



<p><b>Ceļa ass profila elementi, m</b></p> <p><i>i</i>=-0.40% L=38.57</p> <p>Vīrs: Pk=44.93 Vis: Pk=44.93 P=1702.13</p> <p><i>i</i>=-2.75% L=22.36</p> <p>Vīrs: Pk=57.07m Vis: Pk=57.07 P=1434.55</p> <p><i>i</i>=0.00% L=30.81</p> <p>Vīrs: Pk=67.07m Vis: Pk=67.07 P=4000.00</p> <p><i>i</i>=0.50% L=30.81</p> <p>Vīrs: Pk=70.07m Vis: Pk=70.07 P=1538.46</p> <p><i>i</i>=-0.80% L=22.82</p> <p>Vīrs: Pk=78.07m Vis: Pk=78.07 P=4000.00</p> <p><i>i</i>=0.20% L=48.02</p> <p>Vīrs: Pk=84.07m Vis: Pk=84.07 P=2666.67</p> <p><i>i</i>=-1.50% L=21.52</p> <p>Vīrs: Pk=91.07m Vis: Pk=91.07 P=1428.57</p> <p><i>i</i>=-0.70% L=29.22</p> <p>Vīrs: Pk=96.07m Vis: Pk=96.07 P=1666.67</p>	<p><b>Žemes virsmas atzīmes uz ass, m</b></p> <p>98.74 98.64 98.38 97.82 97.40 97.09 96.95 96.90 96.95 96.74 96.62 96.63 96.65 96.68 96.59 96.26 96.36 96.74 96.80 96.71</p>	<p><b>Ceļa ass darba atzīme, m</b></p> <p>0.23 0.23 0.20 0.14 -0.07 -0.02 0.12 0.21 0.21 0.24 0.21 0.21 0.24 0.20 0.26 0.23 0.18 0.28 0.23</p>	<p><b>Ceļa ass projektētie augstumi, m</b></p> <p>98.97 98.87 98.58 97.96 97.33 97.07 97.07 97.11 97.17 96.98 96.83 96.83 96.88 96.92 96.79 96.52 96.58 96.93 97.07 96.94</p>	<p><b>Kreisā grāvja teknes atzīme, m</b></p> <p>98.14 97.90 97.40 96.90 96.40 95.90 96.12 96.35 96.57 96.45 96.32 96.20 96.07 95.95 95.82 95.70 95.75 96.20 96.65 96.46</p>	<p><b>Slīpums / Garums</b></p> <p><i>i</i>=-0.40% L=38.57</p> <p><i>i</i>=-2.75% L=22.36</p> <p><i>i</i>=0.00% L=30.81</p> <p><i>i</i>=0.50% L=30.81</p> <p><i>i</i>=-0.80% L=22.82</p> <p><i>i</i>=0.20% L=48.02</p> <p><i>i</i>=-1.50% L=21.52</p> <p><i>i</i>=-0.70% L=29.22</p>	<p><b>Labā grāvja teknes atzīme, m</b></p> <p>98.22 98.07 97.86 97.26 96.66 96.06 96.24 96.41 96.59 96.46 96.34 96.21 96.09 96.09 95.96 95.84 95.71 95.81 96.23 96.66 96.48</p>	<p><b>Slīpums / Garums</b></p> <p><i>i</i>=-0.600% L=94.61</p> <p><i>i</i>=-2.400% L=78.36</p> <p><i>i</i>=0.700% L=75.00</p> <p><i>i</i>=-0.500% L=175.00</p> <p><i>i</i>=-1.200% L=73.00</p> <p><i>i</i>=-1.800% L=50.01</p> <p><i>i</i>=1.800% L=60.01</p>	<p><b>Ceļa ass plāna elementi, m</b></p> <p>R=250.00 K=39.46 <math>\alpha=9^{\circ}02'37''</math></p> <p>L=86.06</p> <p>R=500.00 K=26.33 <math>\alpha=3^{\circ}10'13''</math></p> <p>L=39.99</p> <p>R=1200.00 K=27.57 <math>\alpha=6^{\circ}19'10''</math></p> <p>L=12.22</p> <p>R=250.00 K=27.57 <math>\alpha=6^{\circ}19'10''</math></p> <p>L=12.22</p> <p>R=1200.00 K=27.57 <math>\alpha=4^{\circ}00'42''</math></p>	<p><b>Brauktuves šķērskritumi</b></p> <p><i>i</i>=3.0% - pa kreisi <i>i</i>=3.0% - pa labi</p>
--	--	--	---	---	---	---	---	---	--

