

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

1. SĒJUMS – **CD(Ceļu daļa), BA, T**

- A. Vispārīgā daļa.
- B. Tehniskās specifikācijas.
- C. Saraksti.
- D. Būvdarbu apjomi.
- E. Tāme.
- F. Rasējumi.
- G. Pielikumi

SATURS

A. VISPĀRĪGĀ DAĻA.....	5
1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli.....	5
1.1. Tehniskā specifikācija.....	5
1.2. VAS „Latvijas Valsts ceļi” tehniskie noteikumi Nr.4.6.6-160.....	9
1.3. SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr.37.8-10/541/876.....	10
1.4. AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr.30KI10-09.01/492.....	11
1.5. VSIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” tehniskie noteikumi Nr.L/1-30/358	14
1.6. Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. Nr.8016-R (kopija)	19
1.7. Būvprojekta vadītāja sertifikāts Nr. 20-7189 (kopija)	20
1.8. Ilūkstes novada Dvietes pagasta B grupas ceļu saraksts	21
1.9. Profesionālās apdrošināšanas polise	23
2. Paskaidrojuma raksts	24
2.1. Ievads	24
2.2. Topogrāfiskā izpēte	24
2.3. Esošās situācijas raksturojums.....	24
2.4. Izejas dati.....	24
2.5. Tehniski ekonomiskie rādītāji.....	25
2.6. Projekta risinājumi	25
2.6.1. <i>Autoceļa trase</i>	25
2.6.2. <i>Zemes klātne un autoceļa sega</i>	26
2.6.3. <i>Mākslīgās būves</i>	26
2.6.4. <i>Nobrauktuves, krustojumi, pieslēgumi un šķērsojumi</i>	26
2.6.5. <i>Autoceļa aprīkojums</i>	26
2.6.6. <i>Inženierkomunikācijas</i>	26
B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS.....	27
1. Ievads.....	27
2. Vispārējā nodaļa.....	27
2.1. Standartu un tehnisko noteikumu līdzvērtīgums un to piemērošana	27
2.2. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes.....	27
2.3. Darba drošības pasākumi	28
2.4. Vides aizsardzības pasākumi	28
2.5. Būvdarbu secības plāns	29
2.6. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā.....	30
2.7. Izvērtējums par ceļa izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi.....	30
2.8. Būvdarbu žurnāls.....	30
2.9. Izpilduzmērījumu veikšana	31
3. Dažādi darbi.....	31
3.1. Uzmērīšana un nospraušana.....	31
3.2. Konstruksiju nojaukšana vai demontāža.....	31
3.3. Koku un krūmu zāģēšana	31
4. Zemes klātne	32
4.1. Grāvju rakšana un tīrīšana	32
4.2. Liekās grunts aizvešana	32
4.3. Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana	32
4.4. Zemes klātnes ierakuma vai uzbēruma būvniecība.....	32
4.5. Nogāžu nostiprināšana	32
5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas.....	32
5.1. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība	32
5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība.....	32
6. Satiksmes aprīkojums	33

6.1. Ceļa zīmes.....	33
C. SARAĶSTI.....	34
1. Atbalsta punktu saraksts.....	34
2. Ass nospraušanas saraksts.....	35
3. Izcērtamo koku un celmu saraksts.....	39
4. Sagatavošanas darbu un zemes klātnes būvniecības darbu daudzumu saraksts.....	40
5. Segas izbūves darbu daudzumu saraksts.....	43
6. Ceļa zīmju dislokācijas saraksts.....	46
D. BŪVDARBU APJOMI.....	47
E. TĀME.....	50
F. RASĒJUMI.....	53
1. CD-1-1 Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji.....	54
2. CD-2-1 Trases plāns. Saskaņojumi.....	55
3. CD-2-2(6) Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.....	56
4. CD-3-1 Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas.....	61
5. CD-4-1 Nobrauktuves.....	62
6. CD-4-2 Caurtekas.....	63
G. PIELIKUMI.....	64
1. Zemes gabalu īpašnieku saskaņojumi, kurus skar būvprojekta risinājumi.....	65
2. Topogrāfiskais plāns.....	68

A. VISPĀRĪGĀ DAĻA

1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli

KOPIJA

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

3. daļa - "Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Ilūkstes novada Dvietes pagasta ceļam **54-2 Glaudāni – Šauriņi 2,08 km** kadastrs 44540090014; 44540090053; 44540090157

1) Uzdevums:

1.1. Veikt būvprojekta minimālā sastāvā izstrādāšanu saskaņā ar p.3. „Projektēšanas uzdevums” un sagatavot būvniecības iesniegumu.

1.2. Veikt būvprojekta izstrādāšanu saskaņā ar Ilūkstes novada pašvaldības būvvaldes izsniegtas būvatļaujas nosacījumiem atbilstoši p.3. „Projektēšanas uzdevums”.

Darba izpildes laikā ievērot Ministru kabineta 2014.gada 19.augusta noteikumus Nr.502 „Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu”.

2) Darba apjomi:

Nr. p. k.	Darbu nosaukums	Mērvienība	Daudzums
1.	Topogrāfiskā izpēte	ha	3
2.	Minimālā sastāvā būvprojekta izstrādāšana un būvniecības iesnieguma sagatavošana	km	2,08
3.	Būvprojekta izstrādāšana un akceptēšana būvvaldē	km	2.08
4.	Autoruzraudzība	ligums	1

3) Projektēšanas uzdevums:

1.	Objekta nosaukums	"Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Ilūkstes novada Dvietes pagasta ceļam 54-2 Glaudāni – Šauriņi 2,08 km kadastrs 44540090014; 44540090053; 44540090157".					
2.	Objekta adrese	Dvietes pagasts, Ilūkstes novads					
3.	Būves veids	Jaunbūve	Remonts	Pārbūve	Atjaunošana	Paplašin.	Citi
				JĀ			
4.	Ceļa kategorija	-					
5.	Objekta funkcija un parametri	Nodrošina savienošanas funkciju, kalpo lauku apsaimniekošanai, cilvēku piekļūšanai saimniecībām.					
6.	Pasūtītājs	Ilūkstes novada pašvaldība					
7.	Pasūtītāja atbild. pārstāvis, tālr. Nr.	Dvietes pagasta pārzine Iveta Plone, tālr. 65475434					
		Publiskā apspriešana					Nē
		Būvprojekts minimālā sastāvā, būvprojekts (izstrādes stadijā ir obligāti jākonsultējas ar Ilūkstes novada pašvaldības galveno arhitekti un pasūtītāju)					JĀ

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T. Borovkova
(paraksts)

22.08.2016.g.

KOPIJA

9.	Projekts pa būves kārtām	Nepieciešamības gadījumā paredzēt iespēju realizēt tehnisko projektu kārtās
10.	Tipveida risinājuma pielietojums	JĀ
11.	Individ. risinājuma izstrādāšana	Pēc nepieciešamības
12.	Prasība izstrādāt	
12.1.	Būvprojekta risinājumi	1) Veikt pārbūvējama ceļa segas aprēķinu atbilstoši 20 gadu perspektīvai intensitātei; 2) Piedāvāt ekonomiski un tehniski vispiemērotāko segas konstrukcijas variantu; 3) Nodrošināt piekļūšanu visiem pieguļošiem zemes gabaliem; 4) Paredzēt virsūdens novadīšanas sistēmu sakārtošanu; 5) Izstrādāt ceļa satiksmes organizācijas un drošības pasākumus atbilstoši pastāvošiem normatīviem aktiem un LVS; 6) Izstrādāt darbu organizācijas plānu būvdarbu laikā.
12.2.	Maketu, modeli, īpašu grafiku	Nē
12.3.	Būvniecības ieceres dokumentācija	JĀ , saskaņā ar MK 2014.gada 14.oktobra noteikumu Nr.633 sadaļu 3.1.2.)
12.4.	Ģeotehniskās (t.sk.ģeoloģiskās) izpētes darbus	JA , pēc nepieciešamības VEIC PROJEKTĒTĀJS
13.	Būvprojektēšanai nepieciešamie dokumenti un izejmateriāli	
13.1.	Būvatļauja	Pieprasa PASŪTĪTĀJS
13.2.	Zemes gabala dokumenti	Sagatavo PASŪTĪTĀJS
13.3.	Zemes gabala topogrāfiskais plāns	JĀ , sagatavo PROJEKTĒTĀJS
13.4.	Būves tehniskās apsekošanas dati	JĀ , sagatavo PROJEKTĒTĀJS
13.5.	Ietekmes uz vidi novērtējums	NĒ
13.6.	Satiksmes intensitātes uzskaitē	JĀ , veic PROJEKTĒTĀJS
13.7.	Būvprojekta ekspertīze	NĒ
14.	Pievienotie tehniskie noteikumi (nepieciešamības gadījumā, projektētājam jāpieprasa citi tehniskie vai īpašie noteikumi)	
14.1.	Ūdensapgādei	NĒ
14.2.	Kanalizācijai	NĒ
14.3.	Siltumapgādei	NĒ
14.4.	Gāzes apgādei	NĒ
14.5.	ELEKTROAPGĀDEI	
14.5.1.	AS „Sadales tīkls”	Pēc nepieciešamības pieprasa PROJEKTĒTĀJS
14.5.2.	AS „Augstsprieguma tīkls”	Pēc nepieciešamības pieprasa PROJEKTĒTĀJS
14.6.	KOPĪJA PAREIZĀJSTRĀVAS TĪKLI:	
14.7.	SIA „Lattelecom”	Pēc nepieciešamības pieprasa PROJEKTĒTĀJS
14.7.	SIA „Vasle”	JĀ , pieprasa PROJEKTĒTĀJS

KOPIJA PAREIZĀJSTRĀVAS TĪKLI:

SIA „Lattelecom”

Izpilddirektore T. Borovkova”

(paraksts)

22.08.2016.g.

KOPIJA

14.8.	VAS „LDz”	NĒ
14.9.	Apgaismojums	NĒ
14.10.	Reģionālā vides pārvalde	Pēc nepieciešamības pieprasa PROJEKTĒTĀJS
15.	Celtniecības uzsākšanas un pabeigšanas termiņi (provizoriski)	2016.g.-2017.g.
16.	Būvprojekta saskaņošana	Ar visiem ieinteresētiem inženierkomunikāciju īpašniekiem, zemes īpašniekiem, Ilūkstes novada galveno arhitekti un pasūtītāju, VAS „Latvijas Valsts ceļi”, u.c. veic PROJEKTĒTĀJS
17.	Būvprojekta eksemplāru skaits	5 eksemplāri (no tiem 3 oriģināli) + 1 Digitālā veidā (PDF;DWG:Excel)

18.	Īpašie nosacījumi
<p>Mērķis: izstrādāt ceļa būvprojektu atbilstoši Latvijas Republikas, Eiropas standartiem, būvnormatīviem un tehniskajiem noteikumiem nodrošinot ceļa 20 gadu perspektīvo slodzi, nesošo konstrukciju ilgzturību ar minimāliem ekspluatācijas izdevumiem, kā arī paaugstinot satiksmes drošības un komforta līmeni. Projektējot būves, ievērot ekonomiskos apsvērumus.</p>	
<p>Projekts jāizstrādā, balstoties uz “Ceļu specifikācijām” aktuālas redakcijas. Ja kāds no veicamajiem darbiem “ceļu specifikācijās” nav pietiekami aprakstīts vai vispār nav iekļauts, tad līdzīgā formātā jāizstrādā nepieciešamie papildinājumi vai papildus specifikācijas.</p>	
<p>Materiālu specifikāciju, darbu apjomus un būvdarbu izmaksas noteikt atbilstoši LBN 501-15 „būvismaksu noteikšanas kārtība”. Materiālu un darbu apjomu sarakstu sagatavošanā ir jāievēro sekojošais - būvdarbus jāsadala pa atsevišķi mērāmiem un izcenjamiem darbu veidiem, ievērojot darba raksturu, tā lai paveikto apjomu varētu ērti uzmērīt (novērtēt).</p>	
<p>PROJEKTĒTĀJS noskaidro visas juridiskās un fiziskās personas, kuru intereses skars projekta risinājumi, un precīzē veicamos pasākumus, kas jāņem vērā projektējot, lai kompensētu tām radītos zaudējumus. Katru darbu (pasākumu), kas uzskatāms par kompensāciju saskaņos ar pasūtītāju un tikai pēc saskaņošanas iekļaus projektā.</p>	
<p>Ievērot Aizsargjoslu likumu.</p>	
<p>Projektējot inženierkomunikācijas, ievērot LBN 008-14 "inženiertīklu izvietojums" un Ilūkstes novada teritorijas plānojumu, teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumus.</p>	
<p>Saskaņot nobrauktuves ar visiem nekustamo īpašumu īpašniekiem.</p>	
<p>Būvprojekta sastāvā iekļaut darba apjomu aprēķinu sarakstus pa posmiem ne lielākiem par 50m: sagatavošanas darbiem, zemes darbiem, grāvju rakšanas darbiem, segas izbūves darbiem. Iekļaut nobrauktuves saraksts un darba daudzumu saraksts nobrauktuves izbūvei pa piketiem (Pk); caurteku saraksts un darba daudzumu saraksts caurteku izbūvei pa piketiem (Pk); ceļa aprīkojuma saraksts un darba daudzumu saraksts ceļa aprīkojuma izbūvei.</p>	
<p>Visi būvprojekta paredzētie pasākumi veicami ceļa nodalījumu joslas robežās, zemes vienībās ar kadastra apzīmējumiem 44540090014; 44540090053; 44540090157. Ja būvdarbi tiek paredzēti ārpus augstāk minētām zemes vienībām, tad tiem jābūt pamatotiem un apstiprinātiem starpziņojuma izskatīšanas laikā.</p>	
<p>Aprēķina transportlīdzeklis - kravas automobilis ar piekabi, lielgabarīta lauksaimniecības transports.</p>	
<p>Paredzēt teritorijas vides pieejamības nodrošināšanu projektā, atbilstoši normatīvajiem aktiem.</p>	

KOPIJA PAREIZA
 SIA „Cerva”
 Izpilddirektore T.Borovkova
 _____(paraksts)
 22.08.2016.g.

