



<p>Ceļa ass profila elementi %, m</p> <p>Žemes virsmas atzīmes uz ass, m</p> <p>Ceļa ass darba atzīme, m</p> <p>Ceļa ass projektētie augstumi, m</p> <p>Kreisā grāvja teknes atzīme, m</p> <p>Sīļpums / Garums</p> <p>Labā grāvja teknes atzīme, m</p> <p>Sīļpums / Garums</p> <p>Ceļa ass plāna elementi, m</p> <p>Brauktuves šķērskritumi i=3.0% - pa kreisi i=3.0% - pa labi</p>		<p>GARENPROFILA ELEMENTU APZĪMĒJUMI</p> <p>α Trases ass pagrieziņa leņķis R Plāna līknes rādiuss K Plāna līknes garums L Plāna taisnes garums A Klotoidas parametrs VLS Vertikālās līknes sākums VLB Vertikālās līknes beigas VLG Vertikālās līknes garums T Garenprofila taisnes garums</p>		<p>APZĪMĒJUMI</p> <p>proj. grants segums (pilna sega) proj. grants segums O(32s)/O(32p) proj. brauktuves mala grāvja tekne / grāvja rakšana grāvja tekne jeb nogāzes pēda / grāvja tīrīšana, nogāzes planēšana proj. nogāze proj. grāvis zemes robežs ceļa pikets</p>		<p>APZĪMĒJUMI</p> <p>ceļa trases taisne ceļa trases riņķa līkne ceļa trases pārejas līkne demontējami objekti (t.sk. krūmi) demontējamā ceļa zīme izcērtamais koks segas šķērskritums pagaidu reperis proj. ceļa zīmes numurs, novietojums proj. caurteka, tecišanas virziens drenāžas kolektors</p>		<p>PIEZĪMES:</p> <ol style="list-style-type: none"> Projekts izstrādāts uz uzņemta topogrāfiskā plāna bāzes. Uzmērījumus izpildīja SIA "GEO Latgale" 2016.g.jūnijā, LKS 92 koordinātu sistēmā. Augstuma atzīmes absolūtas, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS 2000,5). Visi plāna izmēri un augstuma atzīmes doti metros, sīļpumi - procentos, ja nav norādīts citādi, punktu koordinātes - LKS92 koordinātu sistēmā. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus. Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības un noteikumus. Būvdarbus jāveic un būvmateriālus jāpielieto saskaņā ar "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām. Trases ass nosaukšanai skatīt paskaidrojuma raksta sarakstu Nr.2. Ceļa klātnes tipus un segas konstrukcijas skatīt ras. lapās CD-3-1 "Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas". Nobrauktuvju izbūves darbu daudzuma skatīt ras.lapā CD-4-1 "Nobrauktuves". Caurteku iebūves parametrus skatīt ras.lapā CD-4-2 "Caurtekas". 		<p>RASĒJUMU LAPU IZVIETOJUMA SHĒMA</p>																														
<p>SEGU TIPI UN TO KONSTRUKCIJAS</p> <table border="1"> <tr> <th>Tips</th> <th>Konstrukcija</th> <th>Konstrukcijas kārtas</th> </tr> <tr> <td>1. tips</td> <td></td> <td>Brauktuve, nobrauktuves ar pilnu segu (1. segas konstrukcija): 1. Nesaistītu minerālm. segums O(32s), h=10cm 2. Nesaistītu minerālm. pamata nesošā kārtā O(32p, h=10cm 3. Dreņģošā smiltis, hmin.=30cm 4. Esošā pamatne</td> </tr> <tr> <td>2. tips</td> <td></td> <td>Brauktuve (2. segas konstrukcija): 1. Nesaistītu minerālm. segums O(32s), h=10cm 2. Nesaistītu minerālm. pamata nesošā kārtā O(32p, h=10cm 3. Nesaistītu minerālm. pamata izdizainošā kārtā O(32p, hvid=10cm 4. Esošā pamatne</td> </tr> </table>		Tips	Konstrukcija	Konstrukcijas kārtas	1. tips		Brauktuve, nobrauktuves ar pilnu segu (1. segas konstrukcija): 1. Nesaistītu minerālm. segums O(32s), h=10cm 2. Nesaistītu minerālm. pamata nesošā kārtā O(32p, h=10cm 3. Dreņģošā smiltis, hmin.=30cm 4. Esošā pamatne	2. tips		Brauktuve (2. segas konstrukcija): 1. Nesaistītu minerālm. segums O(32s), h=10cm 2. Nesaistītu minerālm. pamata nesošā kārtā O(32p, h=10cm 3. Nesaistītu minerālm. pamata izdizainošā kārtā O(32p, hvid=10cm 4. Esošā pamatne	<p>ESOŠO KOMUNIKĀCIJU APZĪMĒJUMI</p> <p>gaisvadu elektroliņija zemsprieguma kabelis</p>		<p>Projekētājs: SIA "CERVA" Juridiskā adrese: Rīgas ielā 70A-7 Daugavpils, LV-5401 tālr.: +371-29113332 e-mail: cerv@inbox.lv</p> <p>Pasūtītājs: ILŪKSTES NOVADA PAŠVALDĪBA Būvobjekts: Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Glaudāni - Šauriņi” pārbūve, Dvietes pagastā</p> <p>Pasūtījums: Nr. 2016.15.2/59</p> <p>Rasējums: Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.</p> <table border="1"> <tr> <th>Amats</th> <th>Vārds, uzvārds</th> <th>Paraksts</th> <th>Datums</th> </tr> <tr> <td>Būvproj. vad.</td> <td>T. Borovkova</td> <td></td> <td>08.2016</td> </tr> <tr> <td>Projekctēja</td> <td>S. Gorņiks</td> <td></td> <td>08.2016</td> </tr> <tr> <td>Pārbaudīja</td> <td>T. Borovkova</td> <td></td> <td>08.2016</td> </tr> </table>		Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Būvproj. vad.	T. Borovkova		08.2016	Projekctēja	S. Gorņiks		08.2016	Pārbaudīja	T. Borovkova		08.2016	<table border="1"> <tr> <td>Stadija</td> <td>Marka un numurs</td> </tr> <tr> <td>BP</td> <td>CD-2-5</td> </tr> <tr> <td>Mērogs:</td> <td>M1:1000</td> </tr> <tr> <td>Arhīva Nr.</td> <td>D16-91</td> </tr> </table>		Stadija	Marka un numurs	BP	CD-2-5	Mērogs:	M1:1000	Arhīva Nr.	D16-91
Tips	Konstrukcija	Konstrukcijas kārtas																																						
1. tips		Brauktuve, nobrauktuves ar pilnu segu (1. segas konstrukcija): 1. Nesaistītu minerālm. segums O(32s), h=10cm 2. Nesaistītu minerālm. pamata nesošā kārtā O(32p, h=10cm 3. Dreņģošā smiltis, hmin.=30cm 4. Esošā pamatne																																						
2. tips		Brauktuve (2. segas konstrukcija): 1. Nesaistītu minerālm. segums O(32s), h=10cm 2. Nesaistītu minerālm. pamata nesošā kārtā O(32p, h=10cm 3. Nesaistītu minerālm. pamata izdizainošā kārtā O(32p, hvid=10cm 4. Esošā pamatne																																						
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums																																					
Būvproj. vad.	T. Borovkova		08.2016																																					
Projekctēja	S. Gorņiks		08.2016																																					
Pārbaudīja	T. Borovkova		08.2016																																					
Stadija	Marka un numurs																																							
BP	CD-2-5																																							
Mērogs:	M1:1000																																							
Arhīva Nr.	D16-91																																							