.28
52.	ZP	5+75.69	220053.246	637362.162	94.20	94.49	0.28
53.	GV	5+79.55	220057.067	637362.694	94.19	94.49	0.30
54.	VLB	5+94.55	220071.924	637364.760	94.30	94.53	0.24
55.	PK	6+00.00	220077.322	637365.511	94.35	94.56	0.21
56.	PK	6+25.00	220102.083	637368.954	94.49	94.69	0.20
57.	PK	6+50.00	220126.845	637372.398	94.56	94.81	0.26
58.	VLS	6+55.98	220132.769	637373.222	94.61	94.84	0.23
59.	PK	6+75.00	220151.607	637375.842	94.80	95.03	0.24
60.	GV	6+75.98	220152.581	637375.977	94.82	95.05	0.23
61.	VLB	6+95.98	220172.387	637378.732	95.24	95.46	0.22
62.	PK	7+00.00	220176.368	637379.286	95.34	95.57	0.23
63.	VLS	7+21.48	220197.648	637382.245	95.90	96.13	0.23
64.	PK	7+25.00	220201.130	637382.730	95.98	96.22	0.23
65.	GV	7+43.98	220219.929	637385.344	96.29	96.55	0.26
66.	PK	7+50.00	220225.892	637386.173	96.34	96.61	0.27
67.	AP	7+61.87	220237.652	637387.809	96.30	96.65	0.36
68.	VLB	7+66.48	220242.219	637388.444	96.26	96.65	0.38
69.	PK	7+75.00	220250.653	637389.617	96.37	96.62	0.25
70.	RLS	7+96.98	220272.422	637392.645	96.37	96.56	0.19
71.	VLS	7+98.86	220274.281	637392.905	96.36	96.55	0.19
72.	PK	8+00.00	220275.414	637393.065	96.36	96.55	0.19
73.	ZP	8+03.19	220278.568	637393.519	96.35	96.55	0.20
74.	RLV	8+08.53	220283.857	637394.302	96.33	96.56	0.22
75.	GV	8+16.36	220291.589	637395.500	96.39	96.61	0.22
76.	RLB	8+20.09	220295.272	637396.092	96.42	96.64	0.22
77.	PK	8+25.00	220300.121	637396.881	96.47	96.71	0.24
78.	VLB	8+33.86	220308.861	637398.303	96.60	96.87	0.27
79.	PK	8+50.00	220324.796	637400.896	96.93	97.21	0.28
80.	VLS	8+52.65	220327.415	637401.322	96.99	97.26	0.27
81.	RLS	8+57.54	220332.238	637402.107	97.10	97.36	0.26
82.	GV	8+72.65	220347.171	637404.421	97.34	97.56	0.23
83.	PK	8+75.00	220349.496	637404.761	97.37	97.58	0.21