Būvprojekta sastāvdaļas:

KOPIJA

- 1) Vispārīgā daļa:
 - 1.1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli;
 - 1.2. Zemes gabala inženierizpētes materiāli vispārīgajos būvnoteikumos noteiktajos gadījumos;
 - 1.3. Skaidrojošs apraksts, kurā norādīta vispārīga informācija par ceļas tehniskajiem rādītājiem, tai skaitā vispārīga informācija par vides pieejamību;
 - 1.4. Atļaujas un saskaņojumi.
- 2) Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa:
 - 2.1. Vispārīgo rādītāju lapa;
 - 2.2. Būvprojekta ģenerālplāna rasējuma lapa atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna;
 - 2.3. Ceļa garenprofils;
 - 2.4. Raksturīgie griezumumi ar augstuma atzīmēm;
 - 2.5. Nobrauktuvju risinājumi.
 - 2.6. Ceļa aprīkojumu risinājumi
 - 2.7. Būvizstrādājumu un būvmateriālu specififikācijas.
- 3) Transporta un gājēju kustības organizācijas plāns.
- 4) Inženierisinājumu daļa (ja nepieciešams):
 - 4.1. Būvkonstrukcijas;
 - 4.2. Ceļam un ielai nepieciešamie inženiertīkli (piemēram, pašteses kanalizācija, elektroapgāde, elektrisko sakaru sistēmas);
 - 4.3. Tehniskās shēmas un aprēķini;
 - 4.4. Būvizstrādājumu un būvmateriālu specififikācijas;
 - 4.5. Būvizstrādājumu uzstādīšanas un nostiprināšanas zīmējumi un apraksti;
 - 4.6. Citi inženierisinājumi;
 - 4.7. Vides aizsardzības pasākumi.
- 5) Darbu organizācijas plāns būvdarbu laikā.
- 6) Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi, slodžu pārbaudes kārtība tiltiem;
- 7) Detalizācijas daļa atbilstoši Ilūkstes novada pašvaldības apbūves noteikumiem.

Būvvaldes būvprojekta eksemplāru sagatavot arhivēšanas prasībām.

Būvprojektu izstrādāt, ievērojot pastāvošos LBN, LVS, noteikumus un normas, Ceļu specififikācijas. Būvprojekta noformēšana jāveic ievērojot LVS 190-6 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 6.daļa: autoceļu un tiltu būvprojektu saturs un noformēšana”.

Projektētājs sagatavo projekta saskaņošanas protokolus ar zemju īpašniekiem un saskaņo tos ar zemju īpašniekiem.

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borvkova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.

Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI****Daugavpils nodaļa**

Reģistrācijas Nr. 40003344207

18. Novembra iela 333, Daugavpils, LV-5402 Tālr.: 654 29100 Fakss: 654 31861 www.lvceli.lv

KOPIJA

Daugavpils 13.06.2016.g. Nr. 4.6.6-160.

TEHNISKIE NOTEIKUMI

**par „Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Ilūkstes novada Dvietes pagasta ceļam 54–2
Glaudāni–Šauriņi 2,08 km, kadastrs 44540090014; 44540090053; 44540090157” projekta
izstrādāšanu**

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA „Cerva”, Reģ. Nr.41503050131, adrese: Rīgas ielā 70a-7, Daugavpils, LV-5401, t.29113332.

Tehniskais projekts: „Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Ilūkstes novada Dvietes pagasta ceļam 54–2 Glaudāni–Šauriņi 2,08 km, kadastrs 44540090014; 44540090053; 44540090157”.

Objekta adrese: Dvietes pagasts, Ilūkstes novads, pašvaldības ceļš „Glaudāni–Šauriņi”.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Pašvaldības autoceļa pārbūves projekta izstrādi veikt ievērojot Ilūkstes novada teritorijas plānojumu un tā sastāvā esošo saistošos apbūves noteikumus;
2. Pašvaldības autoceļa „Glaudāni–Šauriņi” projektu izstrādāt ievērojot Latvijas valsts standarta LVS 190 grupas prasības;
3. Projektā nodrošināt izbrauktuves no mājām un privātpašumiem;
4. Projektā atspoguļot satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojumu;
5. Ceļa pārbūves projekts jāizstrādā licencētai organizācijai vai sertificētai privātpersonai;
6. Projektētājam jāpārliecināties un pēc vajadzības saskaņot telekomunikāciju un elektrokabeļu esamību;
7. Projektu saskaņot ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” Daugavpils nodaļu;
8. Pirms būvdarbu uzsākšanas ceļa zemes nodalījuma joslā, saņemt atļauju VAS „Latvijas Valsts ceļi” Daugavpils nodaļā (18.Novembra ielā 333, Daugavpilī, tālr.65432197). Atļaujas saņemšanai iesniegt sekojošus dokumentus: iesniegumu, būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopiju, satiksmes organizācijas shēmu uz darbu izpildes laiku;
9. Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt rakstisku nodaļas atzinumu, kā arī uz datu nesēja iesniegt nodaļai LKS 92 koordinātu izpilddokumentāciju;
10. Tehniskie noteikumi ir derīgi līdz 2018.gada 13.jūnijam. Ja šajā laika periodā no Tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek uzsākta darbība, tie zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. SIA „Cerva” 2016.gada 09.jūnija iesniegumu Nr.06-60;
2. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.panta trešo daļu;
3. 1997.gada 5.februāra likuma „Aizsargjoslu likums”13.panta (2) 2) apakšpunktu, 35.pantu, 42.panta 1.b) apakšpunktu.

**VAS „Latvijas Valsts ceļi”
Latgales reģiona Daugavpils nodaļas vadītājs**

G.Hmeļnickis

J.Koroļs, t.65432197
jurijs@lvceli.lv

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

_____(paraksts)

22.08.2016.g.

KOPIJA

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786
Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481
lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

**TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.8-10/541/876**

Datums: 30.06.2016 Pamatojums: Daugavpils
09.06.2016. pieteikums TN saņemšanai

Pieprasītājs: „Cerva” SIA Kontakttālrunis: 27042720
Zemes kadastra Nr. _____
Objekta adrese: Pašvaldības ceļš „Glaudāni-Šauriņi 2.08 km” Dvietes pagastā, Ilūkstes novadā.

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:
Pašvaldības ceļa pārbūvei, tehniskā projekta izstrādei.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS


Paskaidrojums: Plānotajā darbu zonā SIA Lattelecom sakaru komunikāciju nav.
Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Pamatojoties uz paskaidrojumā minēto SIA „Lattelecom” tehniskos noteikumus neizvirza.
2.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Daugavpilī, Valkas ielā 3, tālr. 65455120. Elektronisko sakaru tīklu projektēšanas, celtniecības un montāžas darbu veikšanai kontaktēties ar klientu attiecību vadītāju R.Stramkaļu tālr.: 64648003; 29340546.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

- SIA Lattelecom PPUD ARN Daugavpils grupas pārstāvi
Daugavpilī, Valkas ielā 3, tālr. 65455120.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama
SIA Lattelecom PPUD ARN Daugavpils grupas pārstāvi
Daugavpilī, Valkas ielā 3, tālr. 65455120.

Tehniskos noteikumus sagatavoja _____ Aleksejs Prudņikovs
SIA Lattelecom: _____
amats, tālrunis: Līniju uzraudzības inženieris 65455120
Datums: _____ 30.06.2016
Paraksts: _____


KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpildedirektore T.Borovkova

_____(paraksts)

22.08.2016.g.

KOPIJA



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Austrumu Kapitālieguldījumu daļa
Vien. reģ. Nr. 40003857687
Klusā iela 2, Daugavpils, LV-5417, Latvija
Tālr. 80200403, fakss (+371) 65480315, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Daugavpilī
05.07.2016. Nr. 30KI10-09.01/492
Uz 13.06.2016. Nr. 06-58

SIA "Cerva"
Rīgas ielā 70a-7,
Daugavpilī, LV-5401

Par tehniskajiem noteikumiem

**Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskie noteikumi
(projektēšanas uzdevums)**

Derīgi līdz 01.07.2017.

1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS

- 1.1. Pamatojums: 08.06.2016. iesniegums Nr.06-16/03.
- 1.2. Pieprasītājs: SIA "Cerva".
- 1.3. Objekts: Autoceļš "Glaudāni - Šauriņi", Dvietes pagasts, Ilūkstes novads.
- 1.4. Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi: Autoceļa "Glaudāni - Šauriņi" pārbūves darbi projekta izstrādei.

2. NORĀDĪJUMI PROJEKTĒŠANAI

2.1. Izstrādājot projektu, ievērot prasības, ko nosaka "Aizsargjoslu likums". Inženierkomunikāciju izvietojumu plānam jāatbilst 30.09.2014. Latvijas būvnormatīvam LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums", LEK-014 "0,4kV gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības", LEK-015 "Vidsprieguma (6, 10, 20 kV) gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības" un LEK-049 "Zemsprieguma (0,4 kV) un vidsprieguma (6, 10, 20kV) kabeļlīnijas. Galvenās tehniskās prasības".

2.2. Elektropārvades līnijas pārbūvi veikt atbilstoši 30.09.2014. MK noteikumiem Nr.573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvnoteikumi", "Vispārīgie būvnoteikumi", LBN 202-15 "Būvprojekta saturs un noformēšana".

2.3. Esošām elektroietaisēm jābūt attēlotām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu.

2.4. Katram elektropārvades līnijas šķērsojumam ar ceļu un piebraucamiem ceļiem jābūt noformētiem vertikālā projekcijā, uzrādot esošo un projektējamo gabarītu.

2.5. Esošo elektropārvades līniju šķērsojumu ar autoceļu "Glaudāni - Šauriņi" gabarīti:

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.

KOPIJA

2.5.1. 20kV līnijas LNr.26 (b.Nr.207 – b.Nr.208) šķērsojums ar autoceļu ir izpildīts ar vadu A-3x70 (gabarīts pāri ceļam 7,74 m, izmērīts pie +24C).

2.5.2. 0,4kV līnijas TP-1045 L-1 (b.Nr.5 – b.Nr.6), šķērsojums ar autoceļu ir izpildīts ar vadu A-3x25; (gabarīts pāri ceļam 7,69 m, izmērīts pie +24C).

2.6. Punktos 2.5.1-2.5.2 minēto šķērsojumu gabarītu samazināšanas gadījumā virs pieļaujamas normas ceļa rekonstrukcijas dēļ, veikt to pārbūvi atbilstoši Latvijas energostandartu LEK-014 "0,4kV gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības", LEK-015 "Vidsprieguma (6, 10, 20 kV) gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības" un LEK-049 "Zemsprieguma (0,4 kV) un vidsprieguma (6, 10, 20 kV) kabeļlīnijas. Galvenās tehniskās prasības" prasībām.

2.7. Paredzēt sekojošas esošo elektropārvades līnijas iznešanu ārpus ceļa zemes nodalījuma joslas un pārbūvi: 0,4 kV GVL TP-1045 L-2 (b.Nr.13 – b.Nr.14) pārlaidumā paredzēt GVL pārbūvi atbilstoši Latvijas energostandartu LEK-014 "0,4kV gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības".

2.8. Veicot GVL pārbūvi ar kabeli AXMK tipa, kabeļa šķēsgriezumu noteikt projektēšanas gaitā. Zem ceļa kabeli guldīt caurulē. Uzrādīt nepieciešamos vecās 0,4 kV gaisvadu līnijas posmu demontāžas apjomus.

2.9. Saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 35.panta (6) daļu, juridiskās un fiziskās personas, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams objektus aizsargāt no bojājumiem, pārbūvēt vai pārvietot, pārbūves vai pārvietošanas darbus veic pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku (šajā gadījumā ar AS "Sadales tīkls"). Ar minētajām darbībām saistītās izmaksas sedz attiecīgā juridiskā vai fiziskā persona. Pārvietošanas izmaksās tiek iekļautas arī jaunas elektropārvades līnijas projektēšanas un izbūves izmaksas.

2.10. Būvdarbu veikšanu ar mehānismiem vai zemes darbu izpildi EPL aizsardzības joslā saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Austrumu Eksploatācijas daļas Daugavpils nodaļu (A.Pumpura ielā 5, Daugavpilī).

3. PĀRĒJĀS PRASĪBAS

3.1. Esošo un nākotnē paredzamo šķērsojuma vietu un izpildījuma veidu saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Austrumu reģiona Eksploatācijas daļas Daugavpils nodaļu (A.Pumpura ielā 5, Daugavpilī).

3.2. Projekta grafisko daļu izpildīt uz topogrāfiska plāna. Projektam ir jāsaturs rasējumi, kuros attēlotas esošās un jaunās šķērsojumu un tuvinājumu vietas ar ceļu.

3.3. Projektu var izstrādāt tikai būvkomersantu reģistrā reģistrēti projektēšanas komersanti.

3.4. Projektu saskaņot AS "Sadales tīkls" Austrumu reģiona Eksploatācijas daļas Daugavpils nodaļā (A.Pumpura ielā 5, Daugavpilī), ar Austrumu Kapitālieguldījumu daļas Tīklu attīstības nodaļas meistarū (A.Pumpura ielā 5, Daugavpilī), Austrumu Kapitālieguldījumu daļā (Klusā ielā 2, Daugavpilī), un ar visām ieinteresētām iestādēm un zemes īpašniekiem.

4. IESPĒJAMIE SAĪSINĀJUMI TEKSTĀ

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

2

_____ (paraksts)

22.08.2016.g.

KOPIJA

ZS - līdz 1kV elektrotīkls;
EPL – elektropārvades līnija;
GVL; GL – gaisvadu līnija;
KL – kabeļlīnija;
SP;FP – sadales (fīderu) punkts;
TA;TP – transformatora apakšstacija (punkts);
VS - 6-10-20kV elektrotīkls;
A/ST – 110/6-10-20-kV barošanas apakšstacija;
F – fīdera numurs;
L; LN – līnijas numurs.

Austrumu Kapitālieguldījumu daļas vadītājs

Jurijs Mitrofanovs

Olga Kirilova 65480216

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
_____ (paraksts)
22.08.2016.g.

3

KOPIJA



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI
Latgales reģiona meliorācijas nodaļa

Baznīcas 22, Rēzekne, LV-4601, tālr.64605562, e-pasts; latgale@zmni.lv

Rēzekne

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. L/1-30/358
(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4.panta pirmo daļu)

22.07.2016.