**GARENPROFILA ELEMENTU APZĪMĒJUMI**

α Trases ass pagrieziens leņķis  
R Plāna līknes rādiuss  
K Plāna līknes garums  
L Plāna taisnes garums  
A Klodādas parametri  
VLS Vertikālais līknes sākums  
VLB Vertikālais līknes beigas  
VLG Vertikālais līknes garums  
T Garenprofila taisnes garums

**SEGU TIPI UN TO KONSTRUKCIJAS**

Tipa	Konstrukcija	Konstrukcijas kārtas
1. tipa	asfaltsbetons	1. Brauktuve (1.segas konstrukcija): 1. Karstā asfalta dilumkārtā AC16surf, h=6cm 2. Nesasītu minerālmateriālu maisījuma O/45 pamata nesošā kārtā, h= 20cm 3. Esošā pamatne
2. tipa	grants	Brauktuve, nobrauktuves ar pilnu segu (2.segas konstrukcija): 1. Nesasītu minerālmateriālu segums O/32s, h=10cm 2. Nesasītu minerālmateriālu pamata nesošā kārtā O/32p, h=10cm 3. Drenējošā smiltis, hmin=30cm 4. Esošā pamatne
3. tipa	grants	Brauktuve (3.segas konstrukcija): 1. Nesasītu minerālmateriālu segums O/32s, h=10cm 2. Nesasītu minerālmateriālu pamata nesošā kārtā O/32p, h=10cm 3. Nesasītu minerālmateriālu pamata izlīdzinošā kārtā O/32p, hvid,=10cm 4. Esošā pamatne

**APZĪMĒJUMI**

proj. asfalta segums  
brauktuvei  
proj. grants segums  
normālēm  
proj. grants segums (pilna sega)  
proj. grants segums (O/32s,O/32p)  
proj. brauktuves mala  
grāvja tekne / grāvja rakšana  
grāvja tekne jeb nogāzes pēda /  
grāvja tīrīšana, nogāzes planēšana  
proj. nogāze  
proj. grāvis  
zemes robežas

**ESOŠO KOMUNIKĀCIJU APZĪMĒJUMI**

gaisvadu elektrolīnija  
drenāžas kolektors

**PIEZĪMĒS:**

- Projekts izstrādāts uz uzņemta topogrāfiskā plāna bāzes. Uzņēmējums izpildīja SIA "GEO Latgale" 2016.g.jūnijā, LKS 92 koordinātu sistēmā.
- Augstuma atzīmes absolūtās, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS 2000,5).
- Visi plāna izmēri un augstuma atzīmes doti metros, slīpumi - procentos, ja nav norādīts citādi, punktu koordinātes - LKS92 koordinātu sistēmā.
- Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
- Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības un noteikumus.
- Būvdarbus jāveic ar būvmateriālus jāpielieto saskaņā ar "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām.
- Trases ass nosprausšanai katrīt paskaidrojuma raksta sarakstu Nr.2.
- Ceļa klātnes tipus un segas konstrukcijas skatīt ras. lapā CD-3-1 "Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas".
- Nobrauktuvi izbūvē darbu daudzumu skatīt ras.lapā CD-4-1 "Nobrauktuves".
- Caurteku izbūvēs parametrus skatīt ras.lapā CD-4-2 "Caurtekas".

**RASĒJUMU LAPU IZVIETOJUMA SHĒMA**

Amats: SIA "CERVA"  
Juridiskā adrese: Rīgas ielā 70A-7  
Daugavpils, LV-5401  
tālr.: +371-29113332  
e-mail: cervat@inbox.lv

Pasūtītājs: ILŪKSTES NOVADA PAŠVALDĪBA  
Būvobjekts: Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Zvaigznes-Stari” pārbūve, Pišķalknes pagastā

Pasūtījums: Nr. 2016.15.2/62

Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums
Būvproj. vad.	T. Borovkova	<i>[Signature]</i>	08.2016
Projektētāja	S. Gorņiks	<i>[Signature]</i>	08.2016
Pārbaudīja	T. Borovkova	<i>[Signature]</i>	08.2016

Stadija	BP
Marka un numurs	CD-2-3
Mērogs:	M1:1000
Arhīva Nr.	D16-94

**Izbūvēs plāns. Garenprofils.**  
Satiksmes organizēšana.