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
84.	RLV	8+77.96	220352.428	637405.181	97.40	97.60	0.21
85.	AP	8+87.70	220362.073	637406.501	97.43	97.63	0.20
86.	RLB	8+92.65	220366.987	637407.137	97.41	97.62	0.21
87.	RLB	8+98.39	220372.677	637407.842	97.39	97.61	0.22
88.	PK	9+00.00	220374.279	637408.036	97.38	97.60	0.22
89.	VLS	9+08.54	220382.754	637409.062	97.36	97.58	0.21
90.	PK	9+25.00	220399.098	637411.040	97.26	97.40	0.14
91.	GV	9+28.55	220402.618	637411.466	97.24	97.32	0.08
92.	VLB	9+48.54	220422.465	637413.868	96.51	96.68	0.17
93.	PK	9+50.00	220423.917	637414.044	96.43	96.62	0.19
94.	VLS	9+62.54	220436.364	637415.551	95.81	96.09	0.28
95.	GV	9+72.53	220446.287	637416.752	95.55	95.78	0.23
96.	PK	9+75.00	220448.736	637417.048	95.48	95.72	0.24
97.	VLB	9+82.54	220456.219	637417.954	95.40	95.65	0.25
98.	RLS	9+85.22	220458.884	637418.276	95.39	95.65	0.25
99.	RLV	9+92.04	220465.651	637419.119	95.37	95.63	0.26
100.	RLB	9+98.86	220472.411	637420.007	95.37	95.62	0.25
101.	PK	10+00.00	220473.541	637420.160	95.37	95.62	0.25
102.	PK	10+25.00	220498.317	637423.502	95.28	95.57	0.29
103.	PK	10+50.00	220523.092	637426.844	95.32	95.52	0.20
104.	VLS	10+55.92	220528.963	637427.636	95.30	95.51	0.21
105.	GV	10+68.42	220541.351	637429.307	95.21	95.44	0.23
106.	PK	10+75.00	220547.868	637430.186	95.11	95.36	0.26
107.	VLB	10+80.92	220553.738	637430.978	95.00	95.27	0.27
108.	VLS	10+85.40	220558.170	637431.576	94.93	95.20	0.27
109.	PK	11+00.00	220572.644	637433.529	94.82	95.05	0.23
110.	GV	11+00.39	220573.035	637433.581	94.82	95.05	0.23
111.	ZP	11+02.96	220575.572	637433.924	94.84	95.05	0.21
112.	VLB	11+15.40	220587.901	637435.587	94.90	95.12	0.22
113.	PK	11+25.00	220597.419	637436.871	95.02	95.24	0.22
114.	RLS	11+28.77	220601.156	637437.375	95.06	95.28	0.22
115.	VLS	11+44.82	220617.075	637439.393	95.26	95.48	0.22
116.	PK	11+50.00	220622.223	637439.990	95.29	95.53	0.24
117.	RLV	11+51.63	220623.839	637440.171	95.30	95.54	0.24
118.	GV	11+57.32	220629.496	637440.787	95.33	95.58	0.25
119.	AP	11+66.30	220638.435	637441.693	95.35	95.61	0.26
120.	VLB	11+69.82	220641.935	637442.026	95.34	95.60	0.26
121.	RLB	11+74.48	220646.579	637442.449	95.34	95.59	0.25
122.	PK	11+75.00	220647.097	637442.495	95.34	95.59	0.25
123.	PK	12+00.00	220671.999	637444.701	95.27	95.54	0.27
124.	PLS	12+02.64	220674.629	637444.934	95.26	95.54	0.27
125.	PLB/RLS	12+21.46	220693.417	637445.902	95.28	95.50	0.22
126.	VLS	12+23.23	220695.185	637445.844	95.26	95.50	0.23
127.	PK	12+25.00	220696.950	637445.750	95.25	95.49	0.24
128.	GV	12+45.74	220717.280	637441.925	95.06	95.28	0.23
129.	PK	12+50.00	220721.308	637440.532	95.00	95.20	0.21

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
130.	RLV	12+52.23	220723.381	637439.726	94.94	95.16	0.21
131.	VLB	12+68.23	220737.570	637432.367	94.48	94.73	0.25
132.	PK	12+75.00	220743.107	637428.478	94.26	94.51	0.26
133.	RLB/PLS	12+82.99	220749.217	637423.340	94.00	94.26	0.26
134.	PK	13+00.00	220760.867	637410.953	93.47	93.71	0.24
135.	PLB	13+01.81	220762.053	637409.585	93.41	93.66	0.24
136.	PK	13+25.00	220777.238	637392.058	92.70	92.91	0.21
137.	VLS	13+27.10	220778.615	637390.469	92.63	92.85	0.21
138.	GV	13+47.10	220791.708	637375.356	92.21	92.43	0.23
139.	PK	13+50.00	220793.608	637373.164	92.19	92.41	0.22
140.	ZP	13+55.53	220797.232	637368.980	92.15	92.39	0.24
141.	VLB	13+67.10	220804.807	637360.237	92.16	92.47	0.30
142.	PK	13+75.00	220809.978	637354.269	92.28	92.57	0.29
143.	VLS	13+84.22	220816.015	637347.300	92.43	92.69	0.26
144.	RLS	13+85.20	220816.655	637346.562	92.45	92.70	0.26
145.	RLV	13+92.56	220821.436	637340.961	92.57	92.77	0.19
146.	GV	13+99.22	220825.687	637335.836	92.61	92.79	0.18
147.	AP	13+99.82	220826.066	637335.374	92.61	92.79	0.18
148.	RLB	13+99.92	220826.133	637335.290	92.61	92.79	0.18
149.	PK	14+00.00	220826.181	637335.232	92.61	92.79	0.18
150.	VLB	14+14.22	220835.172	637324.215	92.63	92.70	0.07
151.	TB	14+20.00	220838.827	637319.737	92.63	92.63	0.00