Derīgi līdz 2018. gada "21" jūlijam
/divi gadi/

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	SIA „CERVA”, reģ. Nr.41503050131, Rīgas iela 70a-7, Daugavpils, LV-5401
Paredzētā darbība:	Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Glaudāni - Šauriņi” pārbūve Dvietes pagastā
Paredzētās darbības norises vieta:	zemes gabali ar kadastra Nr.4454 009 0014, 4454 009 0053, 4454 009 0157 Dvietes pagasts, Ilūkstes novads
Pamatojums	Iesniedzēja 14.07.2016. iesniegums

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm.

1. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta Ilūkstes novada Dvietes pagasta meliorācijas objektos:
- 1.1. „Munči – Saulītes” (šifrs. -, 1957.g.), kurā atrodas meliorācijas sistēmas un būves:
 - drenu sistēmas Nr. 022c; 025a; 007
 - 1.2. „Glaudāni” (šifrs. -, 1960.g.), kurā atrodas meliorācijas sistēmas un būves:
 - drenu sistēma Nr. 013
 - 1.3. „Puķes” (šifrs. 26308, 1969.g.), kurā atrodas meliorācijas sistēmas un būves:
 - drenu sistēma Nr. 051
 - 1.4. „Brūklenāji” (šifrs. 40519, 1978.g.), kurā atrodas meliorācijas sistēmas un būves:
 - drenu sistēmas Nr. 014; 016
2. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:
 - drenu sistēmu kolektoriem Nr. 022c; 025a; 007; 013; 051; 014; 016 - 8 m atstatumā no kolektora ass līnijas, 4 m uz katru pusi no kolektora ass līnijas.

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.

KOPIJA

II. Vispārīgie noteikumi

Ja pašvaldības ceļa „Glaudāni - Šauriņi” pārbūves laikā tiks veikta meliorācijas sistēmu pārbūve:

1. Būvniecību un projektēšanu veikt atbilstoši LR MK 16.09.2014. noteikumiem Nr. 550 “Hidro tehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi” un ievērojot LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr. 329 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 224 – 15 “Meliorācijas sistēmas un hidro tehniskās būves” prasības.
2. Būvprojektēšanā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, apbūves noteikumus un detālplānojumu (ja tāds ir izstrādāts), kā arī plānošanas un arhitektūras uzdevumā noteiktās prasības.
3. Inženierizpētes darbus veikt atbilstoši nozares standarta LR Zemkopības ministrijas Uzņēmumu tehniskajiem noteikumiem “Meliorācijas sistēmas – Inženierizpēte” prasībām.
4. Būvprojektēšanu veikt vienā stadijā – tehniskā projekta stadijā un atbilstoši nozares standarta LR Zemkopības ministrijas Uzņēmumu tehniskajiem noteikumiem “Meliorācijas sistēmas – Būvprojekta sastāvs un noformēšana” prasībām.
5. Būvdarbus izpildīt atbilstoši nozares standarta LR Zemkopības ministrijas Uzņēmumu tehniskajiem noteikumiem “Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā” prasībām.

III. Īpašās prasības

1. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadišanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
2. Ja veiktie pasākumi var ietekmēt blakus esošo vai citu zemes īpašumu hidromelioratīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tad nepieciešams saskaņojums ar blakus esošo vai citu zemes īpašumu tiesiskajiem valdītājiem.
3. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.
4. Par paredzēto darbību informēt (saskaņot) būvobjektam pieguļošo zemes gabalu īpašniekus (tiesiskos valdītājus).
5. Ja būvniecības gaitā tiks bojāti meliorācijas sistēmu Nr. 022c; 025a; 007; 013; 051; 014; 016 drenu kolektori, tad jāatjauno to darbība.
6. Nav pieļaujama neattīrītu lietus kanalizācijas ūdeņu ievadīšana meliorācijas sistēmās, kā arī attīrītu ūdeņu tieša ievadīšana drenāžas sistēmās.
7. Jaunbūvējamām caurtekām jānorāda caurteku dibena atzīmes epoha (LAS-2000,5) sistēmā.
8. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācija departamentā.
9. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” meliorācijas departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.
10. Pēc būvdarbu pabeigšanas, pirms atzinuma saņemšanas jāiesniedz veikto darbu izpildedokumentācija digitālā veidā VSIA “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpildedirektore T.Borovkova

_____ (paraksts)

22.08.2016.g.

KOPIJA

IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Paredzētās darbības pieteikums uz 1 lapas.
2. Objekta novietojuma shēma uz 1 lapas.

Tehniskos noteikumus var apstrīdēt viena mēneša laikā no tā saņemšanas dienas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

Nodaļas vadītāja vietnieks

Jānis Sutins

Daugavpils sektora vadītājs
Juris Soms 27844309
juris.soms@zmni.lv

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.

KOPIJA



KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
_____ (paraksts)
22.08.2016.g.

KOPIJA



KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.



KOPIJA

LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJABrīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013101 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta
sabiedrībai ar ierobežotu atbildību
Cerva

vienotais reģistrācijas numurs : 41503050131

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2010.gada 28.aprīlī
(lēmums Nr. 14509) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 8016-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :28.aprīlis

Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta Būvniecības uzraudzības
nodaļas vadītājs


A. Jēkabsons

Z.V.

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.

KOPIJA

**LBS****LATPAK-S3-1**

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

Nr. 20-7189

TATJANAI BOROVKOVAI
PK 280874-10226

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženieru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas*

2012. gada 17. oktobra lēmumu Nr. 356,
par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:

	Derīgs	Ir spēkā
- ceļu projektēšanā <i>(atļautā darbības joma – pašvaldību, komersantu un māju ceļi)</i>	līdz 17.10.2017.	kopš 17.10.2012.
- ceļu būvuzraudzībā <i>(atļautā darbības joma – iezīmētās nozīmes ceļi, kā arī ielas un laukumi)</i>		

*Sertifikāts izsniegts saskaņā ar LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumu
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.*

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

LBS BSSI galvenais administrators

**Mārtiņš Straume**

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

(paraksts)

22.08.2016.g.

SASKAŅOTS

Valsts zemes dienesta

Latvijas Republikas iekšlietu ministrijas nodalījuma vadītājs

[Signature] O. Ziskina

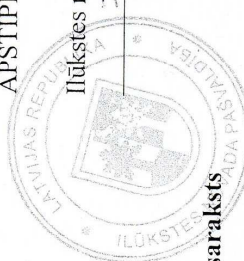
(vārds, uzvārds)

APSTIPRINU

Iļūkstes novada domes priekšsēdētāja vietnieks

[Signature]

Maigurs Krievāns



Iļūkstes novada Dvietes pagasta B grupas ceļu saraksts

Nr.p.k.	Ceļu Nr.	Ceļa nosaukums	ceļi				nosaukums	tīti un satiksmes pārvadi				zemes vienības apzīmējums			
			adrese (km)		garums (km)	seguma veids		nosaukums	adrese		garums (m)		brauktuves laukums (m ²)	divlīmeņu nobrauktuves laukums (m ²)	konstrukcijas materiāls
			no	līdz					km	ģeogrāfiskās koordinātas					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1	54-1	Mednieki-V. Tamaniš-Glaudāni	0,00	0,68	0,68	grants (šķembas)								44540090156	
2	54-2	Glaudāni-Šauriņi	0,00	0,16	0,16	grants (šķembas)								t.sk. 1/2 ceļa atrodas z.v.44540090014, t.sk. 1/2 ceļa atrodas z.v. 44540090053 44540090157	
3	54-3	Šauriņi-Dviete	0,00	1,20	1,20	grants (šķembas)								44540080426	
4	54-4	Liepziēdi-Vainagi-Sosnovka	0,00	0,69	0,69	grants (šķembas)	Munču tilts	0,71	X=645217167 Y=214006951	36	263,52		dzelzbetons	44540090160, tilts 8 m	
			0,69	0,71	0,02	grants (šķembas)								ceļš atrodas z.v. 445401001108, tilts 20 m	
			0,71	5,40	4,69	grants (šķembas)								44540100086, tilts 8 m	
5	54-5	Centrs-Rija	0,00	0,94	0,94	bez seguma								44540080432	
6	54-6	Petera iela	0,00	0,68	0,68	grants (šķembas)								44540080499	
7	54-7	Ciemata ceļš	0,00	0,38	0,38	grants (šķembas)								44540080431	
			0,00	0,19	0,19	melnais								44540080431, atzarojums	
			0,00	0,17	0,17	melnais								44540080501	
8	54-8	Ciemata ceļš	0,00	0,04	0,04	melnais								44540080501, atzarojums	

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borvkova
(paraksts)
22.08.2016.g.

41

KOPIJA

Nr. p.k.	Ceļu Nr.	Ceļa nosaukums	ceļi		nosaukums	tīti un satiksmes pārvadi		garums (m)	brauktuvu laukums (m ²)	divīmeņu un nobrauktuvju brauktuvju	konstrukcijas materiāls	zemes vienības apzīmējums		
			adrese (km)	garums (km)		adrese	geogrāfiskās koordinātas							
			no	līdz		km								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
			1,79	1,96	0,17	grants (šķembas)								t.sk. 1/2 ceļa - z.v. 44540060168, 1/2 ceļa atrodas z.v. 44540060057 44540060138
15	54-15	Zariņi-Skaistkalne-Dimanti	0,00	1,03	1,03	grants (šķembas)								ceļš atrodas z.v. 44540060001
			1,03	1,09	0,06	grants (šķembas)								ceļš atrodas z.v. 44540060020
			1,09	1,28	0,19	grants (šķembas)								t.sk. 1/2 ceļa - z.v. 44540060166, 1/2 ceļa atrodas z.v. 44540060020
			1,28	1,52	0,24	grants (šķembas)								
			1,52	1,82	0,30	grants (šķembas)								
		Kopā			26,65		1			36	263,52			
		t.sk. melnais grants (šķembas)			1,11		gab.							
		bruģakmens			18,57									
		bez seguma			0,00									
					6,97									

Datums _____
 Sagatavoja izpilddirektore Līga Bukovska
 (amats, vārds, uzvārds un paraksts)

Datums _____
 Reģistrēja _____
 (akciju sabiedrības "Latvijas valsts ceļi")

VAS LATVIJAS VALSTS CEĻI
 Latvijas reģions
 Reģionālais nodalījums
 Reģionālās iestādes vadītājs
SUNARS HMEĻNICKIS
 (nodalījuma vadītāja vārds, uzvārds un paraksts)

45

KOPIJA PAREIZA
 SIA „Cerva”
 Izpilddirektore T.Borovkova
 _____(paraksts)
 22.08.2016.g.

KOPIJA

**PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS
POLISE**Polises Nr. **576124651** Noslēgšanas datums
2016.gada 26. janvāris**APDROŠINĀJUMA NĒMĒJS**Komersanta nosaukums **Cerva, SIA** Vienotais reģistrācijas Nr. **41503050131**
Adrese **Rīgas iela 70A - 7, Daugavpils, LV-5401****APDROŠINĀTAIS**Vārds, uzvārds **Tatjana Borovkova** Personas kods **280874-10226**
Adrese **Liepājas iela 23 - 26, Daugavpils, LV-5417****LĪGUMA DARBĪBAS PERIODS**no **04.02.2016** plkst. 00:00 līdz **03.02.2017**Retroaktīvais datums: **04.02.2014****APDROŠINĀŠANAS PRĒMIJA UN SAMAKSAKS NOTEIKUMI**Kopējā apdrošināšanas prēmija **188.13 EUR**

Summa vārdiem: Viens simts astoņdesmit astoņi euro un 13 centi

Prēmija samaksai **188.13 EUR**

Summa vārdiem: Viens simts astoņdesmit astoņi euro un 13 centi

Maksājuma apmaksas termiņš **12.02.2016****Ja apdrošināšanas prēmija nav samaksāta polisē norādītajā termiņā, apdrošināšanas līgums var nestāties spēkā vai tikt izbeigts atbilstoši likumam "Par apdrošināšanas līgumu"**AAS BALTA rekvizīti: **BALTA AAS, Vienotais reģ. Nr. 40003049409**
Adrese: **Raunas iela 10 /12, Rīga, LV-1039, Latvija**
Banka: **AS DNB banka SWIFT kods RIKOLV2X, konta Nr.LV93 RIKO 0002 0130 5136 2**
AS Swedbank SWIFT kods HABALV22, konta Nr.LV13 HABA 0551 0084 6119 0
AS SEB Banka SWIFT kods UNLALV2X, konta Nr.LV60 UNLA 0050 0023 0070 8
VAS Latvijas Pasts SWIFT kods LPNSLV21, konta Nr.LV38 LPNS 0001 0018 5589 9
AS Citadele banka SWIFT kods PARXLV22, konta Nr.LV03 PARX 0000 2318 2101 5**Lūdzu maksājumā norādīt polises numuru.****LĪGUMA NOTEIKUMI**

Apdrošināšanas līguma vispārējie noteikumi Nr. 04 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

ARHITEKTI UN INŽENIERI

Pielikums "Arhitektu/inženieru profesionālā civiltiesiskā atbildība" Nr. 58.02.102 un AAS "BALTA" Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 58.02 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

	Gada limits	Limits vienam apdrošināšanas gadījumam	Pašrīks vienam apdrošināšanas gadījumam
Kopējais limits	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	500.00 EUR
Finansiālie (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	500.00 EUR
Dzīvība un veselība (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	500.00 EUR
Īpašums (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	500.00 EUR

PRĒMIJA SAMAKSAI: 188.13 EURApdrošinātā uzņēmējdarbība: **Ceļu projektēšana, ceļu būvuzraudzība, autoruzraudzība**
Pakalpojuma veidi:**Lūdzu visu apdrošinājuma gēmējam adresētu korespondenci sūtīt uz pasta adresi:**Rīgas iela 70A - 7, Daugavpils, LV-5401, E-pasts: cerva@inbox.lv**Apdrošinājuma gēmējs:**

Cerva, SIA, Mobilais tel.:

Komersanta nosaukums

41503050131

Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

**Apdrošinātāja pārstāvis:**

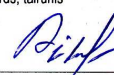
AAS "BALTA" filiāle "Daugavpils nodaļa", 65476888

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

Marina Piņaskina, 26655568

Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

Paraksts

AAS "BALTA"
Filiāles "Daugavpils nodaļa"
Vecākā reģiona komerc klientu
darījumu vadītāja
M. Piņaskina

Apdrošināšanas polise sastādīta uz 2 lpp.

