



Stacija	g	L	h	P
4+75	1.90%	68.18	104.56	104.76
5+00	0.05%	39.68	105.06	105.24
5+25	0.05%	39.68	105.50	105.71
5+50	0.05%	39.68	105.77	105.96
5+75	0.05%	39.68	105.78	105.97
6+00	0.15%	46.05	105.75	105.98
6+25	0.15%	46.05	105.79	105.99
6+50	0.15%	46.05	105.75	105.96
6+75	0.15%	46.05	105.71	105.92
7+00	2.50%	32.87	105.58	105.83
7+25	2.50%	32.87	105.16	105.41
7+50	2.50%	32.87	104.57	104.78
7+75	3.00%	38.23	103.94	104.14
8+00	3.00%	38.23	103.20	103.43
8+25	3.00%	38.23	102.56	102.68
8+50	3.00%	38.23	102.00	101.97
8+75	3.00%	38.23	101.49	101.56
9+00	3.00%	38.23	101.08	101.24
9+25	3.00%	38.23	100.72	100.91
9+50	3.00%	38.23	100.34	100.60

GARENPROFILA ELEMENTU APZĪMĒJUMI

α Trases ass pagrieziens leņķis
 R Plāna līknes rādiuss
 K Plāna līknes garums
 L Plāna taisnes garums
 A Klotidātas parametrs
 VLS Vertikālās līknes sākums
 VLB Vertikālās līknes beigas
 VLG Vertikālās līknes garums
 T Garenprofila taisnes garums

SEGU TIPI UN TO KONSTRUKCIJAS

Tips	Konstrukcija	Konstrukcijas kārtas
1. tips	Brauktuve, nobrauktuves ar pilnu segu (1. segas konstrukcija): 1. Nesaistītu minerālmāt. segums 0/32s, h=10cm 2. Nesaistītu minerālmāt. pamata nesošā kārtā 0/32p, h=10cm 3. Dreņģošā smiltis, hmin.=30cm 4. Esošā pamatne	
2. tips	Brauktuve (2. segas konstrukcija): 1. Nesaistītu minerālmāt. segums 0/32s, h=10cm 2. Nesaistītu minerālmāt. pamata nesošā kārtā 0/32p, h=10cm 3. Nesaistītu minerālmāt. pamata izdizainošā kārtā 0/32p, hvid=10cm 4. Esošā pamatne	

APZĪMĒJUMI

proj. grants segums (pilna sega)
 proj. grants segums (0/32s,0/32p)
 proj. brauktuves mala
 grāvja tekne / grāvja rakšana
 grāvja tekne / grāvja nogāzes pēda / grāvja tīrīšana, nogāzes planēšana
 proj. nogāze
 zemes robežas
 ceļa pikets

ESOŠO KOMUNIKĀCIJU APZĪMĒJUMI

gaisvadu elektroliņija
 zemsprieguma kabelis
 drenāžas kolektors

- ### PIEZĪMES:
- Projekts izstrādāts uz uzņemta topogrāfiskā plāna bāzes. Uzmērījumus izpildīja SIA "GEO Latgale" 2016.g.jūnijā, LKS 92 koordinātu sistēmā.
 - Augstuma atzīmes absolūtās, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS 2000,5).
 - Visi plāna izmēri un augstuma atzīmes doti metros, slīpumi - procentos, ja nav norādīts citādi, punktu koordinātes - LKS92 koordinātu sistēmā.
 - Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
 - Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības un noteikumus.
 - Būvdarbus jāveic un būvmateriālus jāpielieto saskaņā ar "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām.
 - Trases ass nosaukšanai skatīt paskaidrojuma raksta sarakstu Nr.2.
 - Ceļa klātnes tipus un segas konstrukcijas skatīt ras. lapās CD-3-1 "Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas".
 - Nobrauktuvju izbūves darbu daudzuma skatīt ras.lapā CD-4-1 "Nobrauktuves".
 - Caurteku iebūves parametrus skatīt ras.lapā CD-4-2 "Caurtekas".

RASĒJUMU LAPU IZVIETOJUMA SHĒMA

Projekta veidotājs: SIA "CERVA" Juridiskā adrese: Rīgas ielā 70A-7 Daugavpils, LV-5401 tālr.: +371-29113332 e-mail: cerv@inbox.lv	Pasūtītājs: ILŪKSTES NOVADA PAŠVALDĪBA	Pasūtījuma Nr.: 2016.15.2/59
Būvproj. vad. T. Borovkova	Būvobjekts: Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Glaudāni - Šauriņi” pārbūve, Dvietes pagastā	
Projekta veidotāja S. Gorņiks	Rasējuma: Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.	Stadija: BP Marka un numurs: CD-2-3
Pārbaudīja T. Borovkova	Datums: 08.2016	Mērogs: M1:1000 Arhīva Nr.: D16-91