Piezīmes:

1. LKS-92 koordinātu sistēma, Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5)

TS - trases sākums

PLS - pārejas līknes sākums

TB - trases beigas

PLB - pārejas līknes beigas

AP - augstākais punkts

VLS - vertikālās līknes sākums

ZP - zemākais punkts

VLB - vertikālās līknes beigas

RLS - riņķa līknes sākums

GV - garenprofila virsotne

RLB - riņķa līknes beigas

Sastādīja:

T. Borovkova

3. Likvidējamo koku un celmu saraksts
Saraksts Nr.3

Nr. p. k.	Atrašanās vieta		Koku zāģēšana ar celmu laušanu (gab.)	Celmu laušana (gab.)	Piezīmes (d,cm)	
	Pikets	Attālums no ass (m)				
		pa kreisi				pa labi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	0+04.6	8.7	-	2	-	20
2.	0+05.1	9.8	-	1	-	20
3.	7+77.6	4.8	-	-	1	40
4.	7+87.1	-	3.1	1	-	5
5.	7+88.6	-	3.6	3	-	30
6.	7+95.7	-	3.6	1	-	35
7.	7+96.6	-	3.8	2	-	30,40
8.	8+02.4	-	4.0	1	-	40
9.	8+08.0	-	3.9	1	-	45
10.	8+20.4	-	3.8	2	-	40
11.	8+28.5	-	3.7	1	-	50
12.	9+26.4	5.5	-	1	-	30
13.	9+28.7	5.5	-	1	-	20
14.	9+36.3	-	3.2	1	-	augļu koks
15.	9+38.8	-	3.2	1	-	skuju koks
16.	9+42.4		3.9	1	-	40
Kopā:				20	1	

Piezīmes:

 1. Koku, celmu novietojumu plānā skatīt rasējuma lapās CD-2-2(5)"Izbūves plāns.
Garenprofils. Satiksmes organizēšana".

Sastādīja:

T. Borovkova

4. Zemes klātnes un segas izbūves darbu daudzumu saraksts

Saraksts Nr.4

Ceļa posms			Uzmrēšana un nospraušana	Zemes klātnes izbūves darbi							Segas izbūves darbi		
No Pk+	Līdz Pk+	Posma garums		Zemes klātnes ierakuma būvniecība	Grāvju rakšana		Grāvju tīrīšana		Nogāžu planēšana		Nesaisītu minerālmateriālu 0/32p izlīdzinošās kārtas būvniecība (N-IV klase)	Nesaisītu minerālmateriālu 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecība 10cm biezumā (N-IV klase)	Nesaisītu minerālmateriālu 0/32s seguma būvniecība 10cm biezumā (N-III klase)
					pa kreisi	pa labi	pa kreisi	pa labi	pa kreisi	pa labi			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
0+00	0+50	50.0	0.050	11.5	79.4	61.3	-	20.0	-	-	1.4	240.0	225.0
0+50	1+00	50.0	0.050	0.5	57.6	20.1	-	-	-	17.0	17.5	240.0	225.0
1+00	1+50	50.0	0.050	-	63.4	28.5	-	-	-	9.0	13.3	240.0	225.0
1+50	2+00	50.0	0.050	-	33.4	33.4	-	-	-	-	18.4	240.0	225.0
2+00	2+50	50.0	0.050	-	42.0	54.2	-	-	-	21.0	15.7	240.0	225.0
2+50	3+00	50.0	0.050	-	37.1	39.5	-	-	-	-	11.7	240.0	225.0
3+00	3+50	50.0	0.050	0.5	37.7	28.5	-	-	-	-	17.4	240.0	225.0
3+50	4+00	50.0	0.050	11.5	93.3	66.2	-	-	-	-	-	240.0	225.0
4+00	4+50	50.0	0.050	1.0	126.6	113.1	-	-	-	-	6.8	240.0	225.0
4+50	5+00	50.0	0.050	-	75.7	101.8	-	-	-	-	12.8	240.0	225.0
5+00	5+50	50.0	0.050	-	62.5	80.8	-	-	-	-	12.2	240.0	225.0
5+50	6+00	50.0	0.050	-	34.2	44.2	-	-	-	-	13.8	240.0	225.0
6+00	6+50	50.0	0.050	0.5	25.3	37.1	-	-	-	-	10.9	240.0	225.0
6+50	7+00	50.0	0.050	0.5	18.0	51.7	-	-	-	-	10.0	240.0	225.0
7+00	7+50	50.0	0.050	1.5	21.5	59.5	-	-	-	-	9.6	240.0	225.0
7+50	8+00	50.0	0.050	1.0	36.4	52.0	-	-	20.0	-	17.4	240.0	225.0
8+00	8+50	50.0	0.050	-	-	18.9	-	-	100.0	-	16.3	240.0	225.0
8+50	9+00	50.0	0.050	-	-	6.3	-	-	74.0	50.0	10.7	240.0	225.0
9+00	9+50	50.0	0.050	10.5	51.5	-	-	-	-	100.0	2.8	240.0	225.0
9+50	10+00	50.0	0.050	-	19.5	17.6	-	-	-	50.0	14.2	240.0	225.0
10+00	10+50	50.0	0.050	1.0	41.0	35.9	-	-	-	-	10.8	240.0	225.0
10+50	11+00	50.0	0.050	0.5	39.5	45.9	-	-	-	-	8.2	240.0	225.0
11+00	11+50	50.0	0.050	0.5	42.6	40.1	-	-	12.0	-	3.3	240.0	225.0
11+50	12+00	50.0	0.050	-	26.7	39.4	-	-	-	-	16.1	240.0	225.0
12+00	12+50	50.0	0.050	0.5	17.4	30.1	-	-	-	-	17.4	240.0	225.0
12+50	13+00	50.0	0.050	-	16.8	49.6	-	-	-	-	19.7	240.0	225.0
13+00	13+50	50.0	0.050	-	25.3	51.6	-	-	-	-	7.4	240.0	225.0
13+50	14+00	50.0	0.050	0.5	24.6	110.4	30.0	-	-	-	18.2	240.0	225.0
14+00	14+20	20.0	0.020	8.0	-	100.3	20.0	-	-	-	-	96.0	90.0
Kopā:	1420.0	1.420	50.0	1149.0	1418.0	50.0	20.0	206.0	247.0	334.0	6816.0	6390.0	

Piezīmes:

1. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, materiālu tilpums ir blīvā veidā.
2. Darbus veikt atbilstoši ras. lapām CD-2-2(5) "Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana".
3. Konstrukciju tipus skatīt rasējumu lapās CD-3-1 "Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas".
4. Būvuzņēmējam jāievērtē Galveno darbu daudzumu kopsavilkumā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spējā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

Sastādīja:

T.Borovkova

5. Ceļa zīmju dislokācijas saraksts
Saraksts Nr.5

Nr. p.k.	Ceļa zīmes Nr.	Atrašanās vieta pk.		Zīmju skaits	Cinkotu stabu skaits	Ceļa zīmes nosaukums
		pa kreisi	pa labi			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	206	-	0+00	1	1	"Dodiet ceļu"
2.	847	-	0+00	1		"Galvenā ceļa virziens"
3.	201	0+05	-	1	1	"Galvenais ceļš"
4.	847	0+05	-	1		"Galvenā ceļa virziens"
5.	201	0+25	-	1	1	"Galvenais ceļš"
6.	847	0+25	-	1		"Galvenā ceļa virziens"
7.	204	-	10+71	1	1	"Krustojums ar mazāk svarīgu ceļu"
8.	206	-	12+29	1	1	"Dodiet ceļu"
9.	205	13+71	-	1	1	"Krustojums ar mazāk svarīgu ceļu"
		Priekšrocības zīmes:		6	6	
		Papildzīmes:		3		

Piezīmes:

1. Ceļa zīmju novietojumu plānā skatīt rasējumu lapās CD-2-2(5) "Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana."