1. lapa no 2

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

(paraksts)

22.08.2016.g.

2. Paskaidrojuma raksts

2.1. Ievads

Būvprojekts „Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Glaudāni-Šauriņi” pārbūve, Dvietes pagastā” izstrādāts, pamatojoties uz Ilūkstes novada pašvaldības pasūtījumu un noslēgto līgumu Nr. 2016.15.2/59 un izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Projekts izstrādāts saskaņā ar spēkā esošajām normām un līguma noteikumiem.

Projektu izstrādāja SIA „Cerva” (Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 8016-R) inženieri:

Būvprojekta vadītājs, ceļu būvinženiere **Tatjana Borovkova** - LBS būvprakses sertifikāts Nr.20-7189;

Projektētājs, ceļu būvinženieris **Sergejs Gorņiks**.

Projekts izstrādāts uz SIA "GEO Latgale" 2016. gada jūnija mēnesī uzmērīta topogrāfiskā plāna.

Būvprojekta mērķis ir izstrādāt ceļa pārbūves projektu, uzlabojot ūdens novadi, ceļa tehnisko stāvokli, satiksmes drošību un satiksmes dalībnieku pārvietošanās komforta līmeni.

2.2. Topogrāfiskā izpēte

Topogrāfisko uzņēmumu 2016. gada jūnija mēnesī veica SIA „GEO Latgale”. Uzņēmums veikts LKS-92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5). Saskaņota oriģinālā topogrāfija ir atrodama šajā sējumā, sadaļā „Pielikumi”.

2.3. Esošās situācijas raksturojums

Pārbūvējamais ceļš atrodas Ilūkstes novadā, Dvietes pagastā. Tas kalpo lauku apsaimniekošanai, cilvēku piekļūšanai saimniecībām.

Ceļam ir grants segums. Pavasara atkušņa laikā un rudens slapja laikā ceļa segums izšķīst, šī apstākļa dēļ veidojas iesēdumi, rises, un bedres. Nomales ir augstāk par brauktuvi, izveidojas apaugums, kurš traucē ūdens novadīšanai no ceļa klātnes. Tā dēļ brauktuve izšķīst, izskalojas, veidojas iesēdumi.

Grāvji ir aizauguši ar krūmiem un nezāli, kas neļauj grāvjiem pildīt savas funkcijas.

Zem pārbūvējamā ceļa posma atrodas caurtekas, kuru stāvoklis kopumā ir neapmierinošs, to gali nolietojas un aizbērtas ar grunti, kā rezultāta, ūdens lietus laikā stāv grāvjos.

Lai nodrošinātu labu kalpotspēju, jānomaina esošās caurtekas uz jaunām PP caurtekām.

Nobrauktuves nav izbūvētas pēc standarta un tām nav seguma.

2.4. Izejas dati

Būvprojekta izstrādei kā izejas materiāls izmantoti:

- SIA „Cerva” veiktā situācijas vizuālā apskate;
- Topogrāfiskais plāns. Uzņēmums veikta 2016. gada jūnijā, izmantojot datorteodolītu LKS – 92 TM koordinātu sistēmā un **Latvijas normālo augstumu sistēmu (LAS-2000,5)**;
- Ilūkstes novada pašvaldības projektēšanas uzdevums;
- VAS „Latvijas Valsts ceļi” tehniskie noteikumi Nr. 4.6.6-160;
- SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr. 37.8-10/541/876;
- AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr.30K110-09.01/492;
- VSIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” tehniskie noteikumi Nr.L/1-30/358.

Būvprojekts balstās uz šādiem būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;
- Latvijas Valsts standarti:
 - LVS 190-1:2000 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase",
 - LVS 190-2:2007 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofil",
 - LVS 190-3:2012 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgli",
 - LVS 190-5:2011 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne",
 - LVS 77:2016 "Ceļa zīmes".

2.5. Tehniski ekonomiskie rādītāji

Atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.1620 „Noteikumi par būvju klasifikāciju” būves klasifikācija- **21120102**
lelas, ceļi un laukumi ar mīksto segumu

Būvobjekta nosaukums	Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Glaudāni-Šauriņi” pārbūve, Dvietes pagastā
Būvobjekta adrese	Dvietes pagasts, Ilūkstes novads
Pārbūvējamā posma garums	2.180km
Ceļa kategorija, veids	AV
Nozīme un funkcija	Atbilstoši Likumam par autoceļiem 3.pants. Autoceļu iedalījums: Pašvaldības ceļš, lauku ceļš kalpo vietējiem sakariem lauku apvidos un pieslēdz teritorijas augstākas kategorijas ceļiem
Kustības perspektīva intensitāte 2035. gadā.	AADT – 86 aut./dnn AADT_{j, pievestā} – 64 aut./dnn AADT_{j, smagie} – 22 aut./dnn
Normālprofilis	Atbilstoši LVS 190-2:2007- Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofilī NP4.5
Braukšanas joslu skaits	1
Brauktuves platums	3.50 m
Nomales platums	0.50 m
Braukšanas ātrums – projektētais	50 km/h
Brauktuves segums	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32s (N-III klase)

2.6. Projekta risinājumi

Būvniecības laikā paredzēti sekojošie galvenie darbi:

- Koku un krūmu zāģēšana;
- Caurteku uzstādīšana, galu nostiprināšana;
- Grāvju rakšana un tīrīšana;
- Salizturīgā (smilts drenējošās) kārtas būvniecība;
- Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32s seguma būvniecība;
- Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecība;
- Nobrauktuvi uz īpašumiem izbūve;
- Zīmju uzstādīšana.

2.6.1. Autoceļa trase

- saģatavošanas darbi

Ceļa pārbūvei nepieciešams: krūmu zāģēšana un transportēšana uz atbērtni, grāvju rakšana un tīrīšana, esošo caurteku demontāža un aizvēšana uz uzņēmēja atbērtni, uzaugumu noņemšana grunti aizvedot.

- izmantojamās zemes

Pārbūvējot ceļu, paredzēts izmantot esošo ceļa nodalījuma joslu ar kadastra numuriem: 44540090155, 44540090157. Arī ceļu pārbūvei izmantojamās zemes īpašumi ar kadastra numuriem: 44540090014, 44540090053, 44540090064, 44540090060, 44540090066, 44540090061, 44540090085, 44540090135, 44540090032, 44540090006, 44540090021, 44540090045, 44540090156, 44540090117, 44540090011, 44540090020, 44540090050, 44540090033, 44540090035, 44540090126, 44540090012, 44540090051.

- trases nostiprinājumi

Trases nospraušanai izmantot ceļa ass nospraušanas sarakstu, rasējumu **CD-2-2(6)** „Izbūves plāns. Garenprofilis. Satiksmes organizēšana.” un rasējumu **CD-2-1** „Trases plāns. Saskaņojumi”. Augstuma atzīmju piesaistei izmantot reperu sarakstu **Nr.1** „Atbalsta punktu saraksts”.

- autoceļa plāns un garenprofilis

Garenprofilā ceļa sarkanā līnija projektēta kopējot esošo zemes profilu, izlabojot iesēdumus. Ceļa sarkanā līnija tiek pacelta vidēji par 20cm (sk. rasēj. lapās **CD-2-2(6)** „Izbūves plāns. Garenprofilis. Satiksmes organizēšana.”).

2.6.2. Zemes klātne un autoceļa sega

- ceļa konstrukcijas

Brauktuves pārbūvei paredzēts izmantot esošo zemes klātņi. Grants segumam paredzēts divpusēgs 3.0% šķērskritums.

- segas konstrukcijas

Projektā paredzēti sekojošie segas konstrukciju tipi:

<u>1. segas konstrukcija</u>		$\Sigma =$	50 cm	Īpašības
Seguma virskārta	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32s		10cm	N-III klase
Pamata nesošā kārtā	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32p		10cm	N- IV klase
Salizturīgā kārtā	Drenējoša smiltis		30cm	Atbilstoši CS 2015
Zemes klātne	Esošā vai uzbēruma grunts, profilēta, noblīvēta EV2>45 MPa			

<u>2. segas konstrukcija</u>		$\Sigma =$	≥20 cm	Īpašības
Seguma virskārta	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32s		10cm	N-III klase
Pamata nesošā kārtā	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32p		10cm	N- IV klase
Izlīdzinošā kārtā	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32p		vidēji 10cm	N- IV klase
Zemes klātne	Esošais ceļa segums			

Segas konstrukcijas materiāliem izvirzītas prasības atbilstoši **Ceļu specifikācijām 2015.**

ūdens novadīšanas sistēmas

Ūdens novadīšanai tiek izmantoti ceļa projektējamie vai esošie sāngrāvji, caurtekas zem ceļa un nobrauktuvēm un melioratīvas drenāžu sistēmas.

2.6.3. Mākslīgās būves

Pārbūvējamā ceļa nobrauktuvēm paredzēts uzstādīt PP caurtekas ar diametru **400mm, 118m** kopā. Zem pamatceļa paredzēts uzstādīt PP caurtekas ar diametru **500mm, 48m** kopā, ar diametru **800mm, 12m** kopā.

Caurteku izbūvi veikt atbilstoši noteikumiem, LBN 224-15 „Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves”. Darbu daudzumu sarakstā uzrādītais darba veids „caurtekas uzstādīšana” (m) ietver visus caurtekas izbūves rasējumā uzrādītos darbus un materiālus (izņemot ceļas segas izbūvi), ieskaitot būvbedres rakšanu, aizbēršanu, pamata izbūvi, ieteces un izteces nostiprināšanu, nogāzes nostiprināšanu un apzaļumošanu, kā arī citus darbus un materiālus, kas nepieciešami, lai izbūvētu caurteku pilnā apjomā. Ievērot būvniecības kalendāro laika periodu un paredzēt papildus darbus, kas var rasties būvniecībai nelabvēlīgu laika apstākļu dēļ (sasaluma periods, virsūdeņu pieplūdums u.c.).

Caurteku iebūves vietas un tehniskos rādītājus skatīt rasējumu lapās **CD-2-2(6) „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.”, CD-4-2 „Caurtekas”.**

2.6.4. Nobrauktuves, krustojumi, pieslēgumi un šķērsojumi

Nobrauktuves tiek projektētas, sākot no ceļa malas, pieslēdzoties esošajām augstuma atzīmēm.

Nobrauktuvju atrašanās vietas, ģeometriju un darbu daudzumus skatīt rasējumos **CD-2-2(6) „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.”, CD-4-1 „Nobrauktuves.”**

2.6.5. Autoceļa aprīkojums

Ceļa zīmes uzstādāmas saskaņā ar LVS 77 atbilstoši rasējumiem **CD-2-2(6) „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.”. Zīmju izmēru grupa-II.** Ceļa zīmes uzstādāmas uz cinkota metāla balstiem ar diametru 60mm. Ceļa zīmes izgatavotas no cinkota metāla, kas pārklāts ar gaismu atstarojošu materiālu (**II klases gaismu atstarojošā virsma**).

Ceļa zīmes stabs jāiebūvē ne tuvāk par 0,85m no brauktuves malas.

2.6.6. Inženierkomunikācijas

Pie ceļa būvniecības ievērot pazemes komunikāciju un gaisa vadu aizsardzības zonas un pirms darbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto instanču pārstāvjus.

Sastādīja:

S. Gorņiks

Pārbaudīja:

T. Borovkova

B. TEHNISKĀS SPECIFIKACIJAS

1. Ievads

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, tehniskajām specifikācijām, *Ceļu specifikācijām 2015* (turpmāk tekstā – **CS 2015**), Latvijas būvnormatīviem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru.

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Divu metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāizvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nebūtu iespējama specifikācijās minēto būvdarbu tehnoloģiski pareiza, pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Ja specifikācijās minētie darbi nav minēti pilnībā, bet ir nepieciešami objekta kvalitatīvai realizācijai būvuzņēmējam, tie ir jāievērtē un jāparedz, un jāiekļauj minēto darbu sastāvā.

2. Vispārējā nodaļa

2.1. Standartu un tehnisko noteikumu līdzvērtīgums un to piemērošana

Būvprojekts balstās uz šādiem būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;

Materiāliem, kas tiks pielietoti, ir jāatbilst projektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem.

Būvuzņēmējam jāpielieto šajās specifikācijās norādīto standartu jaunāko spēkā esošo redakciju prasības, kas ir spēkā izsoles laikā, ja vien īpaši kādā no gadījumiem nav noteikts citādi.

Iepriekš saskaņojot ar Projekta autoru, Būvinženieri, var lietot citus (Vispārīgos būvnoteikumos atļautos) standartus, kas nodrošina līdzvērtīgu vai labāku kvalitāti, kā noteikts specifikācijās. Ja būvuzņēmējs vēlas lietot citus standartus, tam ir dokumentāli jāpierāda, ka tā izvēlētie standarti nodrošina prasīto kvalitāti, kā arī jānodrošina šiem standartiem atbilstošā kvalitātes kontrole. Visus, ar standartu nomaigu saistītos izdevumus, jāsedz Būvuzņēmējam, izņemot gadījumus, kad specifikācijās minēto standartu nomaigu pieprasa pasūtītājs.

Priekšlikums par standartu apstiprināšanu jāiesniedz Būvinženierim vismaz 14 dienas pirms datuma, kad Būvuzņēmējs ir plānojis saņemt apstiprinājumu.

Ja Būvinženieris atzīst, ka šādas izmaiņas nenodrošinās līdzvērtīgu vai augstāku kvalitāti, Būvuzņēmējam jāvadās pēc šajā sējumā norādītajiem tehniskajiem noteikumiem un specifikācijām.

2.2. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Pirms darbu uzsākšanas ceļa īpašnieks nodod būvuzņēmējam paredzēto būvlaukumu, sastādot būvlaukuma nodošanas-pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanā iestāties ar darba veikšanai nepiemērotiem klimatiskajiem apstākļiem, saistīts par vienu kalendāro mēnesi garāks pārtraukums un būvuzņēmējs ir sakārtojis būvlaukumu satiksmei drošā kārtībā, būvuzņēmējs drīkst uz pārtraukuma laiku nodot būvlaukumu ceļa īpašniekam.

Pārbūvējamiem ielu posmiem būvlaukuma robežas ir Valsts zemes dienesta Kadastra reģistrā fiksētas esošo ielu nodalījuma joslas robežas. Ja pārbūves vajadzībām ceļa īpašnieks ir ieguvis papildu zemes gabalus, tad būvlaukuma robeža iet pa ceļa zemju nodalījuma joslai pieguļošo zemes gabalu ārējo robežu.

