BŪVPROJEKTA SASTĀVS

1. SĒJUMS – **CD(Ceļu daļa), BA, T**
   - A. Vispārīgā daļa.
   - B. Tehniskās specifikācijas.
   - C. Saraksti.
   - D. Būvdarbu apjomi.
   - E. Tāme.
   - F. Rasējumi.
   - G. Pielikumi

SATURS

A. VISPĀRĪGĀ DAĻA 5
1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli 5
1.1. Tehniskā specifikācija 5
1.2. VAS „Latvijas Valsts ceļi" tehniskie noteikumi Nr.4.6.6-163 9
1.3. SIA „Lattelecom" tehniskie noteikumi Nr.37.8-10/541/878 10
1.4. AS „Sadales tīkls" tehniskie noteikumi Nr.30KI10-09.01/484 11
1.5. VSIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" tehniskie noteikumi Nr.L/1-30/355 14
1.6. Valsts vides dienesta atzinums Nr.DA16AZ0156 17
1.7. Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. Nr.8016-R (kopija) 21
1.8. Būvprojekta vadītāja sertifikāts Nr. 20-7189 (kopija) 22
1.9. Ilūkstes novada Pilskalnes pagasta B grupas ceļu saraksts 23
1.10. Profesionālās apdrošināšanas polise 26
2. Paskaidrojuma raksts 27
2.1. Ievads 27
2.2. Topogrāfiskā izpēte 27
2.3. Esošās situācijas raksturojums 27
2.4. Izejas dati 27
2.5. Tehniski ekonomiskie rādītāji 28
2.6. Projekta risinājumi 28
2.6.1. Autoceļa trase 28
2.6.2. Zemes klātne un autoceļa sega 29
2.6.3. Mākslīgās būves 29
2.6.4. Nobrauktuves, krustojumi, pieslēgumi un šķērsojumi 29
2.6.5. Autoceļa aprīkojums 29
2.6.6. Inženierkomunikācijas 30
B. TEHNISKĀS SPECIFIKACIJAS 31
1. Ievads 31
2. Vispārējā nodaļa 31
2.1. Standartu un tehnisko noteikumu līdzvērtīgums un to piemērošana 31
2.2. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes 31
2.3. Darba drošības pasākumi 32
2.4. Vides aizsardzības pasākumi 32
2.5. Būvdarbu secības plāns 33
2.6. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā 34
2.7. Izvērtējums par ceļa izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi 34
2.8. Būvdarbu žurnāls 34
2.9. Izpilduzmērījumu veikšana 35
3. Dažādi darbi 35
3.1. Uzmērīšana un nospraušana 35
3.2. Konstrukciju nojaukšana vai demontāža 35
3.3. Asfalta seguma savienojumu frēzēšana 35
3.4. Koku un krūmu zāģēšana 36
4. Zemes klātne 36
4.1. Grāvju rakšana un tīrīšana 36
4.2. Liekās grunts aizvešana 36
4.3. Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana 36
4.4. Zemes klātnes ierakuma vai uzbēruma būvniecība 36
4.5. Nogāžu nostiprināšana 36
5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas 36
5.1. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība 36

5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība....36
5.3. Nomaļu uzpildīšana....37
6. Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas....37
6.1. Karstā asfalta dilumkārtas būvniecība....37
7. Satiksmes aprīkojums....37
7.1. Ceļa zīmes....37
8. Segumu remonts un uzturēšana....37
8.1. Šuvju aizpildīšana ar hermētiķi uz brauktuves savienojumu vietā....37
C. SARAKSTI....38
1. Atbalsta punktu saraksts....38
2. Ass nospraušanas saraksts....39
3. Izcērtamo koku un celmu saraksts....43
4. Sagatavošanas darbu un zemes klātnes būvniecības darbu daudzumu saraksts....44
5. Segas izbūves darbu daudzumu saraksts....46
6. Ceļa zīmju dislokācijas saraksts....48
D. BŪVDARBU APJOMI....49
E. TĀME....52
F. RASĒJUMI....55
1. CD-1-1 Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji....56
2. CD-2-1 Trases plāns. Saskaņojumi.....57
3. CD-2-2(5) Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.....58
4. CD-3-1 Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas....62
5. CD-4-1 Nobrauktuves....63
6. CD-4-2 Caurtekas....64
G. PIELIKUMI....65
1. Zemes gabalu īpašnieku saskaņojumi, kurus sr būvproktainājumi....66
2. Topogrāfiskais plāns....68

A. VISPĀRĪGĀ DAĻA

1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli

KOPIJA

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

9.daļa – Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Ilūkstes novada Pilskalnes pagasta ceļam **80-6 Zvaigznes – Stari 1,95 km** kadastrs 44800020125;

1) Uzdevums:

1.1.Veikt būvprojekta minimālā sastāvā izstrādāšanu saskaņā ar p.3. „Projektēšanas uzdevums" un sagatavot būvniecības iesniegumu.
1.2.Veikt būvprojekta izstrādāšanu saskaņā ar Ilūkstes novada pašvaldības būvvaldes izsniegtas būvatļaujas nosacījumiem atbilstoši p.3. „Projektēšanas uzdevums".
Darba izpildes laikā ievērot Ministru kabineta 2014.gada 19.augusta noteikumus Nr.502 „Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu".

2)Darba apjomi:

Nr. p. k.	Darbu nosaukums	Mērvienība	Daudzums
1.	Topogrāfiskā izpēte	ha	3
2.	Minimālā sastāva būvprojekta izstrādāšana un būvniecības iesnieguma sagatavošana	km	1.95
3.	Būvprojekta izstrādāšana un akceptēšana būvvaldē	km	1.95
4.	Autoruzraudzība	līgums	1

3)Projektēšanas uzdevums:

1.	Objekta nosaukums	"Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Ilūkstes novada Pilskalnes pagasta ceļam **80-6 Zvaigznes – Stari 1,95 km** kadastrs 44800020125 ".					
2.	Objekta adrese	Pilskalnes pagasts, Ilūkstes novads					
3.	Būves veids	Jaunbūve	Remonts	Pārbūve	Atjaunošana	Paplašin.	Citi
				JĀ			
4.	Ceļa kategorija	-					
5.	Objekta funkcija un parametri	Nodrošina savienošanas funkciju, kalpo lauku apsaimniekošanai, cilvēku piekļūšanai saimniecībām.					
6.	Pasūtītājs	Ilūkstes novada pašvaldība					
7	Pasūtītāja atbild. pārstāvis, tālr. Nr.	Pilskalnes pagasta pārzine Ludmila Riekstiņa, tālr. 65462296					
8	Projektēšanas stadija	Publiskā apspriešana					**Nē**
		Būvprojekts minimālā sastāvā, būvprojekts (izstrādes stadijā ir obligāti jākonsultējas ar Ilūkstes novada pašvaldības galveno arhitekti un pasūtītāju)					**JĀ**

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva"
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.

KOPIJA

9.	Projekts pa būves kārtām	Nepieciešamības gadījumā paredzēt iespēju realizēt tehnisko projektu kārtās
10.	Tipveida risinājuma pielietojums	**JĀ**
11.	Individ. risinājuma izstrādāšana	Pēc nepieciešamības
12.	**Prasība izstrādāt**	
12.1	Būvprojekta risinājumi	7) Veikt pārbūvējama ceļa segas aprēķinu atbilstoši 20 gadu perspektīvai intensitātei; 8) Piedāvāt ekonomiski un tehniski vispiemērotāko segas konstrukcijas variantu; 9) Nodrošināt piekļūšanu visiem pieguļošiem zemes gabaliem; 10) Paredzēt virsūdens novadīšanas sistēmu sakārtošanu; 11) Izstrādāt ceļa satiksmes organizācijas un drošības pasākumus atbilstoši pastāvošiem normatīviem aktiem un LVS; 12) Izstrādāt darbu organizācijas plānu būvdarbu laikā.
12.2	Maketu, modeli, īpašu grafiku	**Nē**
12.3	Būvniecības ieceres dokumentācija	**JĀ,** saskaņā ar MK 2014.gada 14.oktobra noteikumu Nr.633 sadaļu 3.1.2.)
12.4	Ģeotehniskās (t.sk.ģeoloģiskās) izpētes darbus	**JA,** pēc nepieciešamības VEIC PROJEKTĒTĀJS
13.	**Būvprojektēšanai nepieciešamie dokumenti un izejmateriāli**	
13.1	Būvatļauja	Pieprasa PASŪTĪTĀJS
13.2	Zemes gabala dokumenti	Sagatavo PASŪTĪTĀJS
13.3	Zemes gabala topogrāfiskais plāns	**JĀ,** sagatavo PROJEKTĒTĀJS
13.4	Būves tehniskās apsekošanas dati	**JĀ,** sagatavo PROJEKTĒTĀJS
13.5	Ietekmes uz vidi novērtējums	**NĒ**
13.6	Satiksmes intensitātes uzskaite	**JĀ,** veic PROJEKTĒTĀJS
13.7	Būvprojekta ekspertīze	**NĒ**
14.	**Pievienotie tehniskie noteikumi (nepieciešamības gadījumā, projektētājam jāpieprasa citi tehniskie vai īpašie noteikumi)**	
14.1	Ūdensapgādei	**NĒ**
14.2	Kanalizācijai	**NĒ**
14.3	Siltumapgādei	**NĒ**
14.4	Gāzes apgādei	**NĒ**
14.5	ELEKTROAPGĀDEI	
14.5.1	AS „Sadales tīkls”	Pēc nepieciešamības pieprasa PROJEKTĒTĀJS
14.5.2	AS „Augstsprieguma tīkls”	Pēc nepieciešamības pieprasa PROJEKTĒTĀJS
14.6	VĀJSTRĀVAS TĪKLI:	
14.6.1	SIA „Lattelecom”	Pēc nepieciešamības pieprasa PROJEKTĒTĀJS
14.6.2	VAS „LVC”	**JĀ,** pieprasa PROJEKTĒTĀJS

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.

KOPIJA

14.6.3	VAS „LDz”	**NĒ**
14.7	Apgaismojums	**NĒ**
14.8	Reģionālā vides pārvalde	Pēc nepieciešamības pieprasa PROJEKTĒTĀJS
15.	Celtniecības uzsākšanas un pabeigšanas termiņi (provizoriski)	2016.g.-2017.g.
16.	Būvprojekta saskaņošana	Ar visiem ieinteresētiem inženierkomunikāciju īpašniekiem, zemes īpašniekiem, Ilūkstes novada galveno arhitekti un pasūtītāju, VAS „Latvijas Valsts ceļi”, u.c. veic PROJEKTĒTĀJS
17.	Būvprojekta eksemplāru skaits	5 eksemplāri (no tiem 3 oriģināli) + 1 Digitālā veidā (PDF;DWG:Excel)

18.	**Īpašie nosacījumi**
Mērķis: izstrādāt ceļa būvprojektu atbilstoši Latvijas Republikas, Eiropas standartiem, būvnormatīviem un tehniskajiem noteikumiem nodrošinot ceļa 20 gadu perspektīvo slodzi, nesošo konstrukciju ilgizturību ar minimāliem ekspluatācijas izdevumiem, kā arī paaugstinot satiksmes drošības un komforta līmeni. Projektējot būves, ievērot ekonomiskos apsvērumus.	
Projekts jāizstrādā, balstoties uz “Ceļu specifikācijām” aktuālas redakcijas. Ja kāds no veicamajiem darbiem “ceļu specifikācijās nav pietiekami aprakstīts vai vispār nav iekļauts, tad līdzīgā formātā jāizstrādā nepieciešamie papildinājumi vai papildus specifikācijas.	
Materiālu specifikāciju, darbu apjomus un būvdarbu izmaksas noteikt atbilstoši LBN 501-15 „būvizmaksu noteikšanas kārtība”. Materiālu un darbu apjomu sarakstu sagatavošanā ir jāievēro sekojošais - būvdarbus jāsadala pa atsevišķi mērāmiem un izcenojamiem darbu veidiem, ievērojot darba raksturu, tā lai paveikto apjomu varētu ērti uzmērīt (novērtēt).	
PROJEKTĒTĀJS noskaidro visas juridiskās un fiziskās personas, kuru intereses skars projekta risinājumi, un precizē veicamos pasākumus, kas jāņem vērā projektējot, lai kompensētu tām radītos zaudējumus. Katru darbu (pasākumu), kas uzskatāms par kompensāciju saskaņos ar pasūtītāju un tikai pēc saskaņošanas iekļaus projektā.	
Ievērot Aizsargjoslu likumu.	
Projektējot inženierkomunikācijas, ievērot LBN 008-14 "inženiertīklu izvietojums" un Ilūkstes novada teritorijas plānojumu, teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumus.	
Saskaņot nobrauktuves ar visiem nekustamo īpašumu īpašniekiem.	
Būvprojekta sastāvā iekļaut darba apjomu aprēķinu sarakstus pa posmiem ne lielākiem par 50m: sagatavošanas darbiem, zemes darbiem, grāvju rakšanas darbiem, segas izbūves darbiem. Iekļaut nobrauktuvju saraksts un darba daudzumu saraksts nobrauktuvju izbūvei pa piketiem (Pk); caurteku saraksts un darba daudzumu saraksts caurteku izbūvei pa piketiem (Pk); ceļa aprīkojuma saraksts un darba daudzumu saraksts ceļa aprīkojuma izbūvei .	
Visi būvprojekta paredzētie pasākumi veicami ceļa nodalījumu joslas robežās, zemes vienībās ar kadastra apzīmējumiem 44800020125. Ja būvdarbi tiek paredzēti ārpus augstāk minētām zemes vienībām, tad tiem jābūt pamatotiem un apstiprinātiem starpziņojuma izskatīšanas laikā.	
Aprēķina transportlīdzeklis - kravas automobilis ar piekabi, lielgabarīta lauksaimniecības transports.	
Paredzēt teritorijas vides pieejamības nodrošināšanu projektā, atbilstoši normatīvajiem aktiem.	