Sastādīja:

T. Borovkova

D. BŪVDARBU APJOMI

Projektētājs	SIA "Cerva"					
Būvobjekta adrese	Dvietes pagasts, Ilūkstes novads					
Objekta nosaukums	Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Zariņi(lielceļš)-Dimanti-Pūpoli-Viesīte” pārbūve, Dvietes pagastā					
Garums, m	1420.0					
Platība, m²	7160.0					
AADT	76					
AADT_j, pievestā	68					
AADT_j, smagie	8					
Darbu skaits	29					
Izmaksu pozīcija	Specifika-cijas Nr.	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena, EUR	Kopējā izmaksa, EUR
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1. CD DAĻA						
Vispārēja nodaļa						
1.1	CS2015	Mobilizācija	KS	1		
1.2	2.6	Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	KS	1		
1.3	2.8	Izpilddokumentācijas sagatavošana un izpilduzmērījumu shēmas uzmērīšana	KS	1		
2. 3 Dažādi darbi						
2.1	3.1	Uzmērīšana un nospraušana	km	1.420		
2.2	3.2	Caurtekas Ø500-600mm demontāža un utilizācija	m	21.0		
2.3	3.3	Koku zāģēšana ar celmu laušanu	gab.	20		
2.4	3.3	Krūmu zāģēšana ar celmu laušanu	m ²	28.0		
2.5	3.4	Esošo elektrisko kabeļu iečaulošana ar cauruli A110PS un padziļināšana līdz 1m dziļumā	m	40.0		
3. 4 Zemes klātne						
3.1	4.1	Grāvju rakšana, grunti aizvedot	m ³	2567.0		
3.2	4.1	Grāvju tīrīšana, grunti aizvedot	m	70.0		
3.3	4.1	Nogāžu planēšana	m ²	453.0		
3.4	4.2	Caurtekas uzstādīšana Ø400mm	m	72.0		
3.5	4.2	Caurtekas uzstādīšana Ø500mm	m	47.0		
3.6	4.2	Caurteku galu nostiprināšana ar laukakmeņiem cementa javā	gab.	22		
3.7	4.3	Zemes klātnes ierakuma būvniecība, grunti aizvedot	m ³	381.0		
3.8	4.4	Grāvju nogāžu planēšana un nostiprināšana ar augu zemi, apsējot ar zālāju sēklām h = 10cm atbilstoši ras. CD-2-2(5)	m ²	1120.0		
3.9	4.5.	Grāvju teknes nostiprināšana ar nesaistītu minerālmateriālu fr.22/45 bērumu 10cm biezumā atbilstoši ras. CD-2-2(5)	m ²	79.0		
4. 5 Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas						
Brauktuve:						
4.1	5.2	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32p izlīdzinošās kārtas būvniecība (N-IV klase)	m ³	334.0		
4.2	5.2	Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecība 10cm biezumā (N-IV klase)	m ²	6816.0		

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
4.3	5.2	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32s seguma būvniecība 10cm biezumā (N-III klase)	m ²	6390.0			
		Nobrauktuves:					
4.4	5.1	Salizturīgās (smilts drenējošās) kārtas būvniecība, hvid.-30cm	m ³	283.0			
4.5	5.2	Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecība 10cm biezumā (N-IV klase)	m ²	820.0			
4.6	5.2	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32s seguma būvniecība 10cm biezumā (N-III klase)	m ²	770.0			
5.	6.	Satiksmes aprīkojums					
5.1	6.1	Cinkoto metāla balstu uzstādīšana	gab.	6			
5.2	6.1	Ceļa zīmes Nr. 201 uzstādīšana	gab.	2			
5.3	6.1	Ceļa zīmes Nr. 204 uzstādīšana	gab.	1			
5.4	6.1	Ceļa zīmes Nr. 205 uzstādīšana	gab.	1			
5.5	6.1	Ceļa zīmes Nr. 206 uzstādīšana	gab.	2			
5.6	6.1	Ceļa zīmes Nr. 847 uzstādīšana	gab.	3			
			A	Kopā:			
			B	PVN (21% no A):			
			C	KOPĀ(A+B)			

Piezīmes:

- Izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvuzņēmējam ievērtēt uzirdinājuma koeficientu;
- Prasības materiāliem atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015".