Būvuzņēmējs drīkst izmantot zemi ceļa aizsargjoslā, ne vēlāk kā divas nedēļas pirms darbu uzsākšanas par to rakstiski brīdinot zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai lietotāju, ja aizsargjoslas izmantošana būvdarbiem paredzēta būvprojektā un akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi" par to ir iepriekš paziņojusi zemju lietotājiem. Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāatlīdzina zemes īpašniekam, tiesiskajam valdītājam vai lietotājam darba gaitā nodarītie zaudējumi. Zaudējumu apmēru nosaka un zaudējumus atlīdzina likumos noteiktajā kārtībā vai pēc savstarpējas vienošanās.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumu ievērošanu. Būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visus ar būvdarbu izpildi saistītos nepieciešamos saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju valdītājiem.

Būvuzņēmējam jāuztur būvlaukums (būvlaukuma ceļi), kā arī jāuztur apvedceļi, ja tas paredzēts būvprojektā, ziemā un vasarā satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši noteiktajai uzturēšanas klasei saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 9.

marta noteikumiem Nr.224 "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli".

Būvuzņēmējam jānodrošina piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā, noskaidrojot vai piekļūšana ir nepieciešama ar auto vai tikai gājējiem.

2.3. Darba drošības pasākumi

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts.
- Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darbu drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju.
- Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošiem Darba aizsardzības likumdošanas akti:
- Ministriju kabineta noteikumi;
- Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
- Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielaiestos strādniekus pie darba drīkst pielaiest pēc ievadinstruktažas vispārējā drošības tehnikā un instruktāžas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktāžu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārti ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktāžu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgu faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptiecinājam ar medikamentiem, fiksējošo šīnu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpus un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimds, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar VS 12.1.046-85 „Apgaismojuma normas būvlaukumos” prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jāstāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

Būvuzņēmējam nekavējoties jāinformē Būvzinženieris par jebkuru nelaimes gadījumu būvlaukumā vai ārpus tā, vietās, kur Būvuzņēmējs veic savu darbību, kā rezultātā radies nelaimes gadījums jebkurai personai, kas tieši strādā būvlaukumā, vai kādai trešajai pusei. Šāda sākotnēja informācija var būt mutiska, kam seko rakstisks paskaidrojums 24 stundu laikā pēc nelaimes gadījuma.

2.4. Vides aizsardzības pasākumi

Vispārējās prasības vides aizsardzībai

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai, kā arī atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīg konstrukcijas), kas nepieļautu būvgrižu nokļūšanu apkārtējā vidē. Jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai aizsargātu esošus kokus no bojājumiem. Nav pieļaujami galvenās saknes bojājumi.

Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērs pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Uzmanība ir jāpievērš ES paziņojumam Nr. 1836/93, kas izdots 1993. gada 29. jūnijā, attiecībā pret ES rīkojumu par apkārtējās vides kontroli un apkārtējās vides pārskatīšanu no minētā ES paziņojuma spēkā stāšanās datuma. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju, ka tiek ievēroti attiecīgi noteikumi.

Vides aizsardzība būvlaukumā

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņa, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažāda ūdens plūsma: grunts ūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Koku un saglabājamo stādījumu aizsardzībai, kuri atrodas darbojošos mehānismu zonā, jānorobežo 2 m augstumā. Nav pieļaujama koku apbēršana vai atrakšana, stādījumu piegružošana, piesārņošana ar notekūdeņiem un augiem kaitīgām vielām. Būvmateriālu, degvielas, smērvielas u.c. pieļaujama ne tuvāk kā 10 m no kokiem vai krūmiem.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējas varas pārstāvji, rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvji vai būvlaukuma īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

Būvgružu glabāšana un izvešana

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projektu vadītāju, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas saskaņota ar rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvjiem un vietējās varas pārstāvjiem.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājami materiāli aizvedami uz pasūtītāja atbērtni, citādi materiāli utilizējami.

Būvmateriālu transportēšana

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt aplātai.

Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas

Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām un neīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam pieguļošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem, saskaņojot ar rajona Vides aizsardzības komitejas un vietējās varas pārstāvjiem.

2.5. Būvdarbu secības plāns

Būvdarbu secību un darba organizāciju objektā nosaka un organizē būvuzņēmējs. Pirms darbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir nepieciešams izstrādāt un saskaņot ar attiecīgo inženiertīklu īpašniekiem konkrētu darbu veikšanas projektus (DVP). Lai būvprojektu realizētu tehnoloģiski pareizi, nepieciešams ievērot praksē pārbaudītu darbu veikšanas secību. Vēlamā darbu secība:

1. Trases nospraušana;
2. Trases attīrīšana – būvju, būvkonstrukciju nojaukšana, citi demontāžas darbi;
3. Vājas nestspējas grunts izrakšana ceļa klātnes un inženierkomunikāciju izbūves darbu robežās;
4. Ierakumu un uzbērumu būvniecība;
5. Rupjas smilts uzbēruma veidošana ceļa klātnes izbūves darbu robežās;
6. Grāvju rakšana/tīrīšana;
7. Caurteku izbūve;
8. Aizsargcauruļu ieguldīšana sakaru un elektrotīklu kabeļu aizsardzībai brauktuves daļā (ja nepieciešams);
9. Ceļa klātnes profilēšana;
10. Smilts drenējošās kārtas izbūve;
11. Nesaistītu minerālmateriālu maisījumu pamatu un segumu izbūve;
12. Grāvju tekņu nostiprināšana;
13. Ceļa zīmju uzstādīšana.

Būvuzņēmējam jāvada būvdarbi pēc izstrādātā būvdarbu organizācijas apraksta, papildus izstrādājot un saskaņojot detalizētu būvdarbu organizācijas shēmu ar pasūtītāju. Satiksmes organizācijas detalizētu shēmu būvdarbu laikā būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši MK noteikumiem Nr.421, to saskaņojot ar pasūtītāju.

Būvdarbu veikšanas laikā ir obligāti jāievēro šādi papildus nosacījumi:

Objektā jānodrošina nepārtraukta piekļuve ēkām, zemju īpašumiem un inženiertīkliem;

Visus rekonstruētos inženiertīklus un to ietaises var demontēt tikai pēc jauno tīklu izbūves un pārslēgšanas.

2.6. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Būvuzņēmējam, veicot būvdarbus, ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā, kas jāaskaņo ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” un visās atbildīgajās institūcijās likuma noteiktajā kārtībā.

Atkarībā no būvdarbu veicēja piedāvātās darbu izpildes tehnoloģijas un kalendārā grafika var tikt paredzēta arī atsevišķu ceļa posmu slēgšana satiksmei, nodrošinot tikai iedzīvotāju piekļuvi īpašumiem. Tādā gadījumā jāparedz apbraukšanas ceļa apzīmēšana ar ceļa zīmēm, to saskaņojot ar projekta pasūtītāju.

Darbi jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi būvlaukumā. Ja nav noteikts citādi, būvdarbi jāveic, nepārtraucot satiksmi būvlaukumā, bet nosakot lokālus satiksmes ierobežojumus. Organizējot reverso satiksmi pa vienu joslu, posma garumu nosaka būvuzņēmējs, ievērojot konkrētos apstākļus būvlaukumā, kā arī nodrošinot iespējami optimālu satiksmes plūsmu, neradot sastrēgumus būvlaukuma caurbraukšanai. Satiksme jāregulē piemēroti satiksmes plūsmas izmaiņām laikā un apjomā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāsaņem un jāaskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jāatrodas darba vietā. Būvdarbu žurnālā jānorāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas, ja nav paredzēts citādi. Darba zonai pārvietojoties vai darbu pārtraucot, satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, operatīvi jāpārceļ, jānoņem vai jāaizsedz (zīmes "pagriezti" neaizsedzot nav atļauts).

Kamēr nav veiktas paredzētās satiksmes drošību ietekmējošo darbu kvalitātes pārbaudes un nav pārliecības par drošu satiksmi, ņemot darba laikā lietotos satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskos līdzekļus, tie jāaizstāj ar drošai braukšanai atbilstošiem brīdinājumiem vai ierobežojumiem.

Konstatētā satiksmes organizācijas vai darba vietas aprīkojuma neatbilstība jānovērš nekavējoties.

Galveno būvmateriālu transportēšanas maršrutu nosaka būvniecības darbu izpildītājs. Izstrādājot maršrutu un tam nepieciešamos pasākumus tā, lai nenotiktu ceļu tehniskā stāvokļa pasliktināšanās, pretējā gadījumā jāparedz šo ceļu atjaunošana.

2.7. Izvērtējums par ceļa izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi

Būvdarbu veicējam, pamatojoties uz izstrādāto būvprojektu, jāizstrādā darbu veikšanas projekts. Būvdarbu veicējam, pamatojoties uz izstrādāto būvprojektu jāizstrādā un jāaskaņo ar Pasūtītāju un VAS „Latvijas Valsts ceļi” satiksmes organizācijas shēmu būvdarbu laikā. Būvdarbu veicējam atbilstoši spēkā esošajam būvniecības regulējumam jāaprīko būvobjekts un būvlaukums, nepieciešamības gadījumā jānodrošina apbraucamais ceļš vai alternatīvas nobrauktuves. Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvdarbu veicējam jādemontē visas satiksmes organizācijas būvdarbu laikā ceļa zīmes, organizējot transporta satiksmi atbilstoši būvprojekta prasībām.

Nodrošinot doto nosacījumu izpildi ceļu atļauts izmantot būvdarbu laikā, pēc būvdarbu pabeigšanas pirms ceļa nodošanas ekspluatācijā.

2.8. Būvdarbu žurnāls

Būvdarbu žurnālu, ja nepieciešams arī speciālo būvdarbu žurnālus, pirms būvdarbu uzsākšanas sagatavo vai iegādājas būvuzņēmējs un reģistrē to attiecīgajos normatīvajos dokumentos noteiktajā institūcijā (piemēram, administratīvās teritorijas būvvaldē; akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi" attiecīgajā nodaļā; u.tml.).

Būvuzņēmēja pienākums ir ierakstīt būvdarbu žurnālā paredzēto informāciju un būvuzrauga prasīto papildinformāciju laikus. Būvuzraugs būvdarbu žurnālā ieraksta norādījumus. Atbildīgais būvdarbu vadītājs aizpilda dienas darbu izpildes lapu un paraksta to pēc izpildīto darbu un citu nepieciešamo darbību (mērījumi, testēšana u.c.) izpildes, bet ne vēlāk kā nākamajā darba dienā. Vajadzības gadījumā būvuzraugs var izgatavot kopijas no būvdarbu žurnāla, ieteicams to darīt vienmēr.

Būvdarbu izpildes dokumentācijā var paredzēt, ka būvdarbu žurnāls apstiprina tajā minētu konkrētu segto darbu pieņemšanu pirms sedzošās kārtas vai konstrukcijas izbūves. Tādā gadījumā par šādu darbu pieņemšanu nav jānoformē segto darbu akts.

2.9. Izpilduzmērījumu veikšana

Būvuzņēmējs nodrošina topogrāfiskās informācijas iegūšanu par būvi un inženierkomunikācijām, kas iegūta tās būvniecības laikā, un tās attēlošanu plānā, atbilstoši 16.12.2010. Ģeotelpiskās informācijas likumā un 24.04.2012. Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” noteiktajai augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas specifikācijai, informācijas iegūšanas, sagatavošanas un apstrādes metodikai, topogrāfiskā plāna sagatavošanas vispārīgajām prasībām, tā saskaņošanas vispārīgajām prasībām, tajā attēlojamajiem elementiem, kā arī ģeodēzisko darbu veicēja atbildībai augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas iegūšanas un sagatavošanas procesā. Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas iegūšanas, saskaņošanas un pieņemšanas kārtību vietējā pašvaldībā nosaka pašvaldības izdotie saistošie noteikumi.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs topogrāfisko uzmērīšanu veic, izmantojot pārbaudītus ģeodēziskos instrumentus, veicot pārbaudi atbilstoši ražotāja norādītajām precizitātes prasībām. Topogrāfiskās uzmērīšanas vajadzībām darba izpildītājs, ja nepieciešams, izveido uzmērīšanas tīklu.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs lieto tādas uzmērīšanas tīkla veidošanas metodes un instrumentus, kas nodrošina Ministru kabineta 2012. gada 24.aprīļa noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi” noteikto uzmērīšanas tīkla punktu precizitāti.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs veic visu iespējami noderīgo grafisko un teksta materiālu pieprasīšanu un apkopošanu, kas būtu nepieciešama topogrāfiskās informācijas iegūšanai par būvi un inženierkomunikācijām un tās attēlošanai plānā, kā informāciju par ģeodēziskajiem punktiem, iepriekšējiem mērniecības darbiem, pazemes komunikāciju plānu materiāliem, izpildshēmām un komunikāciju pārskata shēmām.

Veicot valsts autoceļa kā kompleksas inženierbūves topogrāfisko uzmērīšanu, izpilduzmērījuma plānā, papildus 24.04.2012. Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” noteiktajam, tiek attēlota ceļa ass līnija, brauktuves malas, ceļa klātnes šķautnes, nogāzes un nobrauktuves.

Ja valsts autoceļa kā kompleksas inženierbūves veidojošie elementi jāuzmēra ārpus ceļa zemes nodalījuma joslas robežām, vismaz divas nedēļas pirms topogrāfisko uzmērīšanas darbu uzsākšanas, darba izpildītājs rakstiski brīdina zemes īpašnieku vai tiesisko valdītāju saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 35. panta 2. daļu.

Uzmērītajai topogrāfiskajai informācijai jāatbilst faktiskajam stāvoklim apvidū.

Visus izdevumus, kas saistīti ar darba izpildei nepieciešamās informācijas pieprasīšanu un saņemšanu, darba pārbaudi un reģistrāciju, sedz ģeodēzisko darbu izpildītājs.