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.

KOPIJA

Būvprojekta sastāvdaļas:

1)Vispārīgā daļa:

1.1.Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli;
1.2.Zemes gabala inženierizpētes materiāli vispārīgajos būvnoteikumos noteiktajos gadījumos;
1.3.Skaidrojošs apraksts, kurā norādīta vispārīga informācija par ceļas tehniskajiem rādītājiem, tai skaitā vispārīga informācija par vides pieejamību;
1.4.Atļaujas un saskaņojumi.

2)Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa:

2.1.Vispārīgo rādītāju lapa;
2.2.Būvprojekta ģenerālplāna rasējuma lapa atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna;
2.3.Ceļa garenprofils;
2.4.Raksturīgie griezumi ar augstuma atzīmēm;
2.5.Nobrauktuvju risinājumi.
2.6.Ceļa aprīkojumu risinājumi
2.7.Būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas.

3)Transporta un gājēju kustības organizācijas plāns.

4)Inženierrisinājumu daļa (ja nepieciešams):

4.1.Būvkonstrukcijas;
4.2.Ceļam un ielai nepieciešamie inženiertīkli (piemēram, pašteces kanalizācija, elektroapgāde, elektrisko sakaru sistēmas);
4.3.Tehniskās shēmas un aprēķini;
4.4.Būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas;
4.5. Būvizstrādājumu uzstādīšanas un nostiprināšanas zīmējumi un apraksti;
4.6.Citi inženierrisinājumi;
4.7.Vides aizsardzības pasākumi.

5) Darbu organizācijas plāns būvdarbu laikā.

6)Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi, slodžu pārbaudes kārtība tiltiem;

7)Detalizācijas daļa atbilstoši Ilūkstes novada pašvaldības apbūves noteikumiem.

Būvvaldes būvprojekta eksemplāru sagatavot arhivēšanas prasībām.
Būvprojektu izstrādāt, ievērojot pastāvošos LBN, LVS, noteikumus un normas, Ceļu specifikācijas. Būvprojekta noformēšana jāveic ievērojot LVS 190-6 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 6.daļa: autoceļu un tiltu būvprojektu saturs un noformēšana”.
Projektētājs sagatavo projekta saskaņošanas protokolus ar zemju īpašniekiem un saskaņo tos ar zemju īpašniekiem.

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.

KOPIJA

Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**
Daugavpils nodaļa
Reģistrācijas Nr. 40003344207
18. Novembra iela 333, Daugavpils, LV-5402 Tālr.: 654 29100 Fakss: 654 31861 www.lvceli.lv

Daugavpils 13.06.2016.g. Nr. 4.6.6-163.

TEHNISKIE NOTEIKUMI
par „Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Ilūkstes novada Pilskalnes pagasta ceļam 80–6 Zvaigznes–Stari 1,95 km, kadastrs 44800020125" projekta izstrādāšanu

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA „Cerva", Reģ. Nr.41503050131, adrese: Rīgas ielā 70a-7, Daugavpils, LV-5401, t.29113332.

Tehniskais projekts: „Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Ilūkstes novada Pilskalnes pagasta ceļam 80–6 Zvaigznes–Stari 1,95 km, kadastrs 44800020125".

Objekta adrese: Pilskalnes pagasts, Ilūkstes novads, pašvaldības ceļš „Zvaigznes–Stari".

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Pašvaldības autoceļa pārbūves projekta izstrādi veikt ievērojot Ilūkstes novada teritorijas plānojumu un tā sastāvā esošo saistošos apbūves noteikumus;
2. Pašvaldības autoceļa „Zvaigznes–Stari" projektu izstrādāt ievērojot Latvijas valsts standarta LVS 190 grupas prasības;
3. Pašvaldības autoceļa pievienojumu valsts vietējam autoceļam V783 Ilūkste (Virsaiši)-Bebrene-Birži izmantot esošo reģistrēto nobrauktuve km 67,50 labajā pusē;
4. Izprojektēt pievienojumu atbilstoši LVS 190-3 „Vienlīmeņa ceļu mezgli" prasībām;
5. Projektā nodrošināt izbrauktuves no mājām un privātīpašumiem;
6. Projektā atspoguļot satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietošanu;
7. Ceļa pārbūves projekts jāizstrādā licencētai organizācijai vai sertificētai privātpersonai;
8. Projektētājam pārliecināties un pēc vajadzības saskaņot telekomunikāciju un elektrokabeļu esamību;
9. Projektu saskaņot ar VAS „Latvijas Valsts ceļi" Daugavpils nodaļu;
10. Pirms būvdarbu uzsākšanas ceļa zemes nodalījuma joslā, saņemt atļauju VAS „Latvijas Valsts ceļi" Daugavpils nodaļā (18.Novembra ielā 333, Daugavpilī, tālr.65432197). Atļaujas saņemšanai iesniegt sekojošus dokumentus: iesniegumu, būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopiju, satiksmes organizācijas shēmu uz darbu izpildes laiku;
11. Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt rakstisku nodaļas atzinumu, kā arī uz datu nesēja iesniegt nodaļai LKS 92 koordinātu izpilddokumentāciju;
12. Tehniskie noteikumi ir derīgi līdz 2018.gada 13.jūnijam. Ja šajā laika periodā no Tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek uzsākta darbība, tie zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. SIA „Cerva" 2016.gada 09.jūnija iesniegumu Nr.06-69;
2. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem" 7.panta trešo daļu;
3. 1997.gada 5.februāra likuma „Aizsargjoslu likums"13.panta (2) 2) apakšpunktu, 35.pantu, 42. panta 1.b) apakšpunktu.

VAS „Latvijas Valsts ceļi"
Latgales reģiona Daugavpils nodaļas vadītājs **G.Hmeļnickis**

J.Koroļs, t.65432197
jurijs@lvceli.lv

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva"
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.

KOPIJA

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.8-10/541/878

Daugavpils

Datums: 30.06.2016 **Pamatojums:** 09.06.2016. pieteikums TN saņemšanai

Pieprasītājs: „Cerva" SIA **Kontakttālrunis:** 27042720
Zemes kadastra Nr.
Objekta adrese: **Pašvaldības ceļš „Zvaigznes- Stari 1.95 km" Pilskalnes pagastā , Ilūkstes novadā .**

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:
Pašvaldības ceļa pārbūvei , tehniskā projekta izstrādei.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: **Plānotajā darbu zonā SIA *Lattelecom* sakaru komunikāciju nav.**

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	**Pamatojoties uz paskaidrojumā minēto SIA *„Lattelecom"* tehniskos noteikumus neizvirza.**
2.	**TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma.** Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Daugavpilī, Valkas ielā 3, tālr. 65455120. Elektronisko sakaru tīklu projektēšanas, celtniecības un montāžas darbu veikšanai kontaktēties ar klientu attiecību vadītāju R.Stramkaļu tālr.: 64648003; 29340546.

Projekta izstrādes gadījumā to saskanot ar:

1. **SIA *Lattelecom PPUD ARN Daugavpils* grupas pārstāvi Daugavpilī, Valkas ielā 3, tālr. 65455120.**

Pēc darbu veikšanas izpilddokumentācija nodošana
SIA *Lattelecom PPUD ARN Daugavpils* grupas pārstāvi Daugavpilī, Valkas ielā 3, tālr. 65455120.

Tehniskos noteikumus sagatavoja SIA *Lattelecom*: Aleksejs Prudņikovs
amats, tālrunis: Līniju uzraudzības inženieris 65455120
Datums: 30.06.2016
Paraksts:

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva"
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.

KOPIJA

Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Austrumu Kapitālieguldījumu daļa
Vien. reģ. Nr. 40003857687
Klusā iela 2, Daugavpils, LV-5417, Latvija
Tālr. 80200403, fakss (+371) 65480315, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Daugavpilī
01.07.2016. Nr. 30KI10-09.01/484
Uz 09.06.2016 Nr. 06-67

SIA "Cerva"
Rīgas ielā 70a-7,
Daugavpilī, LV-5401

Par tehniskajiem noteikumiem

Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskie noteikumi
(projektēšanas uzdevums)

Derīgi līdz 01.07.2017.

1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS

1.1. Pamatojums: 09.06.2016. iesniegums Nr.06-67.

1.2. Pieprasītājs: SIA "Cerva".

1.3. Objekts: Autoceļš "Zvaigznes-Stari", Pilskalnes pagasts, Ilūkstes novads.

1.4. Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi: Autoceļa "Zvaigznes-Stari" pārbūves darbi projekta izstrādei.

2. NORĀDĪJUMI PROJEKTĒŠANAI

2.1. Izstrādājot projektu, ievērot prasības, ko nosaka "Aizsargjoslu likums". Inženierkomunikāciju izvietojumu plānam jāatbilst 30.09.2014. Latvijas būvnormatīvam LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums", LEK-014 "0,4kV gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības", LEK-015 "Vidsprieguma (6, 10, 20 kV) gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības" un LEK-049 "Zemsprieguma (0,4 kV) un vidsprieguma (6, 10, 20kV) kabeļlīnijas. Galvenās tehniskās prasības".

2.2. Elektropārvades līnijas pārbūvi veikt atbilstoši 30.09.2014. MK noteikumiem Nr.573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvnoteikumi", "Vispārīgie būvnoteikumi", LBN 202-15 "Būvprojekta saturs un noformēšana".

2.3. Esošām elektroietaisēm jābūt attēlotām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu.

2.4. Katram elektropārvades līnijas šķērsojumam ar ceļu un piebraucamiem ceļiem jābūt noformētiem vertikālā projekcijā, uzrādot esošo un projektējamo gabarītu.

2.5. Esošo elektropārvades līniju šķērsojumu ar autoceļu "Zvaigznes-Stari" gabarīti:

2.5.1. 20kV līnijas LNr.1374 (b.Nr.5 – b.Nr.6) šķērsojums ar autoceļu ir izpildīts ar

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva"
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.

KOPIJA

vadu A-3x35 (gabarīts pāri ceļam 7,64 m, izmērīts pie +24C).

2.5.2. 20kV līnijas LNr.1374 (b.Nr.9 – b.Nr.10) šķērsojums ar autoceļu ir izpildīts ar vadu A-3x35 (gabarīts pāri ceļam 7,71 m, izmērīts pie +24C).

2.6. Punktos 2.5.1-2.5.2 minēto šķērsojumu gabarītu samazināšanas gadījumā virs pieļaujamas normas ceļa rekonstrukcijas dēļ, veikt to pārbūvi atbilstoši Latvijas energostandartu LEK-014 "0,4kV gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības", LEK-015 "Vidsprieguma (6, 10, 20 kV) gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības" un LEK-049 "Zemsprieguma (0,4 kV) un vidsprieguma (6, 10, 20 kV) kabeļlīnijas. Galvenās tehniskās prasības" prasībām.