Sastādīja:

 T. Borovkova
 Sertifikāta Nr. 20-7189

E. TĀME

F. RASĒJUMI

Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji.	CD-1-1
Trases plāns. Saskaņojumi.	CD-2-1
Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.	CD-2-2(5)
Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas.	CD-3-1
Nobrauktuves.	CD-4-1
Caurtekas.	CD-4-2

1. CD-1-1 Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji

2. CD-2-1 Trases plāns. Saskaņojumi.

3. CD-2-2 Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.

4. CD-2-3 Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.

6. CD-2-5 Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.

7. CD-3-1 Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas.

8. CD-4-1 Nobrauktuves

9. CD-4-2 Caurtekas

G. PIELIKUMI

KOPIJA

 Zemes gabalu īpašnieku saskaņojumi, kurus skar būvprojekta
 "Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Zariņi (lielceļš) - Dimanti - Pūpoli - Viesīte” pārbūve, Dvietes pagastā” risinājumi

Nr.p.k.	Nobraukts. Pk		Nobraukt. statuss (esošā/no jauna projektējamā/nav paredzēts)	Kadastra Nr.	Īpašnieks	Adrese	Tel. Nr.	Pieņemti būvprojekta risinājumiem (Datums, paraksts)
	Pa kreisi	Pa labi						
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1.	x	-	nav paredzēts	44540060012	Alberts Skrimblis	"Dimanti", Dvietes pagasts, Ilūkstes novads, LV - 5441	26588206	28.07.2016. [Paraksts]
2.	0+12	-	esošā (pagasta ceļš)	44540060166	Ilūkstes novada pašvaldība	Brīvības iela 7, Ilūkste, Ilūkstes novads, LV - 5447	65447850	25.07.2016. [Paraksts]
3.	1+93	-	esošā	44540060008	Alberts Skrimblis	"Dimanti", Dvietes pagasts, Ilūkstes novads, LV - 5441	26588206	28.07.2016. [Paraksts]
4.	4+21	-	esošā	44540060021	Jānis Buvinskis	"Zariņi", Dvietes pagasts, Ilūkstes novads, LV - 5441	28704563	25.07.2016. [Paraksts]
5.	-	1+93	no jauna projektējamā	44540060010	Endija Kavinska	Rīga, Vaidavas iela 3-27, LV - 1084	287933094	28.07.2016. [Paraksts]
6.	-	6+29	no jauna projektējamā	44540060069	Zeljkovskis Edgars	Salaspils, Salaspils novads, Meldru iela 31, LV-2121	29407292	07.08.2016. [Paraksts]
7.	7+64	-	esošā	44540060021	Jānis Bukeika	"Smaidās", Dvietes pagasts, Ilūkstes novads, LV - 5441	28704563	25.07.2016. [Paraksts]
8.	8+82	-	esošā					
9.	9+35	-	esošā	44540060026	Olga Dogžina	"Pūpoli", Dvietes pagasts, Ilūkstes novads, LV - 5441	28608302	28.07.2016. [Paraksts]
10.	-	x	nav paredzēts	44540060039	Jānis Krievāns	"Rūķīši", Dvietes pagasts, Ilūkstes novads, LV - 5441	26565110	25.07.2016. [Paraksts]
11.	12+21	-	no jauna projektējamā	44540060006	Jānis Krievāns	"Rūķīši", Dvietes pagasts, Ilūkstes novads, LV - 5441	26565110	25.07.2016. [Paraksts]
12.	-	12+21	esošā (pagasta ceļš)	44540060182	Ilūkstes novada pašvaldība	Brīvības iela 7, Ilūkste, Ilūkstes novads, LV - 5447	65447850	25.07.2016. [Paraksts]
13.	-	x	nav paredzēts	44540060109	Jānis Krievāns	"Rūķīši", Dvietes pagasts, Ilūkstes novads, LV - 5441	26565110	25.07.2016. [Paraksts]
14.	-	x	nav paredzēts	44540060149	Pēteris Slavinskis	"Zaļumi", Pašūliene, Šēderes pagasts, Ilūkstes novads, LV-5474	29171543	29.07.2016. [Paraksts]

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpildītore T.Borovkova

_____(paraksts)

15.08.2016.g.