Topogrāfiskās uzmērīšanas darbi uzskatāmi par pabeigtiem, ja:

- uzmērīšanas lieta sakārtota atbilstoši Ministru kabineta 2012. gada 24.aprīļa noteikumu Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” 1.pielikumā noteiktajām prasībām;
- topogrāfiskie dati ievietoti pašvaldības augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datu bāzē, mērniecības darbu izpildītājs reģistrēts VZD Ģeodēzisko un topogrāfisko darbu uzskaites datu bāzē un ir saņemts apliecinājums par visiem, normatīvos aktos, šajās specifikācijās un pašvaldības saistošajos noteikumos noteiktajiem saskaņojumiem.

Pasūtītājam nododamie dokumenti:

- Izgatavots būves un inženierkomunikāciju, kas iegūta tās būvniecības laikā, digitālais topogrāfiskais izpilduzmērījumu plāns uz elektroniskā datu nesēja, plāna izdruka divos eksemplāros un topogrāfiskās uzmērīšanas lietas kopija.
- Izpilduzmērījumu plānā tiek norādīts būvdarbu līguma nosaukums un līguma numurs.

3. Dažādi darbi

3.1. Uzmērīšana un nospraušana

Ievērot **CS 2015** iedaļu 3.1 – „*Uzmērīšana un nospraušana*”, papildinot ar:

Ceļa ass nospraušanai izmantot sarakstu „*Ass nospraušanas saraksts*”

Izmantojamo atbalsta punktu novietojumu skatīt ras. lapās **CD-2-2(6)** „*Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.*” un sarakstā „*Atbalsta punktu saraksts*”.

Detāļu izspraušanai Būvuzņēmējs var saņemt projekta failu DWG formātā (AutoCAD).

3.2. Konstrukciju nojaukšana vai demontāža

Ievērot **CS 2015** iedaļu 3.2 – „*Konstrukciju nojaukšana vai demontāža*”.

3.3. Koku un krūmu zāģēšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu 3.5 – „*Koku, krūmu un zaru zāģēšana*”.

4. Zemes klātne

4.1. Grāvju rakšana un tīrīšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu 4.1 – „Grāvju rakšana un tīrīšana” papildinot ar:

Grāvju rakšanas un tīrīšanas darbu daudzumus skatīt sarakstā „Zemes klātnes būvniecības darbu daudzumu saraksts”, atrašanas vietas skatīt rasējumu lapās **CD-2-2(6)** „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana”. Grāvju teknes, kuru garenslīpums ir vairāk nekā 2.50%, paredzēts nostiprināt ar frakcionētām šķembām 22/45 10cm biežumā.

Vietās, kur nav paredzēta grāvju rakšana, veikt nogāžu planēšanu saskaņā ar ras. lapām **CD-2-2(6)** „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.”.

4.2. Liekās grunts aizvešana

Ievērot **CS 2015** iedaļu 4.2 – „Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana”.

Darbu daudzumus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

4.3. Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu 4.3 – „Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana” papildinot ar:

Caurteku galu nostiprināšana paredzēta ar laukakmeņu bruģējumu cementa javā, ievērot **CS 2015**. iedaļu 5.6 – „Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība”

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

Izbūvējot caurtekas, ievērot ražotāja norādījumus.

Caurtekas iebūvēt projekta paredzētās vietās un augstumā saskaņā ar rasējuma lapām **CD 2-2(6)** „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.”, **CD-4-2** „Caurtekas.”.

4.4. Zemes klātnes ierakuma vai uzbēruma būvniecība

Ievērot **CS 2015** iedaļu 4.4 – „Zemes klātnes būvniecība”, papildinot ar:

Ierakuma grunti izmantot uzbēruma izbūvei, izlīdzinot grunti uz vietas. Nederīgo ierakuma grunti transportēt uz uzņēmēja atbērtni.

Ierakuma un uzbēruma darbu daudzumus skatīt sarakstā „Zemes klātnes būvniecības darbu daudzumu saraksts” un ras. lapā **CD-4-1** „Nobrauktuves” sarakstā „Projektēto nobrauktuvju tehniskie rādītāji un darbu daudzumi”.

4.5. Nogāžu nostiprināšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu 4.6 – „Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana”.

Darbu daudzumus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas

5.1. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība

Ievērot **CS 2015** iedaļu 5.1 – „Salizturīgās kārtas būvniecība”, papildinot ar:

Salizturīgais slānis izbūvējams rasējumos norādītajā vietā, ievērojot uzrādītos parametrus.

Salizturīgā slāņa izbūves darbu daudzumus skatīt sarakstā „Segas izbūves darbu daudzumu saraksts” un ras. lapā **CD-4-1** „Nobrauktuves” sarakstā „Projektēto nobrauktuvju tehniskie rādītāji un darbu daudzumi”.

5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība

Ievērot **CS 2015** iedaļu 5.2 – „Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība”, papildinot ar:

Pielietojamo nesaistītu minerālmateriālu maisījumu frakcijas, stiprības klases un darbu daudzumus skatīt sarakstā **D**. Būvdarbu apjomi sarakstā „Segas izbūves darbu daudzumu saraksts” un ras. lapā **CD-4-1** „Nobrauktuves” sarakstā „Projektēto nobrauktuvju tehniskie rādītāji un darbu daudzumi”.

6. Satiksmes aprīkojums

6.1. Ceļa zīmes

Ievērot **CS 2015.** iedaļu **7.3** – „Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar:

Uzstādīt II izmēra grupas 2. klases gaismu atstarojošās cinkotās ceļa zīmes uz cinkota metāla balstiem (d=60mm) betona C16/20 pamatā, atbilstoši LVS 77:2016 “Ceļa zīmes”;

ceļa zīmju izvietojumu un daudzumu skatīt rasējumos **CD 2-2(6)** „Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.” un sarakstā „Ceļa zīmju dislokācijas saraksts”.

Izpildītie darbi kontrolējami visā apgabalā, neatbilstību gadījumā veikt nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

Sastādīja:

S. Gorņiks

Pārbaudīja:

T. Borovkova
Būvprakses sertifikāts
Nr.20-7189

C. SARAKSTI

1. Atbalsta punktu saraksts

Saraksts Nr.1

Nr. p.k.	Nosaukums	Atrašanās vieta (Pk)		Koordinātes		Augstuma atzīme (m)	Piezīmes*
		Novietojums pret ceļa ass		ziemeji	austrumi		
		Pa kreisi	Pa labi	X(N)	Y(E)		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1.	RP1	3+90.47	-	215004.642	644434.431	103.640	pagaidu repers akmens augša
2.	RP2	-	8+51.74	215242.537	644827.350	102.230	pagaidu repers akmens augša
3.	RP3	-	14+27.53	215445.937	645369.308	90.380	drenāžas akas augša
4.	RP4	19+01.77	-	215849.430	645127.959	90.740	drenāžas akas augša

Piezīmes:

- LKS-92 koordinātu sistēmā, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5).
- Reperu novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2-2(6) "Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana."

Sastādīja:

S.Gorņiks

Pārbaudīja:

T.Borovkova

2. Ass nosprašanas saraksts

Saraksts Nr.2

Trases elements	Pikets	Koordinātes		Augstumi (LAS-2000,5)		Darba atzīme
		X(N)	Y(E)	Esošā atzīme	Projektējamā atzīme	
		ziemeļi	austrumi			
		(m)	(m)	(m)	(m)	(m)
ceļš „Glaudāni-Šauriņi”						
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
TS	0+00.00	214697.550	644193.070	100.455	100.455	0.00
VLS	0+28.62	214721.944	644208.047	100.486	100.684	0.20
RLS	0+46.18	214736.903	644217.232	100.666	100.897	0.23
VLV	0+48.62	214738.983	644218.519	100.705	100.939	0.23
VLB	0+68.62	214755.642	644229.582	101.181	101.383	0.20
VLS	0+98.65	214779.396	644247.929	102.004	102.192	0.19
PK	1+00.00	214780.428	644248.803	102.039	102.228	0.19
RLB	1+05.76	214784.784	644252.567	102.192	102.371	0.18
VLV	1+28.65	214801.980	644267.676	102.574	102.782	0.21
VLAP	1+54.50	214821.403	644284.741	102.686	102.945	0.26
VLB	1+58.65	214824.517	644287.477	102.687	102.941	0.25
VLS	1+83.10	214842.886	644303.616	102.683	102.892	0.21
PK	2+00.00	214855.582	644314.771	102.680	102.868	0.19
VLZP	2+10.79	214863.690	644321.894	102.651	102.864	0.21
LP	2+12.57	214865.026	644323.068	102.645	102.864	0.22
VLV	2+28.10	214876.752	644333.250	102.634	102.875	0.24
VLB	2+73.10	214910.730	644362.753	102.803	103.004	0.20
PK	3+00.00	214931.042	644380.389	102.929	103.125	0.20
PLS	3+28.16	214952.307	644398.853	103.109	103.252	0.14
VLS	3+76.42	214988.333	644430.949	103.245	103.469	0.22
PK	4+00.00	215005.182	644447.449	103.414	103.626	0.21
VLV	4+16.42	215016.373	644459.457	103.553	103.794	0.24
PLB	4+28.16	215024.030	644468.364	103.716	103.945	0.23
RLS	4+44.93	215034.725	644481.281	103.953	104.203	0.25
VLB	4+56.42	215042.023	644490.146	104.142	104.409	0.27
PK	5+00.00	215069.257	644524.174	105.064	105.237	0.17
VLS	5+24.59	215084.291	644543.630	105.498	105.704	0.21
VLV	5+37.59	215092.143	644553.991	105.674	105.889	0.22
RLB	5+40.12	215093.663	644556.012	105.700	105.914	0.21
PLS	5+47.93	215098.354	644562.261	105.761	105.954	0.19
VLB	5+50.59	215099.950	644564.386	105.773	105.958	0.19
PK	6+00.00	215129.406	644604.057	105.749	105.983	0.23
VLS	6+10.26	215135.418	644612.376	105.736	105.988	0.25
GAP	6+17.76	215139.774	644618.481	105.764	105.990	0.23

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
VLV	6+25.26	215144.094	644624.612	105.790	105.988	0.20
VLB	6+40.26	215152.612	644636.959	105.788	105.973	0.19
PLB/RLS	6+47.93	215156.894	644643.319	105.758	105.961	0.20
VLS	6+86.31	215177.510	644675.688	105.693	105.904	0.21
PK	7+00.00	215184.527	644687.442	105.585	105.828	0.24
VLV	7+06.31	215187.701	644692.896	105.500	105.755	0.26
VLB	7+26.31	215197.508	644710.327	105.139	105.375	0.24
VLS	7+59.17	215212.772	644739.427	104.330	104.554	0.22
VLV	7+79.17	215221.538	644757.403	103.836	104.029	0.19
RLB/PLS	7+87.60	215225.114	644765.039	103.586	103.793	0.21
VLB	7+99.17	215229.908	644775.567	103.224	103.455	0.23
PK	8+00.00	215230.246	644776.322	103.200	103.430	0.23
VLS	8+37.41	215245.183	644810.620	102.288	102.306	0.02
PLB	8+37.60	215245.260	644810.799	102.284	102.301	0.02
VLV	8+52.41	215251.100	644824.404	101.940	101.922	-0.02
VLB	8+67.41	215257.016	644838.188	101.644	101.661	0.02
RLS	8+94.50	215267.703	644863.084	101.163	101.309	0.15
PK	9+00.00	215269.857	644868.141	101.080	101.237	0.16
RLB	9+35.52	215283.106	644901.101	100.558	100.775	0.22
VLS	9+40.13	215284.748	644905.405	100.487	100.716	0.23
VLV	9+50.13	215288.312	644914.748	100.341	100.601	0.26
VLB	9+60.13	215291.877	644924.091	100.260	100.516	0.26
VLS	9+90.19	215302.589	644952.172	100.078	100.305	0.23
PK	10+00.00	215306.087	644961.341	100.019	100.224	0.21
VLV	10+00.19	215306.153	644961.516	100.017	100.223	0.21
RLS	10+09.16	215309.352	644969.901	99.925	100.127	0.20
VLB	10+10.19	215309.717	644970.859	99.914	100.115	0.20
VLS	10+43.41	215321.450	645001.943	99.500	99.716	0.22
RLB	10+85.34	215335.963	645041.284	99.066	99.265	0.20
PK	11+00.00	215340.977	645055.056	98.920	99.131	0.21
VLV	11+03.41	215342.144	645058.261	98.886	99.102	0.22
VLB	11+63.41	215362.673	645114.640	98.520	98.696	0.18
VLS	11+94.85	215373.430	645144.181	98.344	98.539	0.20
PK	12+00.00	215375.192	645149.020	98.293	98.511	0.22
VLV	12+24.85	215383.695	645172.371	98.083	98.295	0.21
VLB	12+54.85	215393.959	645200.560	97.578	97.864	0.29
RLS	12+66.48	215397.939	645211.489	97.379	97.661	0.28
RLB	12+86.70	215402.395	645231.155	97.055	97.307	0.25
RLS	12+87.93	215402.514	645232.381	97.037	97.285	0.25
VLS	12+98.91	215403.969	645243.256	96.897	97.093	0.20
PK	13+00.00	215404.158	645244.334	96.880	97.073	0.19