2.7. 0,4-20kV elektroietaises. Paredzēt sekojošu esošo elektropārvades līniju iznešanu ārpus ceļa zemes nodalījuma joslas un pārbūvi :

2.7.1. 0.4 kV GVL TP-1374 L-12 (b.Nr.7 – b.Nr.8) pārlaidumā paredzēt GVL pārbūvi atbilstoši Latvijas energostandartu LEK-014" 0,4kV gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības".

2.7.2. 0.4 kV līnijas TP-1374 L-2-1 (L-2 b.Nr.8 – L-2-1 b.Nr.1) paredzēt esošās GVL posma pārbūvi atbilstoši Latvijas energostandartu LEK-014" 0,4kV gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības".

2.8. Veicot GVL pārbūvi ar kabeli AXMK tipa, kabeļa šķērsgriezumu noteikt projektēšanas gaitā. Zem ceļa kabeli guldīt caurulē. Uzrādīt nepieciešamos vecās 0,4 kV gaisvadu līnijas posmu demontāžas apjomus.

2.9. Saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 35.panta (6) daļu, juridiskās un fiziskās personas, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams objektus aizsargāt no bojājumiem, pārbūvēt vai pārvietot, pārbūves vai pārvietošanas darbus veic pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku (šajā gadījumā ar AS "Sadales tīkls"). Ar minētajām darbībām saistītās izmaksas sedz attiecīgā juridiskā vai fiziskā persona. Pārvietošanas izmaksās tiek iekļautas arī jaunas elektropārvades līnijas projektēšanas un izbūves izmaksas.

2.10. Būvdarbu veikšanu ar mehānismiem vai zemes darbu izpildi EPL aizsardzības joslā saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Austrumu Ekspluatācijas daļas Daugavpils nodaļu (A.Pumpura ielā 5, Daugavpilī).

3. PĀRĒJĀS PRASĪBAS

3.1. Esošo un nākotnē paredzamo šķērsojuma vietu un izpildījuma veidu saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Austrumu reģiona Ekspluatācijas daļas Daugavpils nodaļu (A.Pumpura ielā 5, Daugavpilī).

3.2. Projekta grafisko daļu izpildīt uz topogrāfiska plāna. Projektam ir jāsatur rasējumi, kuros attēlotas esošās un jaunās šķērsojumu un tuvinājumu vietas ar ceļu.

3.3. Projektu var izstrādāt tikai būvkomersantu reģistrā reģistrēti projektēšanas komersanti.

3.4. Projektu saskaņot AS "Sadales tīkls" Austrumu reģiona Ekspluatācijas daļas Daugavpils nodaļā (A.Pumpura ielā 5, Daugavpilī), ar Austrumu Kapitālieguldījumu daļas Tīklu attīstības nodaļas meistaru (A.Pumpura ielā 5, Daugavpilī), Austrumu Kapitālieguldījumu daļā (Klusā ielā 2, Daugavpilī), un ar visām ieinteresētām iestādēm un zemes īpašniekiem.

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.

KOPIJA

4. IESPĒJAMIE SAĪSINĀJUMI TEKSTĀ

ZS - līdz 1kV elektrotīkls;
EPL – elektropārvades līnija;
GVL; GL – gaisvadu līnija;
KL – kabeļlīnija;
SP;FP – sadales (fīderu) punkts;
TA;TP – transformatora apakšstacija (punkts);
VS - 6-10-20kV elektrotīkls;
A/ST – 110/6-10-20-kV barošanas apakšstacija;
F – fīdera numurs;
L; LN – līnijas numurs.

Austrumu Kapitālieguldījumu daļas vadītājs Jurijs Mitrofanovs

Olga Kirilova 65480216

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.

KOPIJA

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI
Latgales reģiona meliorācijas nodaļa

Baznīcas 22, Rēzekne, LV-4601, tālr.64605562, e-pasts; latgale@zmni.lv

Rēzekne

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. L/1-30/355

(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4.panta pirmo daļu)

21.07.2016.

Derīgi līdz 2018. gada "20" jūlijam
/divi gadi/

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	SIA „CERVA", reģ. Nr.41503050131, Rīgas iela 70a-7, Daugavpils, LV-5401
Paredzētā darbība:	Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Zvaigznes – Stari" pārbūve Pilskalnes pagastā
Paredzētās darbības norises vieta:	zemes gabals ar kadastra Nr.4480 002 0125 Pilskalnes pagasts, Ilūkstes novads
Pamatojums	Iesniedzēja 14.07.2016. iesniegums

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm.

1. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta Ilūkstes novada Pilskalnes pagasta meliorācijas objektā:
1.1. „Zaišķi" (šifrs. 26471, 1968. g.), kurā atrodas meliorācijas sistēmas un būves:
- drenu sistēmas Nr. 009; 011; 014; 020; 058
- koplietošanas ūdensnoteka N-6, ŪSIK kods 434213:02

2. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:
- koplietošanas ūdensnotekai N-6, ŪSIK kods 434213:02 - 10 m atstatumā uz katru pusi no ūdensnotekas krotes.
- drenu sistēmu kolektoriem Nr. 009; 011; 014; 020; 058 - 8 m atstatumā no kolektora ass līnijas, 4 m uz katru pusi no kolektora ass līnijas.

II. Vispārīgie noteikumi

Ja pašvaldības ceļa „Zvaigznes – Stari" pārbūves laikā tiks veikta meliorācijas sistēmu pārbūve:
1. Būvniecību un projektēšanu veikt atbilstoši LR MK 16.09.2014. noteikumiem Nr. 550 "Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi" un ievērojot LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr. 329 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 224 – 15 "Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves" prasības.

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva"
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.

KOPIJA

2. Būvprojektēšanā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, apbūves noteikumus un detālplānojumu (ja tāds ir izstrādāts), kā arī plānošanas un arhitektūras uzdevumā noteiktās prasības.
3. Inženierizpētes darbus veikt atbilstoši nozares standarta LR Zemkopības ministrijas Uzņēmumu tehniskajiem noteikumiem "Meliorācijas sistēmas – Inženierizpēte" prasībām.
4. Būvprojektēšanu veikt vienā stadijā – tehniskā projekta stadijā un atbilstoši nozares standarta LR Zemkopības ministrijas Uzņēmu tehniskajiem noteikumiem "Meliorācijas sistēmas – Būvprojekta sastāvs un noformēšana" prasībām.
5. Būvdarbus izpildīt atbilstoši nozares standarta LR Zemkopības ministrijas Uzņēmu tehniskajiem noteikumiem "Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā" prasībām.

III. Īpašās prasības

1. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
2. Ja veiktie pasākumi var ietekmēt blakus esošo vai citu zemes īpašumu hidromelioratīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tad nepieciešams saskaņojums ar blakus esošo vai citu zemes īpašumu tiesiskajiem valdītājiem.
3. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.
4. Par paredzēto darbību informēt (saskaņot) būvobjektam pieguļošo zemes gabalu īpašniekus (tiesiskos valdītājus).
5. Ja būvniecības gaitā tiks bojāti meliorācijas sistēmu Nr. 009; 011; 014; 020; 058 drenu kolektori, tad jāatjauno to darbība.
6. Nav pieļaujama neattīrītu lietus kanalizācijas ūdeņu ievadīšana meliorācijas sistēmās, kā arī attīrītu ūdeņu tieša ievadīšana drenāžas sistēmās.
7. Jaunbūvējamām caurtekām jānorāda caurteku dibena atzīmes epoha (LAS-2000,5) sistēmā.
8. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" Meliorācija departamentā.
9. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" meliorācijas departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.
10. Pēc būvdarbu pabeigšanas, pirms atzinuma saņemšanas jāiesniedz veikto darbu izpilddokumentācija digitālā veidā VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" Meliorācijas departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Paredzētās darbības pieteikums uz 1 lapas.
2. Objekta novietojuma shēma uz 1 lapas.

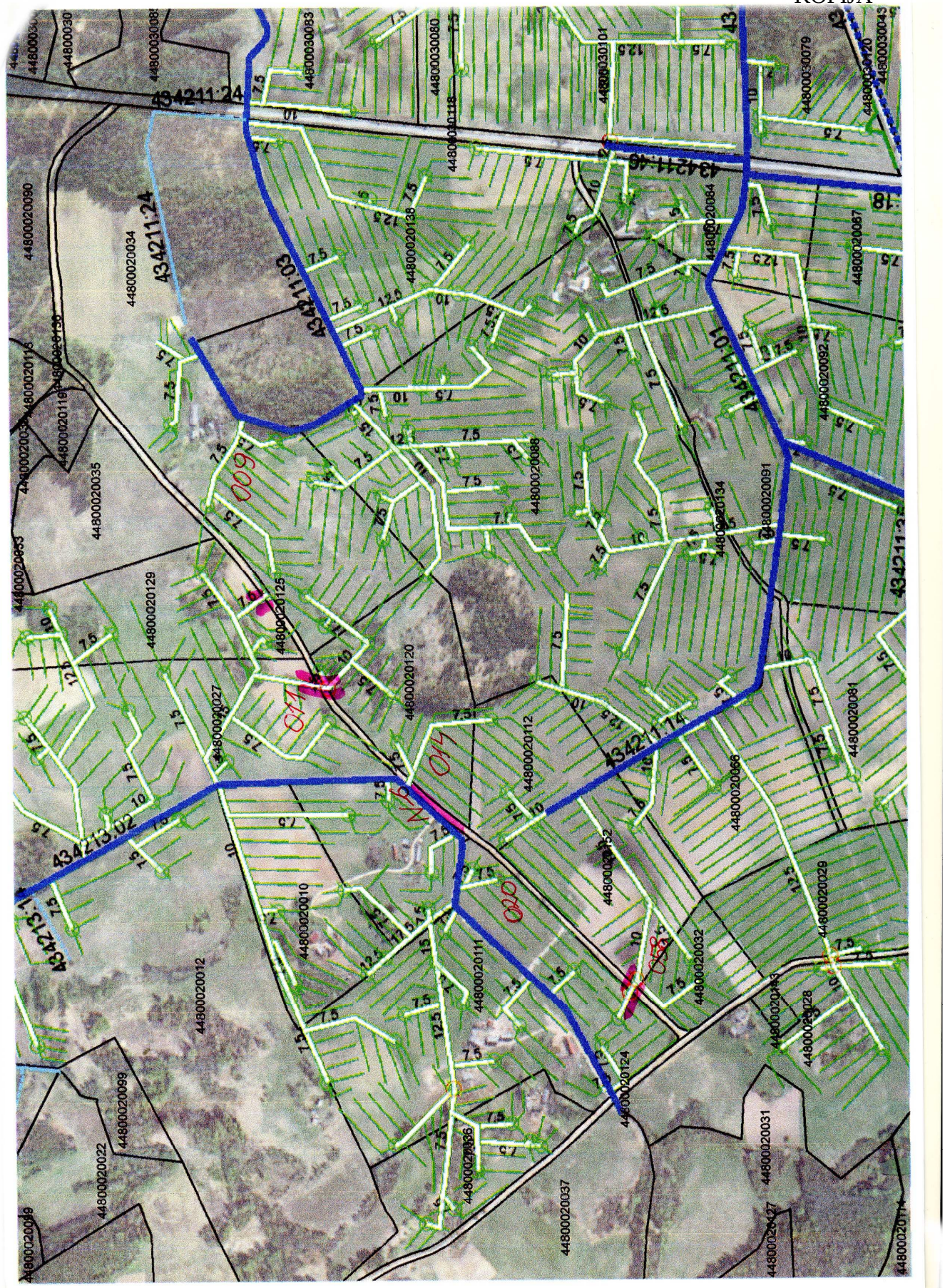
Tehniskos noteikumus var apstrīdēt viena mēneša laikā no tā saņemšanas dienas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

Nodaļas vadītāja vietnieks Jānis Sutins

Daugavpils sektora vadītājs
Juris Soms 27844309
juris.soms@zmni.lv

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva"
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.

KOPIJA



KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.