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
VLV	13+23.91	215410.219	645267.433	96.082	96.281	0.20
RLB	13+28.94	215411.959	645272.153	95.834	96.031	0.20
VLB	13+48.91	215419.177	645290.772	94.429	94.731	0.30
LP	13+60.86	215423.498	645301.918	93.502	93.810	0.31
VLS	13+62.32	215424.012	645303.289	93.387	93.698	0.31
PK	14+00.00	215437.234	645338.568	91.368	91.506	0.14
VLV	14+02.32	215438.049	645340.745	91.271	91.421	0.15
RLS	14+11.91	215441.412	645349.718	90.910	91.109	0.20
VLZP	14+39.32	215461.941	645365.778	90.673	90.733	0.06
VLB	14+42.32	215464.934	645365.944	90.647	90.738	0.09
RLB	14+48.60	215471.143	645365.132	90.611	90.756	0.15
RLS	14+54.56	215476.907	645363.626	90.594	90.774	0.18
RLB	14+64.04	215485.999	645360.941	90.568	90.803	0.23
RLS	14+71.69	215493.258	645358.545	90.595	90.826	0.23
VLS	14+98.47	215518.195	645348.805	90.711	90.906	0.19
PK	15+00.00	215519.586	645348.169	90.717	90.911	0.19
RLB	15+04.20	215523.387	645346.377	90.733	90.922	0.19
LP	15+33.76	215550.019	645333.550	90.743	90.965	0.22
VLV	15+38.47	215554.211	645331.405	90.736	90.966	0.23
VLB	15+78.47	215589.821	645313.188	90.686	90.906	0.22
PK	16+00.00	215608.988	645303.382	90.653	90.841	0.19
LP	16+40.71	215645.231	645284.841	90.511	90.719	0.21
VLS	16+72.82	215673.677	645269.948	90.399	90.623	0.22
VLV	16+92.82	215691.395	645260.671	90.326	90.589	0.26
VLZP	16+96.62	215694.759	645258.910	90.331	90.587	0.26
PK	17+00.00	215697.757	645257.341	90.335	90.588	0.25
VLB	17+12.82	215709.114	645251.395	90.381	90.604	0.22
RLS	17+13.81	215709.992	645250.935	90.386	90.606	0.22
VLS	17+24.11	215719.068	645246.063	90.430	90.627	0.20
VLAP	17+35.66	215729.117	645240.383	90.423	90.639	0.22
VLV	17+44.11	215736.394	645236.076	90.419	90.632	0.21
RLB	17+56.94	215747.291	645229.309	90.389	90.599	0.21
VLB	17+64.11	215753.335	645225.447	90.340	90.567	0.23
RLS	17+69.77	215758.103	645222.400	90.301	90.539	0.24
PK	18+00.00	215782.715	645204.868	90.172	90.386	0.21
VLS	18+03.91	215785.766	645202.422	90.151	90.367	0.22
VLV	18+23.91	215800.856	645189.301	90.098	90.291	0.19
RLB/GZP	18+41.00	215813.035	645177.312	90.056	90.266	0.21
VLB	18+43.91	215815.048	645175.214	90.057	90.266	0.21
VLS	18+77.26	215838.136	645151.155	90.104	90.266	0.16
RLS	18+99.13	215853.282	645135.370	90.070	90.290	0.22

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
PK	19+00.00	215853.883	645134.745	90.072	90.292	0.22
VLV	19+17.26	215866.065	645122.523	90.126	90.346	0.22
RLB	19+56.38	215895.196	645096.420	90.407	90.579	0.17
VLB	19+57.26	215895.870	645095.862	90.411	90.586	0.17
VLS	19+74.90	215909.459	645084.612	90.506	90.727	0.22
LP	19+76.77	215910.901	645083.417	90.514	90.742	0.23
PK	20+00.00	215929.089	645068.968	90.667	90.860	0.19
VLV	20+04.90	215932.924	645065.921	90.671	90.869	0.20
VLAP	20+11.82	215938.345	645061.615	90.673	90.875	0.20
LP	20+25.82	215949.306	645052.908	90.678	90.854	0.18
VLB	20+34.90	215956.401	645047.243	90.632	90.817	0.19
VLS	20+37.60	215958.512	645045.557	90.617	90.804	0.19
VLV	20+57.60	215974.142	645033.079	90.519	90.754	0.23
VLB	20+77.60	215989.772	645020.601	90.619	90.804	0.18
PK	21+00.00	216007.277	645006.625	90.715	90.916	0.20
LP	21+02.54	216009.265	645005.038	90.716	90.928	0.21
VLS	21+14.86	216018.990	644997.475	90.748	90.990	0.24
VLAP	21+24.39	216026.508	644991.629	90.773	91.014	0.24
VLV	21+34.86	216034.778	644985.198	90.782	90.985	0.20
VLB	21+54.86	216050.566	644972.920	90.646	90.770	0.12
TB	21+80.00	216070.409	644957.489	90.374	90.368	-0.01

Piezīmes:

TS, TB

-Trases sākums, beigas;

PLS, PLB

-Pārējas līknes sākums, beigas;

RLS, RLB

-Riņķa līknes sākums, beigas;

VLS, VLV, VLB

-Vertikālās līknes sākums, vidus, beigas

VLZP, VLAP

-Vertikālās līknes zemākais, augstākais punkts

GZP, GAP

-Garenprofila zemākais, augstākais punkts

LP

-Trases lūzuma punkts

Sastādīja:

S.Gorņiks

Pārbaudīja:

T.Borovkova

3. Izcērtamo koku un celmu saraksts

Saraksts Nr.3

Nr. p. k.	Atrašanās vieta		Koku zāģēšana ar celmu laušanu (gab.)	Celmu laušana (gab.)	Piezīmes (d,cm)	Koku/ krūmu suga	
	Pikets	Attālums no ass (m) pa kreisi pa labi					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1.	3+30.18	5.5	-	1	-	5	lapu koks
2.	6+89.47	7.5	-	1	-	-	augļu koks
3.	7+66.52	4.5	-	1	-	5	lapu koks
4.	7+73.38	5.2	-	2	-	2x5	lapu koks
5.	13+02.29	6.7	-	-	1	40	celms
6.	13+04.38	6.4	-	-	1	40	celms
7.	13+07.29	7.2	-	-	1	50	celms
8.	13+09.84	-	4.8	2	-	2x10	lapu koks
9.	13+11.15	7.7	-	1	-	-	augļu koks
10.	13+41.78	-	3.7	1	-	5	lapu koks
11.	13+45.58	6.7	-	1	-	25	lapu koks
12.	13+53.64	-	3.8	1	-	5	lapu koks
Kopā:				11	3		

Piezīmes:

1. LKS-92 koordinātu sistēmā, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5).
2. Koku novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2-2(6) "Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana".

Sastādīja:

S.Gorņiks

Pārbaudīja:

T.Borovkova

4. Sagatavošanas darbu un zemes klātnes būvniecības darbu daudzumu saraksts

Saraksts Nr.4

Ceļa posms			Uzmērīšana un nospraušana	Krūmu un zaru zāģēšana ar celmu laušanu ceļa nodalījuma joslā un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni	Koku grupas zāģēšana, celmu laušana un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni	Koku zāģēšana, celmu laušana un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni	Celmu laušana un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni	Grāvju rakšana (hmin.=70cm), grunti aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtni	Grāvju tīrīšana, grunti aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtni	Zemes klātnes ierakuma būvniecība grunti aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtni	Zemes klātnes uzberuma būvniecība no pievesta grunts	Grāvju teknes nostiprināšana ar nesaisītu minerālmateriālu 22/45 bērumu 10cm biezumā
No Pk+	Līdz Pk+	Posma garums										
		m	km	m ²	m ²	gab.	gab.	m ³	m	m ³	m ³	m ²
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
0+00	0+50	50.0	0.050	-	-	11	3	94.5	40.0	101.4	50.0	-
0+50	1+00	50.0	0.050	-	-			52.4	-	0.5		-
1+00	1+50	50.0	0.050	-	-			57.2	-	0.5		-
1+50	2+00	50.0	0.050	-	-			51.9	-	0.4		-
2+00	2+50	50.0	0.050	-	-			19.5	-	0.5		-
2+50	3+00	50.0	0.050	-	-			14.6	-	0.2		-
3+00	3+50	50.0	0.050	50.0	-			23.9	-	5.2		-
3+50	4+00	50.0	0.050	-	-			36.5	-	5.1		-
4+00	4+50	50.0	0.050	-	-			45.4	-	0.0		-
4+50	5+00	50.0	0.050	-	-			64.5	-	4.5		-
5+00	5+50	50.0	0.050	-	-			83.5	-	5.1		-
5+50	6+00	50.0	0.050	-	-			65.3	-	0.7		-
6+00	6+50	50.0	0.050	-	-			47.6	-	0.2		-
6+50	7+00	50.0	0.050	-	-			69.1	-	0.2		-
7+00	7+50	50.0	0.050	-	-			93.5	-	0.1		27.2
7+50	8+00	50.0	0.050	5.0	-	108.2	-	0.1	36.0			

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
8+00	8+50	50.0	0.050	10.0	-			121.0	-	90.2		-
8+50	9+00	50.0	0.050	10.0	-			98.4	-	151.4		-
9+00	9+50	50.0	0.050	-	-			33.1	-	4.2		-
9+50	10+00	50.0	0.050	-	-			38.1	-	0.7		-
10+00	10+50	50.0	0.050	-	-			42.1	-	0.7		-
10+50	11+00	50.0	0.050	-	-			21.9	-	0.0		-
11+00	11+50	50.0	0.050	-	-			32.2	-	4.3		-
11+50	12+00	50.0	0.050	-	-			46.9	-	5.9		-
12+00	12+50	50.0	0.050	-	-			33.8	-	1.6		-
12+50	13+00	50.0	0.050	15.0	-			114.3	-	4.2		-
13+00	13+50	50.0	0.050	18.0	30.0			109.7	50.0	4.2		32.0
13+50	14+00	50.0	0.050	5.0	40.0			33.8	30.0	8.5		40.0
14+00	14+50	50.0	0.050	-	-			39.4	20.0	152.2		21.0
14+50	15+00	50.0	0.050	-	-			61.4	-	12.8		-
15+00	15+50	50.0	0.050	-	-			40.9	-	4.1		-
15+50	16+00	50.0	0.050	-	-			32.6	-	3.4		-
16+00	16+50	50.0	0.050	-	-			62.3	-	7.1		-
16+50	17+00	50.0	0.050	-	-			58.0	-	4.2		-
17+00	17+50	50.0	0.050	-	-			38.0	-	0.7		-
17+50	18+00	50.0	0.050	-	-			33.4	-	1.5		-
18+00	18+50	50.0	0.050	-	-			36.0	-	1.5		-
18+50	19+00	50.0	0.050	-	-			52.9	-	1.8		-
19+00	19+50	50.0	0.050	-	-			68.0	-	3.2		-
19+50	20+00	50.0	0.050	-	-			77.2	-	3.2		-
20+00	20+50	50.0	0.050	-	-			41.7	-	1.6		-
20+50	21+00	50.0	0.050	-	-			4.6	-	1.2		-
21+00	21+50	50.0	0.050	10.0	-			23.9	-	17.6		-

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
21+50	21+80	30.0	0.030	-	-			20.3	-	85.2		-
Kopā:		2180.00	2.18000	123.0	70.0	11	3	2343.5	140.0	701.9	50.0	156.2

Piezīmes:

1. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, materiālu tilpums ir blīvā veidā.
2. Darbus veikt atbilstoši ras. lapām CD-2-2(6)"Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana."
3. Konstruktiju tipus skatīt rasējumu lapā CD-3-1 "Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas."
4. Būvuzņēmējam jāievērtē Darbu daudzumu sarakstā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

Sastādīja:

S.Gorņiks

Pārbaudīja:

T.Borovkova

5. Segas izbūves darbu daudzumu saraksts

Saraksts Nr.5

Ceļa posms			Salizturīgās kārtas no drenējošas smilts būvniecība, hmin.=30cm	Nesaistītu minerālmateriālu seguma 0/32s izbūve 10cm biezumā (N-III klase)	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas 0/32p izbūve 10cm biezumā (N-IV klase)	Nesaistītu minerālmateriālu pamata izlīdzinošās kārtas 0/32p izbūve hvid.=10cm (N-IV klase)
No Pk+	Līdz Pk+	Posma garums				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
		m	m ³	m ²	m ²	m ³
0+00	0+50	50.0	59.3	280.5	310.3	5.4
0+50	1+00	50.0	-	225.0	248.9	7.9
1+00	1+50	50.0	-	225.0	248.9	13.1
1+50	2+00	50.0	-	225.0	248.9	11.9
2+00	2+50	50.0	-	225.0	248.9	4.1
2+50	3+00	50.0	-	225.0	248.9	5.0
3+00	3+50	50.0	-	225.0	248.9	2.3
3+50	4+00	50.0	-	225.0	248.9	6.0
4+00	4+50	50.0	-	225.0	248.9	15.4
4+50	5+00	50.0	-	225.0	248.9	9.8
5+00	5+50	50.0	-	225.0	248.9	1.8
5+50	6+00	50.0	-	225.0	248.9	6.2
6+00	6+50	50.0	-	225.0	248.9	7.5
6+50	7+00	50.0	-	225.0	248.9	9.2
7+00	7+50	50.0	-	225.0	248.9	8.3

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
7+50	8+00	50.0	-	225.0	248.9	6.3
8+00	8+50	50.0	47.5	225.0	248.9	4.4
8+50	9+00	50.0	95.0	225.0	248.9	-
9+00	9+50	50.0	-	225.0	248.9	9.7
9+50	10+00	50.0	-	225.0	248.9	11.3
10+00	10+50	50.0	-	225.0	248.9	5.5
10+50	11+00	50.0	-	225.0	248.9	6.1
11+00	11+50	50.0	-	225.0	248.9	2.2
11+50	12+00	50.0	-	225.0	248.9	5.5
12+00	12+50	50.0	-	225.0	248.9	16.8
12+50	13+00	50.0	-	225.0	248.9	11.3
13+00	13+50	50.0	-	225.0	248.9	13.7
13+50	14+00	50.0	-	226.7	250.8	14.6
14+00	14+50	50.0	113.0	267.4	295.8	-
14+50	15+00	50.0	-	238.2	263.5	2.9
15+00	15+50	50.0	-	225.0	248.9	5.4
15+50	16+00	50.0	-	225.0	248.9	4.8
16+00	16+50	50.0	-	225.0	248.9	0.2
16+50	17+00	50.0	-	225.0	248.9	4.5
17+00	17+50	50.0	-	225.0	248.9	6.0
17+50	18+00	50.0	-	225.0	248.9	2.7
18+00	18+50	50.0	-	225.0	248.9	2.1
18+50	19+00	50.0	-	225.0	248.9	5.0
19+00	19+50	50.0	-	225.0	248.9	4.7
19+50	20+00	50.0	-	225.0	248.9	2.7

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
20+00	20+50	50.0	-	225.0	248.9	4.8
20+50	21+00	50.0	-	225.0	248.9	4.6
21+00	21+50	50.0	5.7	225.0	248.9	1.8
21+50	21+80	30.0	57.0	135.0	149.4	-
Kopā:		2180.00	377.5	9922.8	10976.9	273.5

Piezīmes:

1. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, materiālu tilpums ir blīvā veidā.
2. Darbus veikt atbilstoši ras. lapām CD-2-2(6) "Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana".
3. Konstruksiju tipus skatīt rasējumu lapā CD-3-1 "Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas".
4. Būvuzņēmējam jāievērtē Darbu daudzumu sarakstā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēcā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

Sastādīja:

S.Gorņiks

Pārbaudīja:

T.Borovkova

6. Ceļa zīmju dislokācijas saraksts
Saraksts Nr.6

Nr. p.k.	Ceļa zīmes Nr.	Atrašanās vieta pk.		Zīmju skaits	Cinkotu stabu skaits	Ceļa zīmes nosaukums
		pa kreisi	pa labi			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	206	0+11	-	1	1	"Dodiet ceļu"
2.	206	1+62	-	1	1	"Dodiet ceļu"
3.	801			1		"Attālums līdz objektam"
4.	201	-	12+67	1	1	"Galvenais ceļš"
5.	847			1		"Galvenā ceļa virziens"
6.	206	12+90	-	1	1	"Dodiet ceļu"
7.	847			1		"Galvenā ceļa virziens"
8.	201	-	13+01	1	1	"Galvenais ceļš"
9.	847			1		"Galvenā ceļa virziens"
10.	206	13+19	-	1	1	"Dodiet ceļu"
11.	847			1		"Galvenā ceļa virziens"
12.	206	14+73	-	1	1	"Dodiet ceļu"
13.	801			1		"Attālums līdz objektam"
Kopā uzstādīt:				13	7	

Piezīmes:

1. LKS-92 koordinātu sistēmā, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5).
2. Ceļa zīmju novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2-2(6) "Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana."