KOPIJA

Valsts vides dienests

DAUGAVPILS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE
Raiņa iela 28, Daugavpils, LV-5401, tālr. 65423219, fakss 65426545, e-pasts daugavpils@daugavpils.vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Daugavpilī

17.08.2016. Nr. 2.5.-06 / 1870
Uz 22.07.2016. bez numura

Ilūkstes novada pašvaldībai
Brīvības ielā 7, Ilūkstē, Ilūkstes novadā, LV-5447

SIA „CERVA"
Rīgas ielā 70A-7, Daugavpilī, LV-5401

Atzinums Nr. DA16AZ0156
par to, ka paredzētajai darbībai tehniskie noteikumi nav nepieciešami

Valsts vides dienesta Daugavpils reģionālā vides pārvalde *(turpmāk - VVD Daugavpils RVP)* izskatīja Ilūkstes novada pašvaldības 22.07.2016. iesniegumu tehnisko noteikumu saņemšanai Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Zvaigznes-Stari" pārbūvei 1918 m garumā zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 4480 002 0125, Pilskalnes pagastā, Ilūkstes novadā *(turpmāk – Paredzētā darbība)*. Paredzētās darbības veikšanas gaitā esošā ceļa nodalījuma joslā tiks veikta ceļa seguma ar brauktuves platumu 4,5 m pārbūve 1918 m garumā, ceļa sāngrāvju un caurteku ierīkošana.

Izvērtējot iesniegumu tika konstatēts, ka Paredzētās darbības norises vieta nelielā posmā autoceļa V783 „Ilūkste – Dignāja – Jēkabpils" tuvumā robežojas ar Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamo dabas teritoriju dabas parku „Dvietes paliene" (*turpmāk – DP „Dvietes paliene"*).

VVD Daugavpils RVP 08.08.2016. saņēma Dabas aizsardzības pārvaldes Latgales reģionālās administrācijas (*turpmāk – Pārvalde*) 05.08.2016. atzinumu Nr. 3.14/238/2016-N (skat. pielikumā kopiju), saskaņā ar kuru:

- Paredzētās darbības norises vietā un tās tiešā tuvumā neatrodas MK 14.11.2000. noteikumu Nr. 396 „Noteikumi par īpaši aizsargājamo sugu un ierobežoti izmantojamo īpaši aizsargājamo sugu sarakstu" 1. un 2. pielikumā iekļautās īpaši aizsargājamās sugas un MK 05.12.2000. noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par īpaši aizsargājamo biotopu veidu sarakstu" pielikumā minētie biotopi.
- Paredzētā darbība nav pretrunā ar DP „Dvietes paliene" saglabāšanas un aizsardzības mērķiem un neietekmēs īpaši aizsargājamās sugas un biotopus, un tā ir pieļaujama.

Paredzētā darbība tiks veikta esošā Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Zvaigznes-Stari" 1918 m garumā nodalījuma joslā, un Ilūkstes novada pašvaldības būvvalde 09.07.2016. ir izsniegusi būvatļauju Nr. BIS/BV-4.5-2016-277 Paredzētās darbības veikšanai .

Paredzētā darbība nav iekļauta likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 1. un 2. pielikumā, MK 27.01.2015. noteikumu Nr. 30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai" *(turpmāk – Noteikumi Nr. 30)* pielikumā minēto darbību sarakstā, līdz ar to Paredzētās darbības veikšanai nav nepieciešams veikt ietekmes uz

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva"
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.

KOPIJA

vidi novērtējumu un ietekmes sākotnējo izvērtējumu, kā arī saņemt tehniskos noteikumus VVD Daugavpils RVP. Atbilstoši MK Noteikumu Nr. 30 13. punkta prasībām, gadījumā, kad paredzētās darbības veikšanai tehniskie noteikumi nav nepieciešami, Valsts vides dienests izsniedz atzinumu.

Atzinums:

Ņemot vērā Ilūkstes novada pašvaldības 22.07.2016. iesniegumā un Pārvaldes 05.08.2016. atzinumā Nr. 3.14/238/2016-N sniegto informāciju, lietas faktiskos un tiesiskos aspektus, likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 13. panta otro, ceturto daļu, 1. un 2. pielikumu, Noteikumu Nr. 30 2. punktu, 13. punktu, pielikumu, VVD Daugavpils RVP **sniedz atzinumu, ka Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Zvaigznes-Stari" pārbūvei 1918 m garumā zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 4480 002 0125, Pilskalnes pagastā, Ilūkstes novadā – tehniskie noteikumi nav nepieciešami.**

Vienlaikus VVD Daugavpils RVP informē, ka Paredzētās darbības veikšanas gaitā radušos atkritumus ir jāsavāc un jānodod atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumam, kuram ir atļauja attiecīgā atkritumu veida apsaimniekošanai. Nepieļaut teritorijas piesārņošanu, piegružošanu un pēc Paredzētās darbības pabeigšanas veikt teritorijas sakopšanu, sakārtošanu. (Atkritumu apsaimniekošanas likuma 4.pants).

Pielikumā: - Ģenerālplāns uz 1 lapas.
- Pārvaldes 05.08.2016. atzinuma Nr. 3.14/238/2016-N kopija uz 1 lapas.

Direktora p.i.,
Kontroles daļas Piesārņojuma
kontroles sektora vecākā inspektore G. Novika

Pudāne, 65425731,
aija.pudane@daugavpils.vvd.gov.lv

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva"
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.

KOPIJA

Dabas aizsardzības pārvalde

LATGALES REĢIONĀLĀ ADMINISTRĀCIJA
Galdnieku ielā 8, Rēzekne, LV-4601, tālr. 64605860, fakss 64605225, e-pasts: latgale@daba.gov.lv, www.daba.gov.lv

Rēzeknē

05.08.2016.Nr. 3.14/238 /2016-N
uz 28.07.2016. Nr. 2.5.- 05/1749

Valsts vides dienesta
Daugavpils reģionālajai vides pārvaldei,
Raiņa ielā 28, Daugavpilī, LV – 5401
e-pasts: daugavpils@daugavpils.vvd.gov.lv

Par SIA "Cerva" paredzēto darbību

Dabas aizsardzības pārvaldes Latgales reģionālā administrācija (turpmāk – Pārvalde) saņēma Jūsu 28.07.2016. vēstuli Nr. 2.5.- 05/1749 par SIA "Cerva" iesniegumu tehnisko noteikumu saņemšanai pašvaldības autoceļa Zvaigznes–Stari pārbūvei 1918 m garumā zemes vienībā ar kadastra Nr. 44800020125 Pilskalnes pagastā, Ilūkstes novadā (turpmāk – Paredzētā darbība).

Projekta ietvaros ir paredzēta grāvju rakšana un tīrīšana, caurteku uzstādīšana vai nomaiņa, grants seguma ierīkošana. Darbi tiks veikti ceļa nodalījuma joslā. Pārbūvējamā ceļa posms pie autoceļa V783 (Ilūkste–Dignāja–Jēkabpils) robežojas ar īpaši aizsargājamo dabas teritoriju – dabas parku "Dvietes paliene".

Vēstulē lūgts sniegt atzinumu par Paredzētās darbības iespēju un ierobežojumiem dabas parka "Dvietes paliene" pierobežā, kā arī ietekmi uz dabas parka ekoloģiskajām funkcijām un integritāti Vienlaikus izteikts lūgums izvērtēt, vai minētā paredzētā darbība nav pretrunā ar dabas parka izveidošanas un aizsardzības mērķiem.

Pārvalde, ņemot vērā pieejamo informāciju un datu bāzes konstatēja, ka:

1. Īpaši aizsargājamā dabas teritorija - dabas parks „Dvietes paliene" - izveidots, lai saglabātu un aizsargātu regulāri applūstošas palieņu pļavas pie Dvietes un Ilūkstes upes ietekas Daugavā, vienu no daudzveidīgākajām un bagātākajām putnu vietām Latvijā, nozīmīgu caurceļojošo ūdensputnu pulcēšanās vietu pavasarī.
2. Ņemot vērā Ministru kabineta 24.04.2007. noteikumu Nr. 274 „Dabas parka „Dvietes paliene" individuālie aizsardzības un izmantošanas noteikumi" 3. punktu un 1. pielikumu, Paredzētās darbības vieta - zemes vienība ar kadastra Nr. 44800020125 - robežojas ar dabas parka „Dvietes paliene" dabas parka funkcionālo zonu, kas izveidota, lai saglabātu raksturīgo ainavu un kultūrvēsturisko vidi, kā arī veicinātu sugu un biotopu aizsardzību ārpus dabas lieguma zonas.
3. Atbilstoši dabas datu pārvaldes sistēmā "Ozols" esošajai informācijai paredzētās darbības vietā un tās tiešā tuvumā nav norādītas 2000. gada 14. novembra Ministru kabineta noteikumu Nr. 396 „Noteikumi par īpaši aizsargājamo sugu un ierobežoti izmantojamo īpaši aizsargājamo sugu sarakstu" 1. un 2. pielikumā iekļautās īpaši aizsargājamās sugas un 2000. gada 5. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par īpaši aizsargājamo biotopu veidu sarakstu" pielikumā minētie biotopi.

SAŅEMTS
Latvijas Republikas Valsts Vides dienesta
Daugavpils reģionālā VIDES PĀRVALDE
2016.g. 8. augusts
Nr. 2791

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva"
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.

KOPIJA

Ņemot vērā iepriekš minēto, Pārvalde uzskata, ka paredzētā pašvaldības autoceļa Zvaigznes–Stari pārbūve 1918 m garumā zemes vienībā ar kadastra Nr. 44800020125, Pilskalnes pagastā, Ilūkstes novadā *nav pretrunā ar dabas parka "Dvietes paliene" saglabāšanas un aizsardzības mērķiem un neietekmēs īpaši aizsargājamās sugas un biotopus, un tā ir pieļaujama, ievērojot normatīvo aktu prasības.*

Latgales reģionālās administrācijas direktora vietniece A. Skredele

Putna 27897716
sanita.putna@daba.gov.lv

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva"
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.

KOPIJA

LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013101 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta
sabiedrībai ar ierobežotu atbildību
Cerva

vienotais reģistrācijas numurs : *41503050131*

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā *2010.gada 28.aprīlī* (lēmums Nr. *14509*) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. ***8016-R***

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :*28.aprīlis*

Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta Būvniecības uzraudzības
nodaļas vadītājs A. Jēkabsons

Z.V.

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.

KOPIJA

LBS LATAK-S3-[illegible]

LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNIECĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

Nr. 20-7189

TATJANAI BOROVKOVAI
PK 280874-10226

Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženieru savienības Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcijas
2012. gada 17. oktobra lēmumu Nr. 356,
par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:

	Derīgs	Ir spēkā
- ceļu projektēšanā (atļautā darbības joma – pašvaldību, komersantu un māju ceļi)	līdz 17.10.2017.	kopš 17.10.2012.
- ceļu būvuzraudzībā (atļautā darbības joma – [illegible]ējās nozīmes ceļi, kā arī ielas un laukumi)		

Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam „Par būvniecības speciālistu sertificēšanu".
Sertifikāta saņēmējs apņēmies savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.

LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBA

LBS PSSI galvenais administrators *Mārtiņš Straume*

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva"
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.

Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Zvaigznes-Stari" pārbūve, Pilskalnes pagastā

KOPIJA

APSTIPRINU

Ilūkstes novada domes priekšsēdētāja vietnieks

Maigurs Krievāns

SASKAŅOTS
Valsts zemes dienesta
Latgales reģionālās nodaļas vadītājs

(vārds, uzvārds)

Ilūkstes novada Pilskalnes pagasta B grupas ceļu saraksts

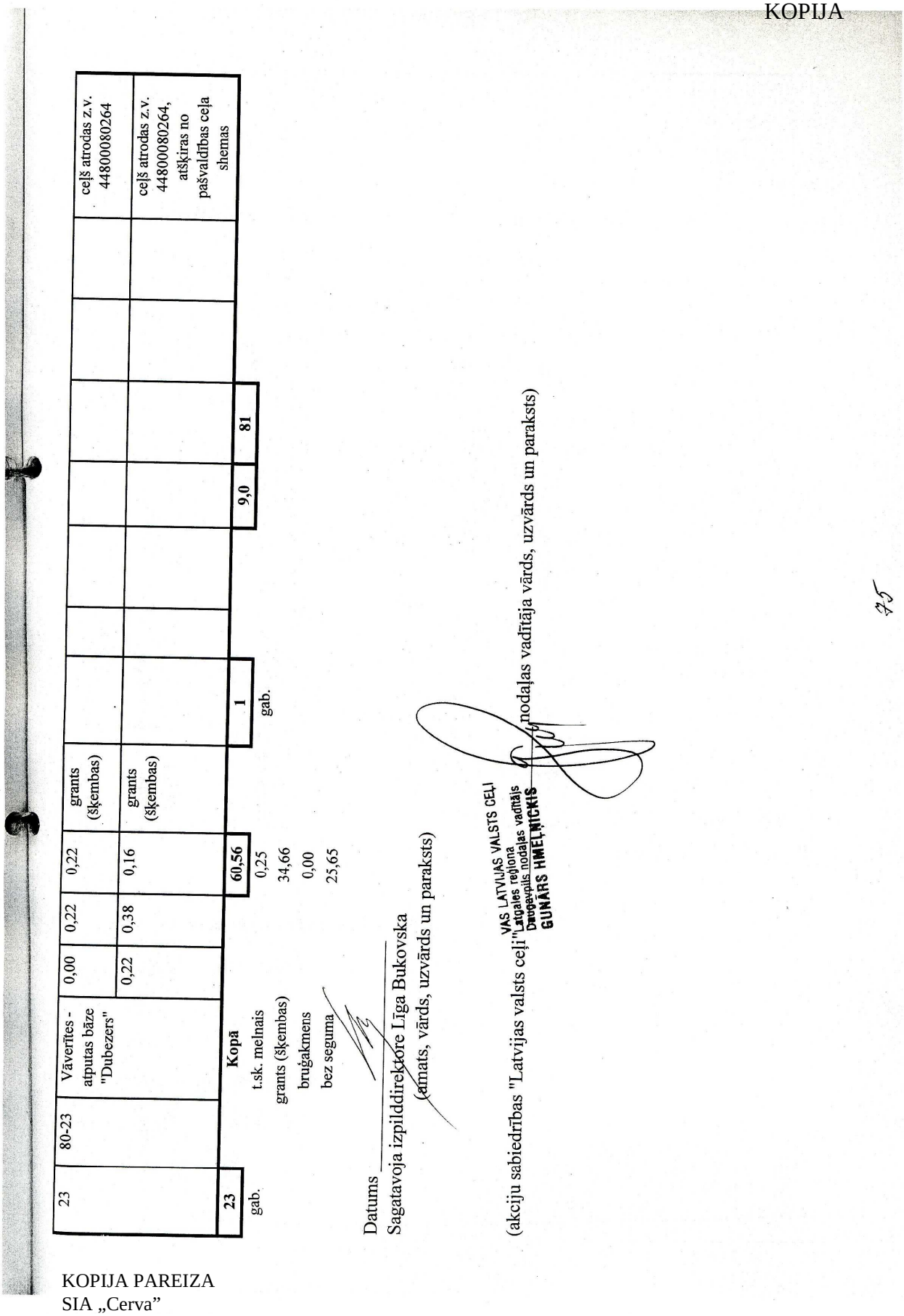
Nr.p.k.	Ceļa Nr.	Ceļa nosaukums	Ceļu raksturojošie parametri													zemes vienības apzīmējumus
			ceļi				tilti un satiksmes pārvadi									
			adrese (km)		garums (km)	seguma veids	nosaukums	adrese		garums (m)	brauktuves laukums (m2)	dīvlīmeņu nobrauktuvju brauktuves laukums (m2)	konstrukcijas materiāls			
			no	līdz				km	ģeogrāfiskās koordinātas							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			15
1	80-1	Dzintari-Talcinieki-Krastiņi	0,00	2,67	2,67	bez seguma										44800010185
2	80-2	Talcinieki-Smeļi	0,00	0,39	0,39	bez seguma										t.sk. 1/2 ceļa atrodas z.v. 44800010078,t.sk. 1/2 ceļa atrodas z.v. 44800010176
			0,39	0,74	0,35	bez seguma										ceļš atrodas z.v. 44800010176
			0,74	0,95	0,21	bez seguma										44800010188
3	80-3	Balteeri-Uzkalniņi	0,00	1,82	1,82	grants (šķembas)										44800040098
			1.82	4.52	2,70	grants (šķembas)										44800010190

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.

KOPIJA

| | | |

KOPIJA



| | | |

KOPIJA

PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS POLISE

Polises Nr. **576124651** Noslēgšanas datums 2016.gada 26. janvāris

APDROŠINĀJUMA ŅĒMĒJS

Komersanta nosaukums Cerva, SIA Vienotais reģistrācijas Nr. 41503050131

Adrese Rīgas iela 70A - 7, Daugavpils, LV-5401

APDROŠINĀTAIS

Vārds, uzvārds Tatjana Borovkova Personas kods 280874-10226

Adrese Liepājas iela 23 - 26, Daugavpils, LV-5417

LĪGUMA DARBĪBAS PERIODS no 04.02.2016 plkst. 00:00 līdz 03.02.2017

Retroaktīvais datums: 04.02.2014

APDROŠINĀŠANAS PRĒMIJA UN SAMAKSAS NOTEIKUMI

Kopējā apdrošināšanas prēmija **188.13 EUR**

Summa vārdiem:Viens simts astoņdesmit astoņi euro un 13 centi

Prēmija samaksai **188.13 EUR**

Summa vārdiem:Viens simts astoņdesmit astoņi euro un 13 centi

Maksājuma apmaksas termiņš 12.02.2016

Ja apdrošināšanas prēmija nav samaksāta polisē norādītajā termiņā, apdrošināšanas līgums var nestāties spēkā vai tikt izbeigts atbilstoši likumam "Par apdrošināšanas līgumu"

AAS BALTA rekvizīti: BALTA AAS, Vienotais reģ. Nr. 40003049409
Adrese: Raunas iela 10 /12, Rīga, LV-1039, Latvija
Banka: AS DNB banka SWIFT kods RIKOLV2X, konta Nr.LV93 RIKO 0002 0130 5136 2
AS Swedbank SWIFT kods HABALV22, konta Nr.LV13 HABA 0551 0084 6119 0
AS SEB Banka SWIFT kods UNLALV2X, konta Nr.LV60 UNLA 0050 0023 0070 8
VAS Latvijas Pasts SWIFT kods LPNSLV21, konta Nr.LV38 LPNS 0001 0018 5589 9
AS Citadele banka SWIFT kods PARXLV22, konta Nr.LV03 PARX 0000 2318 2101 5

Lūdzu maksājumā norādiet polises numuru.

LĪGUMA NOTEIKUMI

Apdrošināšanas līguma vispārējie noteikumi Nr. 04 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

ARHITEKTI UN INŽENIERI

Pielikums "Arhitektu/inženieru profesionālā civiltiesiskā atbildība" Nr. 58.02.102 un AAS "BALTA" Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 58.02 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

	Gada limits	Limits vienam apdrošināšanas gadījumam	Pašrisks vienam apdrošināšanas gadījumam
Kopējais limits	**50,000.00 EUR**	**50,000.00 EUR**	**500.00 EUR**
Finansiālie (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	500.00 EUR
Dzīvība un veselība (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	500.00 EUR
Īpašums (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	500.00 EUR

PRĒMIJA SAMAKSAI: 188.13 EUR

Apdrošinātā uzņēmējdarbība: Ceļu projektēšana, ceļu būvuzraudzība, autoruzraudzība
Pakalpojuma veidi:

Apdrošināšanas akciju sabiedrība BALTA Latvijas Republika

Lūdzu visu apdrošinājuma ņēmējam adresētu korespondenci sūtīt uz pasta adresi:
Rīgas iela 70A - 7, Daugavpils, LV-5401, E-pasts: cerva@inbox.lv

Apdrošinājuma ņēmējs:
Cerva, SIA, Mobilais tel.:
Komersanta nosaukums
41503050131
Vienotais reģistrācijas Nr.
Kauf- (Tatjana Korole)
Paraksts

Apdrošinātāja pārstāvis:
AAS "BALTA" filiāle "Daugavpils nodaļa", 65476888
Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis
Marina Piņaskina, 26655568
Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis
AAS "BALTA" Filiāles "Daugavpils nodaļa" Vecākā reģiona komercklientu darījumu vadītāja M.Piņaskina
Paraksts

Apdrošināšanas polise sastādīta uz 2 lpp.

1. lapa no 2

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.

2. Paskaidrojuma raksts

2.1. Ievads

Būvprojekts **„Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Zvaigznes-Stari" pārbūve, Pilskalnes pagastā"** izstrādāts, pamatojoties uz Ilūkstes novada pašvaldības pasūtījumu un noslēgto līgumu Nr. 2016.15.2/62 un izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Projekts izstrādāts saskaņā ar spēkā esošajām normām un līguma noteikumiem.

Projektu izstrādāja **SIA „Cerva"** (Būvkomersanta reģistrācijas **Nr. 8016-R**) inženieri:

Būvprojekta vadītājs, ceļu būvinženiere **Tatjana Borovkova** - LBS būvprakses sertifikāts **Nr.20-7189;**

Projektētājs, ceļu būvinženieris **Sergejs Gorņiks.**

Projekts izstrādāts uz SIA "GEO Latgale" 2016. gada jūnija mēnesī uzmērīta topogrāfiskā plāna.

Būvprojekta mērķis ir izstrādāt ceļa pārbūves projektu, uzlabojot ūdens novadi, caļa tehnisko stāvokli, satiksmes drošību un satiksmes dalībnieku pārvietošanās komforta līmeni.

2.2. Topogrāfiskā izpēte

Topogrāfisko uzmērījumu 2016. gada jūnija mēnesī veica SIA „GEO Latgale". Uzmērījums veikts LKS-92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5). Saskaņota oriģinālā topogrāfija ir atrodama šajā sējumā, sadaļā „Pielikumi".

2.3. Esošās situācijas raksturojums

Pārbūvējamais ceļš atrodas Ilūkstes novadā, Pilskalnes pagastā. Tas kalpo lauku apsaimniekošanai, cilvēku piekļūšanai saimniecībām.

Ceļam ir grants segums. Pavasara atkušņa laikā un rudens slapja laikā ceļa segums izšķist, šī apstākļa dēļ veidojas iesēdumi, rises, un bedres. Nomales ir augstāk par brauktuvi, izveidojas apaugums, kurš traucē ūdens novadīšanai no ceļa klātnes. Tā dēļ brauktuve izšķīst, izskalojas, veidojas iesēdumi.

Grāvji ir aizauguši ar krūmiem un nezāli, kas neļauj grāvjiem pildīt savas funkcijas.

Zem pārbūvējamā ceļa posma atrodas caurtekas, kuru stāvoklis kopumā ir neapmierinošs, to gali nolietojas un aizbērtas ar grunti, kā rezultāta, ūdens lietus laikā stāv grāvjos.

Lai nodrošinātu labu kalpotspēju, jānomaina esošās caurtekas uz jaunām PP caurtekām.

Nobrauktuves nav izbūvētas pēc standarta un tām nav seguma.

2.4. Izejas dati

Būvprojekta izstrādei kā izejas materiāls izmantoti:

- SIA „Cerva" veiktā situācijas vizuālā apskate;
- Topogrāfiskais plāns. Uzmērīšana veikta 2016. gada jūnijā, izmantojot datorteodolītu LKS – 92 TM koordinātu sistēmā un **Latvijas normālo augstumu sistēmu (LAS-2000,5);**
- Ilūkstes novada pašvaldības projektēšanas uzdevums;
- VAS „Latvijas Valsts ceļi" tehniskie noteikumi Nr. 4.6.6-163;
- SIA „Lattelecom" tehniskie noteikumi Nr. 37.8-10/541/878;
- AS „Sadales tīkls" tehniskie noteikumi Nr.30KI10-09.01/484;
- VSIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" tehniskie noteikumi Nr.L/1-30/355;
- Valsts vides dienesta atzinums Nr.DA16AZ0156.

Būvprojekts balstās uz šādiem būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;
- Latvijas Valsts standarti:
  - LVS 190-1:2000 *"Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase"*,
  - LVS 190-2:2007 *"Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili"*,
  - LVS 190-3:2012 *"Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgli"*,
  - LVS 190-5:2011 *"Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne"*,
  - LVS 77:2016 *"Ceļa zīmes"*.

2.5. Tehniski ekonomiskie rādītāji

Atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.1620 „Noteikumi par būvju klasifikāciju" būves klasifikācija- ***211201 Ielas un ceļi***

Būvobjekta nosaukums	***Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Zvaigznes-Stari" pārbūve, Pilskalnes pagastā***
Būvobjekta adrese	**Pilskalnes pagasts, Ilūkstes novads**
Pārbūvējamā posma garums	**2.180km**
Ceļa kategorija, veids	**AV**
Nozīme un funkcija	*Atbilstoši Likumam par autoceļiem 3.pants. Autoceļu iedalījums:* **Pašvaldības ceļš, lauku ceļš kalpo vietējiem sakariem lauku apvidos un pieslēdz teritorijas augstākas kategorijas ceļiem**
Kustības perspektīva intensitāte 2035. gadā.	**AADT – 86 aut./dnn** **AADTj,**$_{pievestā}$ **– 64 aut./dnn** **AADTj,**$_{smagie}$ **– 22 aut./dnn**
Ceļa klātnes plātums	**5.00 m**
Braukšanas joslu skaits	**1**
Brauktuves platums	**4.00 m**
Nomales platums	**0.50 m**
Braukšanas ātrums – projektētais	**50 km/h**
Brauktuves segums	**Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32s (N-III klase)**

2.6. Projekta risinājumi

Būvniecības laikā paredzēti sekojošie galvenie darbi:

- Koku un krūmu zāģēšana;
- Caurteku uzstādīšana, galu nostiprināšana;
- Grāvju rakšana un tīrīšana;
- Salizturīgā (smilts drenējošās) kārtas būvniecība;
- Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32s seguma būvniecība;
- Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecība;
- Nobrauktuvju uz īpašumiem izbūve;
- Zīmju uzstādīšana.

2.6.1. Autoceļa trase

- *sagatavošanas darbi*

Ceļa pārbūvei nepieciešams: krūmu zāģēšana un transportēšana uz atbērtni, grāvju rakšana un tīrīšana, esošo caurteku demontāža un aizvēšana uz uzņēmēja atbērtni, uzaugumu noņemšana grunti aizvedot.

- *izmantojamās zemes*

Pārbūvējot ceļu, paredzēts izmantot esošo ceļa nodalījuma joslu ar kadastra numuriem: 44800020124, 44800020125, 44800030118. Arī ceļu pārbūvei izmantojamās zemes īpašumi ar kadastra numuriem: 44800020152, 44800020111, 44800020112, 44800020027, 44800020120, 44800020129, 44800020034, 44800020035, 44800020119, 44800020136, 44800020090, 44800020034, 44800020090.

- *trases nostiprinājumi*

Trases nospraušanai izmantot ceļa ass nospraušanas sarakstu, rasējumu **CD-2-2(5)** *„Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana."* un rasējumu **CD-2-1** *„Trases plāns. Saskaņojumi"*. Augstuma atzīmju piesaistei izmantot reperu sarakstu ***Nr.1*** *„Atbalsta punktu saraksts".*

- *autoceļa plāns un garenprofils*

Garenprofilā ceļa sarkanā līnija projektēta kopējot esošo zemes profilu, izlabojot iesēdumus. Ceļa sarkanā līnija tiek pacelta vidēji par 20cm (sk. rasēj. lapās **CD-2-2(5)** *„Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana."*).

2.6.2. Zemes klātne un autoceļa sega

- *ceļa konstrukcijas*

Brauktuves pārbūvei paredzēts izmantot esošo zemes klātni. Grants segumam paredzēts divpusīgs 3.0% šķērskritums, asfalta segumam 2.5%.

- *segas konstrukcijas*

Projektā paredzēti sekojošie segas konstrukciju tipi:

1. segas konstrukcija	∑=	***26 cm***	īpašības
Dilumkārta	Kārstais asfalts AC16surf	6cm	S-IV klase
Pamata nesošā kārta	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/56	20cm	N- IV klase
Zemes klātne	Esošais ceļa segums		

2. segas konstrukcija	∑=	***50 cm***	īpašības
Seguma virskārta	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32s	10cm	N-III klase
Pamata nesošā kārta	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32p	10cm	N- IV klase
Salizturīgā kārta	Drenējoša smilts	30cm	Atbilstoši CS 2015
Zemes klātne	Esošā vai uzbēruma grunts, profilēta, noblīvēta EV2>45 MPa		

3. segas konstrukcija	∑=	***≥20 cm***	īpašības
Seguma virskārta	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32s	10cm	N-III klase
Pamata nesošā kārta	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32p	10cm	N- IV klase
Izlīdzinošā kārta	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32p	vidēji 10cm	N- IV klase
Zemes klātne	Esošais ceļa segums		

Segas konstrukcijas materiāliem izvirzītas prasības atbilstoši ***Ceļu specifikācijām 2015***.

ūdens novadīšanas sistēmas

Ūdens novadīšanai tiek izmantoti ceļa projektējamie vai esošie sāngrāvji, caurtekas zem ceļa un nobrauktuvēm un melioratīvas drenāžu sistēmas.

2.6.3. Mākslīgās būves

Pārbūvējamā ceļa nobrauktuvēm paredzēts uzstādīt PP caurtekas ar diametru **400**mm, **114**m kopā. Zem pamatceļa paredzēts uzstādīt PP caurtekas ar diametru **500**mm, **48**m kopā.

Caurteku izbūvi veikt atbilstoši noteikumiem, LBN 224-15 „Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves". Darbu daudzumu sarakstā uzrādītais darba veids „caurtekas uzstādīšana" (m) ietver visus caurtekas izbūves rasējumā uzrādītos darbus un materiālus (izņemot ceļas segas izbūvi), ieskaitot būvbedres rakšanu, aizbēršanu, pamata izbūvi, ieteces un izteces nostiprināšanu, nogāzes nostiprināšanu un apzaļumošanu, kā arī citus darbus un materiālus, kas nepieciešami, lai izbūvētu caurteku pilnā apjomā. Ievērtēt būvniecības kalendāro laika periodu un paredzēt papildus darbus, kas var rasties būvniecībai nelabvēlīgu laika apstākļu dēļ (sasaluma periods, virsūdeņu pieplūdums u.c.).

Caurteku iebūves vietas un tehniskos rādītājus skatīt rasējumu lapās **CD-2-2(5)** *„Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana."*, **CD-4-2** *„Caurtekas".*

2.6.4. Nobrauktuves, krustojumi, pieslēgumi un šķērsojumi

Nobrauktuves tiek projektētas, sākot no ceļa malas, pieslēdzoties esošajām augstuma atzīmēm.

Nobrauktuvju atrašanās vietas, ģeometriju un darbu daudzumus skatīt rasējumos **CD-2-2(5)** *„Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana."*, **CD-4-1** *„Nobrauktuves."*

2.6.5. Autoceļa aprīkojums

Ceļa zīmes uzstādamas saskaņā ar LVS 77 atbilstoši rasējumiem **CD-2-2(5)** *„Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana."*. **Zīmju izmēru grupa-II**. Ceļa zīmes uzstādāmas uz cinkota metāla balstiem ar diametru 60mm. Ceļa zīmes izgatavotas no cinkota metāla, kas pārklāts ar gaismu atstarojošu materiālu **(II klases gaismu atstarojošā virsma)**.

Ceļa zīmes stabs jāiebūvē ne tuvāk par 0,85m no brauktuves malas.

2.6.6. Inženierkomunikācijas

Pie ceļa būvniecības ievērot pazemes komunikāciju un gaisa vadu aizsardzības zonas un pirms darbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto instanču pārstāvjus.

Sastādīja: S. Gorņiks

Pārbaudīja: T. Borovkova

B. TEHNISKĀS SPECIFIKACIJAS

1. Ievads

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, tehniskajām specifikācijām, *Ceļu specifikācijām 2015* (turpmāk tekstā – **CS 2015***),* Latvijas būvnormatīviem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru.

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Divu metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāizvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nebūtu iespējama specifikācijās minēto būvdarbu tehnoloģiski pareiza, pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Ja specifikācijās minētie darbi nav minēti pilnībā, bet ir nepieciešami objekta kvalitatīvai realizācijai būvuzņēmējam, tie ir jāievērtē un jāparedz, un jāiekļauj minēto darbu sastāvā.

2. Vispārējā nodaļa

2.1. Standartu un tehnisko noteikumu līdzvērtīgums un to piemērošana

Būvprojekts balstās uz šādiem būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;

Materiāliem, kas tiks pielietoti, ir jāatbilst projektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem.

Būvuzņēmējam jāpielieto šajās specifikācijās norādīto standartu jaunāko spēkā esošo redakciju prasības, kas ir spēkā izsoles laikā, ja vien īpaši kādā no gadījumiem nav noteikts citādi.

Iepriekš saskaņojot ar Projekta autoru, Būvinženieri, var lietot citus (Vispārīgos būvnoteikumos atļautos) standartus, kas nodrošina līdzvērtīgu vai labāku kvalitāti, kā noteikts specifikācijās. Ja būvuzņēmējs vēlas lietot citus standartus, tam ir dokumentāli jāpierāda, ka tā izvēlētie standarti nodrošina prasīto kvalitāti, kā arī jānodrošina šiem standartiem atbilstošā kvalitātes kontrole. Visus, ar standartu nomaiņu saistītos izdevumus, jāsedz Būvuzņēmējam, izņemot gadījumus, kad specifikācijās minēto standartu nomaiņu pieprasa pasūtītājs.

Priekšlikums par standartu apstiprināšanu jāiesniedz Būvinženierim vismaz 14 dienas pirms datuma, kad Būvuzņēmējs ir plānojis saņemt apstiprinājumu.

Ja Būvinženieris atzīst, ka šādas izmaiņas nenodrošinās līdzvērtīgu vai augstāku kvalitāti, Būvuzņēmējam jāvadās pēc šajā sējumā norādītajiem tehniskajiem noteikumiem un specifikācijām.

2.2. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Pirms darbu uzsākšanas ceļa īpašnieks nodod būvuzņēmējam paredzēto būvlaukumu, sastādot būvlaukuma nodošanas-pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanā iestājies ar darba veikšanai nepiemērotiem klimatiskajiem apstākļiem, saistīts par vienu kalendāro mēnesi garāks pārtraukums un būvuzņēmējs ir sakārtojis būvlaukumu satiksmei drošā kārtībā, būvuzņēmējs drīkst uz pārtraukuma laiku nodot būvlaukumu ceļa īpašniekam.

Pārbūvējamiem ielu posmiem būvlaukuma robežas ir Valsts zemes dienesta Kadastra reģistrā fiksētas esošo ielu nodalījuma joslas robežas. Ja pārbūves vajadzībām ceļa īpašnieks ir ieguvis papildu zemes gabalus, tad būvlaukuma robeža iet pa ceļa zemju nodalījuma joslai pieguļošo zemes gabalu ārējo robežu.

Būvuzņēmējs drīkst izmantot zemi ceļa aizsargjoslā, ne vēlāk kā divas nedēļas pirms darbu uzsākšanas par to rakstiski brīdinot zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai lietotāju, ja aizsargjoslas izmantošana būvdarbiem paredzēta būvprojektā un akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi" par to ir iepriekš paziņojusi zemju lietotājiem. Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāatlīdzina zemes īpašniekam, tiesiskajam valdītājam vai lietotājam darba gaitā nodarītie zaudējumi. Zaudējumu apmēru nosaka un zaudējumus atlīdzina likumos noteiktajā kārtībā vai pēc savstarpējas vienošanās.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumu ievērošanu. Būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visus ar būvdarbu izpildi saistītos nepieciešamos saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju valdītājiem.

Būvuzņēmējam jāuztur būvlaukums (būvlaukuma ceļi), kā arī jāuztur apvedceļi, ja tas paredzēts būvprojektā, ziemā un vasarā satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši noteiktajai uzturēšanas klasei saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 9.

marta noteikumiem Nr.224 "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli".