Sastādīja: S.Gorņiks

Pārbaudīja: T.Borovkova

D. BŪVDARBU APJOMI

DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Projektētājs	SIA "Cerva"					
Būvobjekta adrese	Dvietes pagasts, Ilūkstes novads					
Būvobjekta nosaukums	Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Glaudāni-Šauriņi” pārbūve, Dvietes pagastā					
Garums, m	2180.00					
Platība, m ²	11139.5					
AA DT	86 aut./dnn					
AA DT _j , pievestā	64 aut./dnn					
AA DT _j , smagie	22 aut./dnn					
Darbu skaits	34					
Izmaksu pozīcija	Specifik. Nr.	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena, EUR	Kopējā izmaksa, EUR
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1. CD DAĻA						
1.	2.	Vispārēja nodaļa				
1.1.	CS2015, 2.6.	Mobilizācija. Būvlaukuma iekārtošana un visa nepieciešamā aprīkojuma un iekārtu atvešana un uzstādīšana. Būvlaukuma demontāža. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	kompl.	1		
1.2.	2.9.	Izplūddokumentācijas sagatavošana un izpilduzmērījumu veikšana	kompl.	1		
2.	3.	Dažādi darbi				
2.1.	3.1.	Uzmērīšana un nospraušana	km	2.180		
2.2.	3.2.	Esošās metāla caurtekas Ø300mm demontāža un utilizācija	m	5.0		
2.3.	3.2.	Esošās betona caurtekas Ø500mm ar gala sienām demontāža un utilizācija	m	20.0		
2.4.	3.2.	Esošās plastmasas caurtekas Ø500mm demontāža un utilizācija	m	8.0		
2.5.	3.2.	Esošās betona caurtekas Ø700mm ar gala sienām demontāža un utilizācija	m	32.0		
2.6.	3.2.	Esošās plastmasas caurtekas Ø800mm demontāža un utilizācija	m	10.0		
2.7.	3.3.	Krūmu un zaru zāģēšana ar celmu laušanu ceļa nodalījuma joslā un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni	m ²	123.0		
2.8.	3.3.	Koku zāģēšana, celmu laušana un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni (koku diametrus skatīt rasējumos un topogrāfiskajā plānā)	gab.	11		
2.9.	3.3.	Celmu laušana un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni (diametrus skatīt rasējumos un topogrāfiskajā plānā)	gab.	3		
2.10.	3.3.	Koku grupas zāģēšana, celmu laušana un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni (augstumus, diametrus un attālumus starp kokiem skatīt rasējumos un topogrāfiskajā plānā)	m ²	70.0		

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
2.11	N/A	Esošā kabeļa aizsardzība, dalītas kabeļu aizsargcaurules ieguldīšana (izmantojot dalīto kabeļa aizsargcauruli Ø110), ieskaitot materiālus un rakšanas darbus	m	10.0		
3.		Zemes klātne				
3.1.	4.1.	Grāvju rakšana ($h_{\min.}=70\text{cm}$), grunti aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtni	m ³	2343.5		
3.2.	4.1.	Grāvju tīrīšana, grunti aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtni	m	140.0		
3.3.	4.1.	Nogāžu planēšana	m ²	280.0		
3.4.	4.3.	PP caurtekas Ø400mm uzstādīšana (iekļaujot visus nepieciešamus rakšanas darbus un citus darbus ,atbistoši rasējumam CD-4-2)	m	118.0		
3.5.	4.3.	PP caurtekas Ø500mm uzstādīšana (iekļaujot visus nepieciešamus rakšanas darbus un citus darbus ,atbistoši rasējumam CD-4-2)	m	48.0		
3.6.	4.3.	PP caurtekas Ø800mm uzstādīšana (iekļaujot visus nepieciešamus rakšanas darbus un citus darbus ,atbistoši rasējumam CD-4-2)	m	12.0		
3.7.	4.3.	Caurteku (Ø400mm) galu nostiprināšana ar laukakmeņiem cementa javā	gab.	24		
3.8.	4.3.	Caurteku (Ø500mm) galu nostiprināšana ar laukakmeņiem cementa javā	gab.	10		
3.9.	4.3.	Caurteku (Ø800mm) galu nostiprināšana ar laukakmeņiem cementa javā	gab.	2		
3.10.	4.4.	Zemes klātnes ierakuma būvniecība (t.sk. uzauguma noņemšana) grunti aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtni	m ³	1340.1		
3.11.	4.4.	Zemes klātnes uzbēruma būvniecība no pievesta grunts	m ³	73.9		
3.12.	4.5.	Nogāžu nostiprināšana ar augu zemi, $h = 10\text{cm}$	m ²	460.0		
3.13.	4.5.	Grāvju teknes nostiprināšana ar nesaistītu minerālmateriālu 22/45 bērumu 10cm biezumā	m ²	156.2		
4.		Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas				
4.1.	5.1.	Salizturīgās kārtas no drenējošas smilts būvniecība, $h_{\min.}=30\text{cm}$	m ³	827.2		
4.2.	5.2.	Nesaistītu minerālmateriālu seguma 0/32s izbūve 10cm biezumā (N-III klase)	m ²	11139.5		
4.3.	5.2.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas 0/32p izbūve 10cm biezumā (N-IV klase)	m ²	12279.7		
4.4.	5.2.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata izlīdzinošās kārtas 0/32p izbūve hvid.=10cm (N-IV klase)	m ³	273.5		
5		Satiksmes aprīkojums				
5.1.	6.1.	Cinkotu metāla stābu uzstādīšana	gab.	7		
5.2.	6.1.	Ceļa zīmju uzstādīšana:				
		Nr. 201	gab.	2		
		Nr. 206	gab.	5		
		Nr. 801	gab.	2		
		Nr. 847	gab.	4		

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
5.3.	3.2.	Ceļa zīmju stabu demontāža	gab.	1		
5.4.	3.2.	Ceļa zīmju demontāža	gab.	1		
			A	Kopā:		
			B	PVN (21% no A):		
			C	KOPĀ(A+B)		

Piezīmes:

1. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, apjoms materiāliem ir blīvā veidā, ievērtēt uzirdinājuma koeficientu.
2. Darbi un materiāli - atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām.
3. Būvuzņēmējam jāievērtē Darbu daudzumu sarakstos minēto darbu veikšanai nepieciešamie papildus materiāli un darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša darba veikšana pilnā apjomā un ceļa konstrukcijas, aprīkojuma vai inženierkomunikāciju izbūve un funkcionēšana.
4. Projektā izmantotos materiālus iespējams aizstāt ar analogas kvalitātes citu firmu izstrādājumiem.

Sastādīja:

S.Gorņiks

Pārbaudīja:

T.Borovkova
Sertifikāta Nr. 20-7189

F. RASĒJUMI

Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji.	CD-1-1
Trases plāns. Saskaņojumi.	CD-2-1
Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.	CD-2-2(6)
Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas.	CD-3-1
Nobrauktuves.	CD-4-1
Caurtekas.	CD-4-2

G. PIELIKUMI

Nobrauktuvju īpašnieku saraksts būvobjektam
Topogrāfiskais plāns

Zemes gabalu īpašnieku saskaņojumi, kurus skar būvprojekta
 „Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Glaudāni-Sauriņi” pārbūve, Dvietes pagastā” risinājumi

Nr.p.k	Nobraukt. Pk		Nobrauktuves statuss (esošā/no jauna projektējamā)	Kadastra Nr.	Īpašnieks	Adrese	Tel. Nr.	Piekrītu būvprojekta risinājumiem (Datums, paraksts)
	Pa kreisi	Pa labi						
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1.	-	0+76	no jauna projektējamā	44540090014	Gerovefa Saiceviča	"Burtņieki", Dvietes pagasts, Ilūkstes novads, LV - 5441	28326055	<i>Apiecināta 29.09.2016. S. Solovjova Gaujpiļes Saimnieks</i>
2.	0+76	-	esošā	44540090053	Albīna Riekstiņa	"Mārkalni", Dvietes pagasts, Ilūkstes novads, LV - 5441	22417706	<i>29.09.2016. H. Ruj. (Albīna Riekstiņa)</i>
3.	-	1+75	no jauna projektējamā	44540090064	Vladislavs Vaipēters	"Kalniņi 1", Dvietes pagasts, Ilūkstes novads, LV - 5441	22038867	<i>29.09.2016 S. Vaipēters</i>
4.	1+75	-	no jauna projektējamā	44540090060	Stanislavs Ancāns	"Pīlādži"-12, Dvietes pagasts, Ilūkstes novads, LV - 5441	26313159	<i>30.09.2016. S. Ancāns</i>
5.	3+82	-	esošās nobrauktuves pārveidošana	44540090060	Stanislavs Ancāns	"Pīlādži"-12, Dvietes pagasts, Ilūkstes novads, LV - 5441	26313159	<i>30.09.2016</i>
				44540090066	Ilona Kiseļova 1/2	A.Pumpura 70-61, Daugavpils, LV-5404	26543259	<i>S. Ancāns 30.09.2016. Ilona Kiseļova</i>
6.	-	5+95	no jauna projektējamā	44540090061	Jadvīga Plepe 1/2	mirusi	26313159	<i>29.09.2016. Ilona Kiseļova 30.09.2016 S. Ancāns</i>

KOPIJA

KOPIJA PAREIZA
 SIA „Cerva”
 Izpilddirektore T.Borovkova
 _____(paraksts)
 22.08.2016.g.

KOPIJA

7.	6+85	-	esošā	44540090085	Pašvaldība	Dvietes pagasts, lūkstes novads, LV - 5441	28377279	26.09.2016. Plāne / Izstrāde Plānā
8.	8+56	-	esošā	44540090135 44540090032	Inese Geida	Rīgas iela 50-7, Daugavpils, LV-5401	28671309	26.09.2016. Plāne / Izstrāde Plānā
9.	-	8+57	esošā	44540090006	Guntars Valpēters	Mazā Dārza iela 9-29, Daugavpils, LV-5404	26537851	26.09.2016. g. Dāmy g. Valpēteris
10.	12+94	-	esošā	44540090021	Anita Laitāne	Salacac iela 23-28, Rīga, LV-1019	20016745	26.09.2016. Anita Laitāne
11.	-	12+98	esošā (pagasta ceļš)	44540090045 44540090156 44540090117	Edgars Kriskijāns Pašvaldība Rihards Miltiņš	"Ciemini", Dvietes pagasts, lūkstes novads, LV - 5441 Dvietes pagasts, lūkstes novads, LV - 5441 "Teikas"-1, Dvietes pagasts, lūkstes novads, LV - 5441	29191790 28377279 28729035	26.09.2016. 26.09.2016. 03.10.2016. 26.09.2016. 26.09.2016.
12.	-	14+41	esošā	44540090011	Genovefa Cikanoviča	Mirusi		26.09.2016. Plāne / Izstrāde Plānā
13.	-	15+83	no jauna projektējamā	44540090020 44540090050	Anita Laitāne Jānis Plonis	Salacac iela 23-28, Rīga, LV-1019 "Kugīši", Dvietes pagasts, lūkstes novads, LV - 5441	20016745 28365451	26.09.2016. 26.09.2016. 26.09.2016.
14.	16+52	-	no jauna projektējamā	44540090033 44540090035	Jānis Žvirblis Anita Žagata	"Melnāci", Dvietes pagasts, lūkstes novads, LV - 5441 "Almodas", Dvietes pagasts, lūkstes novads, LV - 5441	28706188 26449288	26.09.2016. 26.09.2016. 26.09.2016.

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpildītore T. Borokova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.

KOPIJA

15.	-	18+60	no jauna projektējamā	44540090050	Jānis Plonis	"Kugjiši", Dvietes pagasts, lūkstes novads, LV - 5441	28365451	26.09.2016 J. Plonis Jānis Plonis
16.	-	19+80	no jauna projektējamā	44540090126	Līvija Golovecka ½ Romalda Kaulakāne 1/2	Jaunceltnes iela 23 k-3-21, Aizkraukle, LV-5101 Ozolu iela 2-13, Valmiermuiža, Valmieras pag., Burtnieku nov., LV-4219	26229727 29728642	26.09.2016. Plone Izvēta Plone 26.09.2016. Plone Izvēta Plone
17.	19+80	-	esošās nobrauktuves pārveidošana	44540090035	Anita Žagata	"Atmodas", Dvietes pagasts, lūkstes novads, LV - 5441	26449288	27.09.2016. pēdējais izvērtējums (Anita Žagata) 26.09.2016. Plone Izvēta Plone
18.	-	21+58	esošā	44540090012	Genovefa Cikanoviča	Mirusi		26.09.2016. Plone Izvēta Plone
19.	21+58	-	no jauna projektējamā	44540090051	Jānis Plonis	"Kugjiši", Dvietes pagasts, lūkstes novads, LV - 5441	28365451	J. Plonis Jānis Plonis

KOPIJA PAREIZA
 SIA „Cerva”
 Izpildītore T.Borovkova
 _____(paraksts)
 22.08.2016.g.