Būvuzņēmējam jānodrošina piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā, noskaidrojot vai piekļūšana ir nepieciešama ar auto vai tikai gājējiem.

2.3. Darba drošības pasākumi

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts.
- Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darbu drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju.
- Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību" savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošiem Darba aizsardzības likumdošanas akti:
- Ministriju kabineta noteikumi;
- Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
- Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielaistos strādniekus pie darba drīkst pielaist pēc ievadinstruktāžas vispārējā drošības tehnikā un instruktāžas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktāžu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārto ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktāžu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptieciņai ar medikamentiem, fiksējošo šinu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpus un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimdus, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar VS 12.1.046-85 „Apgaismojuma normas būvlaukumos" prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jāsastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

Būvuzņēmējam nekavējoties, jāinformē Būvinženieris par jebkuru nelaimes gadījumu būvlaukumā vai ārpus tā, vietās, kur Būvuzņēmējs veic savu darbību, kā rezultātā radies nelaimes gadījums jebkurai personai, kas tieši strādā būvlaukumā, vai kādai trešajai pusei. Šāda sākotnēja informācija var būt mutiska, kam seko rakstisks paskaidrojums 24 stundu laikā pēc nelaimes gadījuma.

2.4. Vides aizsardzības pasākumi

Vispārējās prasības vides aizsardzībai

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai, kā arī atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīg konstrukcijas), kas nepieļautu būvgružu nokļūšanu apkārtējā vidē. Jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai aizsargātu esošus kokus no bojājumiem. Nav pieļaujami galvenās saknes bojājumi.

Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērš pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Uzmanība ir jāpievērš ES paziņojumam Nr. 1836/93, kas izdots 1993. gada 29. jūnijā, attiecībā pret ES rīkojumu par apkārtējās vides kontroli un apkārtējās vides pārskatīšanu no minētā ES paziņojuma spēkā stāšanās datuma. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju, ka tiek ievēroti attiecīgi noteikumi.

Vides aizsardzība būvlaukumā

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņa, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažāda ūdens plūsma: grunts ūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Koku un saglabājamo stādījumu aizsardzībai, kuri atrodas darbojošos mehānismu zonā, jānorobežo 2 m augstumā. Nav pieļaujama koku apbēršana vai atrakšana, stādījumu piegružošana, piesārņošana ar notekūdeņiem un augiem kaitīgām vielām. Būvmateriālu, degvielas, smērvielas u.c. pieļaujama ne tuvāk kā 10 m no kokiem vai krūmiem.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējas varas pārstāvji, rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvji vai būvlaukuma īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

Būvgružu glabāšana un izvešana

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projektu vadītāju, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas saskaņota ar rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvjiem un vietējās varas pārstāvjiem.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājamie materiāli aizvedami uz pasūtītāja atbērtni, citādāk materiāli utilizējami.

Būvmateriālu transportēšana

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt apklātai.

Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas

Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām un netīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam pieguļošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem, saskaņojot ar rajona Vides aizsardzības komitejas un vietējās varas pārstāvjiem.

2.5. Būvdarbu secības plāns

Būvdarbu secību un darba organizāciju objektā nosaka un organizē būvuzņēmējs. Pirms darbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir nepieciešams izstrādāt un saskaņot ar attiecīgo inženiertīklu īpašniekiem konkrētu darbu veikšanas projektus (DVP). Lai būvprojektu realizētu tehnoloģiski pareizi, nepieciešams ievērot praksē pārbaudītu darbu veikšanas secību. Vēlamā darbu secība:

1. Trases nospraušana;
2. Trases attīrīšana – būvju, būvkonstrukciju nojaukšana, citi demontāžas darbi;
3. Vājas nestspējas grunts izrakšana ceļa klātnes un inženierkomunikāciju izbūves darbu robežās;
4. Ierakumu un uzbērumu būvniecība;
5. Rupjas smilts uzbēruma veidošana ceļa klātnes izbūves darbu robežās;
6. Grāvju rakšana/tīrīšana;
7. Caurteku izbūve;
8. Aizsargcauruļu ieguldīšana sakaru un elektrotīklu kabeļu aizsardzībai brauktuves daļā (ja nepieciešams);
9. Ceļa klātnes profilēšana;
10. Smilts drenējošās kārtas izbūve;
11. Nesaistītu minerālmateriālu maisījumu pamatu un segumu izbūve;
12. Grāvju tekņu nostiprināšana;
13. Ceļa zīmju uzstādīšana.

Būvuzņēmējam jāvada būvdarbi pēc izstrādātā būvdarbu organizācijas apraksta, papildus izstrādājot un saskaņojot detalizētu būvdarbu organizācijas shēmu ar pasūtītāju. Satiksmes organizācijas detalizētu shēmu būvdarbu laikā būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši MK noteikumiem Nr.421, to saskaņojot ar pasūtītāju.

Būvdarbu veikšanas laikā ir obligāti jāievēro šādi papildus nosacījumi:

Objektā jānodrošina nepārtraukta piekļuve ēkām, zemju īpašumiem un inženiertīkliem;

Visus rekonstruētos inženiertīklus un to ietaises var demontēt tikai pēc jauno tīklu izbūves un pārslēgšanas.

2.6. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Būvuzņēmējam, veicot būvdarbus, ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem" prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā, kas jāsaskaņo ar VAS „Latvijas Valsts ceļi" un visās atbildīgajās institūcijās likuma noteiktajā kārtībā.

Atkarībā no būvdarbu veicēja piedāvātās darbu izpildes tehnoloģijas un kalendārā grafika var tikt paredzēta arī atsevišķu ceļa posmu slēgšana satiksmei, nodrošinot tikai iedzīvotāju piekļuvi īpašumiem. Tādā gadījumā jāparedz apbraukšanas ceļa apzīmēšana ar ceļa zīmēm, to saskaņojot ar projekta pasūtītāju.

Darbi jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi būvlaukumā. Ja nav noteikts citādi, būvdarbi jāveic, nepārtraucot satiksmi būvlaukumā, bet nosakot lokālus satiksmes ierobežojumus. Organizējot reverso satiksmi pa vienu joslu, posma garumu nosaka būvuzņēmējs, ievērojot konkrētos apstākļus būvlaukumā, kā arī nodrošinot iespējami optimālu satiksmes plūsmu, neradot sastrēgumus būvlaukuma caurbraukšanai. Satiksme jāregulē piemēroti satiksmes plūsmas izmaiņām laikā un apjomā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāsagatavo un jāsaskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jāatrodas darba vietā. Būvdarbu žurnālā jānorāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas, ja nav paredzēts citādi. Darba zonai pārvietojoties vai darbu pārtraucot, satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, operatīvi jāpārceļ, jānoņem vai jāaizsedz (zīmes "pagriezt" neaizsedzot nav atļauts).

Kamēr nav veiktas paredzētās satiksmes drošību ietekmējošo darbu kvalitātes pārbaudes un nav pārliecības par drošu satiksmi, noņemot darba laikā lietotos satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskos līdzekļus, tie jāaizstāj ar drošai braukšanai atbilstošiem brīdinājumiem vai ierobežojumiem.

Konstatētā satiksmes organizācijas vai darba vietas aprīkojuma neatbilstība jānovērš nekavējoties.

Galveno būvmateriālu transportēšanas maršrutu nosaka būvniecības darbu izpildītājs. Izstrādājot maršrutu un tam nepieciešamos pasākumus tā, lai nenotiktu ceļu tehniskā stāvokļa pasliktināšanās, pretējā gadījumā jāparedz šo ceļu atjaunošana.

2.7. Izvērtējums par ceļa izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi

Būvdarbu veicējam, pamatojoties uz izstrādāto būvprojektu, jāizstrādā darbu veikšanas projekts. Būvdarbu veicējam, pamatojoties uz izstrādāto būvprojektu jāizstrādā un jāsaskaņo ar Pasūtītāju un VAS „Latvijas Valsts ceļi" satiksmes organizācijas shēmu būvdarbu laikā. Būvdarbu veicējam atbilstoši spēkā esošajam būvniecības regulējumam jāaprīko būvobjekts un būvlaukums, nepieciešamības gadījumā jānodrošina apbraucamais ceļš vai alternatīvas nobrauktuves. Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvdarbu veicējam jademontē visas satiksmes organizācijas būvdarbu laikā ceļa zīmes, organizējot transporta satiksmi atbilstoši būvprojekta prasībām.

Nodrošinot doto nosacījumu izpildi ceļu atļauts izmantot būvdarbu laikā, pēc būvdarbu pabeigšanas pirms ceļa nodošanas ekspluatācijā.

2.8. Būvdarbu žurnāls

Būvdarbu žurnālu, ja nepieciešams arī speciālo būvdarbu žurnālus, pirms būvdarbu uzsākšanas sagatavo vai iegādājas būvuzņēmējs un reģistrē to attiecīgajos normatīvajos dokumentos noteiktajā institūcijā (piemēram, administratīvās teritorijas būvvaldē; akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi" attiecīgajā nodaļā; u.tml.).

Būvuzņēmēja pienākums ir ierakstīt būvdarbu žurnālā paredzēto informāciju un būvuzrauga prasīto papildinformāciju laikus. Būvuzraugs būvdarbu žurnālā ieraksta norādījumus. Atbildīgais būvdarbu vadītājs aizpilda dienas darbu izpildes lapu un paraksta to pēc izpildīto darbu un citu nepieciešamo darbību (mērījumi, testēšana u.c.) izpildes, bet ne vēlāk kā nākamajā darba dienā. Vajadzības gadījumā būvuzraugs var izgatavot kopijas no būvdarbu žurnāla, ieteicams to darīt vienmēr.

Būvdarbu izpildes dokumentācijā var paredzēt, ka būvdarbu žurnāls apstiprina tajā minētu konkrētu segto darbu pieņemšanu pirms sedzošās kārtas vai konstrukcijas izbūves. Tādā gadījumā par šādu darbu pieņemšanu nav jānoformē segto darbu akts.

2.9. Izpilduzmērījumu veikšana

Būvuzņēmējs nodrošina topogrāfiskās informācijas iegūšanu par būvi un inženierkomunikācijām, kas iegūta tās būvniecības laikā, un tās attēlošanu plānā, atbilstoši 16.12.2010. Ģeotelpiskās informācijas likumā un 24.04.2012. Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi" noteiktajai augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas specifikācijai, informācijas iegūšanas, sagatavošanas un apstrādes metodikai, topogrāfiskā plāna sagatavošanas vispārīgajām prasībām, tā saskaņošanas vispārīgajām prasībām, tajā attēlojamajiem elementiem, kā arī ģeodēzisko darbu veicēja atbildībai augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas iegūšanas un sagatavošanas procesā. Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas iegūšanas, saskaņošanas un pieņemšanas kārtību vietējā pašvaldībā nosaka pašvaldības izdotie saistošie noteikumi.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs topogrāfisko uzmērīšanu veic, izmantojot pārbaudītus ģeodēziskos instrumentus, veicot pārbaudi atbilstoši ražotāja norādītajām precizitātes prasībām. Topogrāfiskās uzmērīšanas vajadzībām darba izpildītājs, ja nepieciešams, izveido uzmērīšanas tīklu.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs lieto tādas uzmērīšanas tīkla veidošanas metodes un instrumentus, kas nodrošina Ministru kabineta 2012. gada 24.aprīļa noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi" noteikto uzmērīšanas tīkla punktu precizitāti.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs veic visu iespējami noderīgo grafisko un teksta materiālu pieprasīšanu un apkopošanu, kas būtu nepieciešama topogrāfiskās informācijas iegūšanai par būvi un inženierkomunikācijām un tās attēlošanai plānā, kā informāciju par ģeodēziskajiem punktiem, iepriekšējiem mērniecības darbiem, pazemes komunikāciju plānu materiāliem, izpildshēmām un komunikāciju pārskata shēmām.

Veicot valsts autoceļa kā kompleksas inženierbūves topogrāfisko uzmērīšanu, izpilduzmērījuma plānā, papildus 24.04.2012. Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi" noteiktajam, tiek attēlota ceļa ass līnija, brauktuves malas, ceļa klātnes šķautnes, nogāzes un nobrauktuves.

Ja valsts autoceļa kā kompleksas inženierbūves veidojošie elementi jāuzmēra ārpus ceļa zemes nodalījuma joslas robežām, vismaz divas nedēļas pirms topogrāfisko uzmērīšanas darbu uzsākšanas, darba izpildītājs rakstiski brīdina zemes īpašnieku vai tiesisko valdītāju saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 35. panta 2. daļu.

Uzmērītajai topogrāfiskajai informācijai jāatbilst faktiskajam stāvoklim apvidū.

Visus izdevumus, kas saistīti ar darba izpildei nepieciešamās informācijas pieprasīšanu un saņemšanu, darba pārbaudi un reģistrāciju, sedz ģeodēzisko darbu izpildītājs.

Topogrāfiskās uzmērīšanas darbi uzskatāmi par pabeigtiem, ja:

- uzmērīšanas lieta sakārtota atbilstoši Ministru kabineta 2012. gada 24.aprīļa noteikumu Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi" 1.pielikumā noteiktajām prasībām;
- topogrāfiskie dati ievietoti pašvaldības augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datu bāzē, mērniecības darbu izpildītājs reģistrēts VZD Ģeodēzisko un topogrāfisko darbu uzskaites datu bāzē un ir saņemts apliecinājums par visiem, normatīvos aktos, šajās specifikācijās un pašvaldības saistošajos noteikumos noteiktajiem saskaņojumiem.

Pasūtītājam nododamie dokumenti:

- Izgatavots būves un inženierkomunikāciju, kas iegūta tās būvniecības laikā, digitālais topogrāfiskais izpilduzmērījumu plāns uz elektroniskā datu nesēja, plāna izdruka divos eksemplāros un topogrāfiskās uzmērīšanas lietas kopija.
- Izpilduzmērījumu plānā tiek norādīts būvdarbu līguma nosaukums un līguma numurs.

3. Dažādi darbi

3.1. Uzmērīšana un nospraušana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **3.1** – *„Uzmērīšana un nospraušana"*, papildinot ar:

Ceļa ass nospraušanai izmantot sarakstu *„Ass nospraušanas saraksts"*

Izmantojamo atbalsta punktu novietojumu skatīt ras. lapās **CD-2-2(5)** *„Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana."* un sarakstā *„Atbalsta punktu saraksts"*.

Detaļu izspraušanai Būvuzņēmējs var saņemt projekta failu DWG formātā (AutoCAD).

3.2. Konstrukciju nojaukšana vai demontāža

Ievērot **CS 2015** iedaļu **3.2** – *„Konstrukciju nojaukšana vai demontāža"*.

3.3. Asfalta seguma savienojumu frēzēšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **3.3** – *„Asfalta seguma frēzēšana*".

3.4. Koku un krūmu zāģēšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **3.5** – *„Koku, krūmu un zaru zāģēšana*".

4. Zemes klātne

4.1. Grāvju rakšana un tīrīšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.1** – *„Grāvju rakšana un tīrīšana"* papildinot ar:

Grāvju rakšanas un tīrīšanas darbu daudzumus skatīt sarakstā *„Zemes klātnes būvniecības darbu daudzumu saraksts"*, atrašanas vietas skatīt rasējumu lapās **CD-2-2(5)** *„Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana".* Grāvju teknes, kuru garenslīpums ir vairāk nekā 2.50%, paredzēts nostiprināt ar frakcionētām šķembām 22/45 10cm biezumā.

Vietās, kur nav paredzēta grāvju rakšana, veikt nogāžu planēšanu saskaņā ar ras. lapām **CD-2-2(5)** *„Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana."*.

4.2. Liekās grunts aizvešana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.2** –*„Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana"*.

Darbu daudzumus skatīt sarakstā *„Darbu daudzumu saraksts".*

4.3. Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.3** –*„Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana"* papildinot ar:

Caurteku galu nostiprināšana paredzēta ar laukakmeņu bruģējumu cementa javā, ievērot **CS 2015**. iedaļu **5.6** – *„Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība"*

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

Izbūvējot caurtekas, ievērot ražotāja norādījumus.

Caurtekas iebūvēt projekta paredzētās vietās un augstumā saskaņā ar rasējuma lapām **CD 2-2(5)** *„Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.",* **CD-4-2** *„Caurtekas.".*

4.4. Zemes klātnes ierakuma vai uzbēruma būvniecība

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.4** –*„Zemes klātnes būvniecība"*, papildinot ar:

Ierakuma grunti izmantot uzbēruma izbūvei, izlīdzinot grunti uz vietas. Nederīgo ierakuma grunti transportēt uz uzņēmēja atbērtni.

Ierakuma un uzbēruma darbu daudzumus skatīt sarakstā *„Zemes klātnes būvniecības darbu daudzumu saraksts"* un ras. lapā **CD-4-1** *„Nobrauktuves"* sarakstā *„Projektēto nobrauktuvju tehniskie rādītāji un darbu daudzumi"*.

4.5. Nogāžu nostiprināšana

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.6** –*„Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana "*.

Darbu daudzumus skatīt sarakstā *„Darbu daudzumu saraksts".*

5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas

5.1. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība

Ievērot **CS 2015** iedaļu **5.1**– *„Salizturīgās kārtas būvniecība"*, papildinot ar:

Salizturīgais slānis izbūvējams rasējumos norādītajā vietā, ievērojot uzrādītos parametrus.

Salizturīgā slāņa izbūves darbu daudzumus skatīt sarakstā *„Segas izbūves darbu daudzumu saraksts"* un ras. lapā **CD-4-1** *„Nobrauktuves"* sarakstā *„Projektēto nobrauktuvju tehniskie rādītāji un darbu daudzumi"*.

5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība

Ievērot **CS 2015** iedaļu **5.2** –"Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība", papildinot ar:

Pielietojamo nesaistītu minerālmateriālu maisījumu frakcijas, stiprības klases un darbu daudzumus skatīt sarakstā **D.** Būvdarbu apjomi sarakstā *„Segas izbūves darbu daudzumu saraksts"* un ras. lapā **CD-4-1** *„Nobrauktuves"* sarakstā *„Projektēto nobrauktuvju tehniskie rādītāji un darbu daudzumi"*.

5.3. Nomaļu uzpildīšana

Ievērot **CS 2015** sadaļu **5.4.** *„Nomaļu uzpildīšana”.*

6. Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas

6.1. Karstā asfalta dilumkārtas būvniecība

Ievērot **CS 2015** sadaļu **6.2.** *„Asfaltbetona, šķembu mastikas asfalta un porasfalta kārtas būvniecība”.*

7. Satiksmes aprīkojums

7.1. Ceļa zīmes

Ievērot **CS 2015**. iedaļu **7.3** – *„Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa”,* papildinot ar:

Uzstādīt **II** izmēra grupas **2.** klases gaismu atstarojošās cinkotās ceļa zīmes uz cinkota metāla balstiem (d=60mm) betona C16/20 pamatā, atbilstoši LVS 77:2016 “Ceļa zīmes”;

ceļa zīmju izvietojumu un daudzumu skatīt rasējumos **CD 2-2(5)** *„Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.”* un sarakstā *„Ceļa zīmju dislokācijas saraksts”*.

8. Segumu remonts un uzturēšana

8.1. Šuvju aizpildīšana ar hermētiķi uz brauktuves savienojumu vietā

Ievērot **CS 2015** sadaļu **8.3.** *„Plaisu aizliešana vai aizpildīšana ar hermētiķi”.*

<u>Izpildītie darbi kontrolējami visā apgabalā, neatbilstību gadījumā veikt nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.</u>

Sastādīja: S. Gorņiks

Pārbaudīja: T. Borovkova
Būvprakses sertifikāts
Nr.20-7189

C. SARAKSTI

1. Atbalsta punktu saraksts

Saraksts Nr.1

Nr. p.k.	Nosaukums	Atrašanās vieta (Pk)		Koordinātes		Augstuma atzīme (m)	Piezīmes*
		Novietojums pret ceļa ass		ziemeļi	austrumi		
		Pa kreisi	Pa labi	X(N)	Y(E)		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1.	RP1	-	1+28.83	212106.732	640509.491	102.920	drenāžas akas augša
2.	RP2	4+73.22	-	212361.763	640739.191	99.690	pagaidu repers betona staba augša
3.	RP3	8+61.77	-	212623.960	641023.840	97.280	pagaidu repers metāla caurules augša

Piezīmes:

1. LKS-92 koordinātu sistēmā, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5).
2. Reperu novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2-2(5) "Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.".

Sastādīja: S.Gorņiks

Pārbaudīja: T.Borovkova

2. Ass nospraušanas saraksts

Saraksts Nr.2

Trases elements	Pikets	Koordinātes		Augstumi (LAS-2000,5)		Darba atzīme
		X(N)	Y(E)			
		ziemeļi	austrumi	Esošā atzīme	Projektējamā atzīme	
		(m)	(m)	(m)	(m)	(m)
ceļš „Zvaigznes-Stari"						
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
TS/GAP	0+00.00	212015.403	640418.665	106.548	106.548	**0.00**
VLS	0+34.60	212041.112	640441.815	105.895	106.133	**0.24**
RLS	0+42.42	212046.928	640447.053	105.774	106.017	**0.24**
VLV	0+54.60	212055.875	640455.308	105.574	105.752	**0.18**
RLB	0+60.90	212060.429	640459.669	105.381	105.575	**0.19**
VLB	0+74.60	212070.260	640469.202	104.902	105.093	**0.19**
VLS	0+85.96	212078.418	640477.113	104.408	104.638	**0.23**
PK	1+00.00	212088.497	640486.887	103.884	104.129	**0.25**
VLV	1+35.96	212114.312	640511.921	103.073	103.302	**0.23**
LP	1+38.83	212116.372	640513.918	103.032	103.264	**0.23**
VLZP	1+61.43	212132.473	640529.781	102.838	103.129	**0.29**
VLB	1+85.96	212149.946	640546.996	103.003	103.288	**0.28**
PK	2+00.00	212159.947	640556.849	103.237	103.471	**0.23**
VLS	2+06.53	212164.600	640561.434	103.356	103.556	**0.20**
VLAP	2+33.12	212183.542	640580.096	103.516	103.729	**0.21**
VLV	2+51.53	212196.655	640593.016	103.408	103.644	**0.24**
VLB	2+96.53	212228.711	640624.598	102.497	102.746	**0.25**
PK	3+00.00	212231.182	640627.032	102.401	102.638	**0.24**
LP	3+14.56	212241.556	640637.253	101.989	102.187	**0.20**
VLS	3+54.38	212269.606	640665.515	100.758	100.952	**0.19**
VLV	3+66.88	212278.412	640674.387	100.393	100.623	**0.23**
VLB	3+79.38	212287.218	640683.259	100.197	100.402	**0.20**
VLS	3+94.28	212297.710	640693.831	100.003	100.209	**0.21**
PK	4+00.00	212301.741	640697.892	99.938	100.130	**0.19**
VLV	4+04.28	212304.754	640700.928	99.888	100.066	**0.18**
RLS	4+08.13	212307.466	640703.661	99.817	100.005	**0.19**
VLB	4+14.28	212311.865	640707.959	99.708	99.899	**0.19**
VLS	4+26.36	212320.879	640715.996	99.492	99.681	**0.19**
RLB	4+39.30	212331.055	640723.986	99.269	99.468	**0.20**
VLV	4+56.36	212344.806	640734.083	99.000	99.247	**0.25**
RLS	4+57.99	212346.121	640735.048	98.994	99.229	**0.23**
RLB	4+80.13	212364.252	640747.752	98.836	99.051	**0.21**
VLB	4+86.36	212369.431	640751.212	98.789	99.021	**0.23**
RLS	4+97.61	212378.791	640757.466	98.744	98.976	**0.23**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
PK	*5+00.00*	*212380.769*	*640758.802*	*98.735*	*98.967*	***0.23***
VLS	*5+24.93*	*212400.629*	*640773.850*	*98.641*	*98.867*	***0.23***
RLB	*5+37.07*	*212409.739*	*640781.882*	*98.561*	*98.775*	***0.21***
VLV	*5+44.93*	*212415.502*	*640787.217*	*98.470*	*98.669*	***0.20***
VLB	*5+64.93*	*212430.178*	*640800.804*	*98.042*	*98.237*	***0.20***
VLS	*5+87.28*	*212446.583*	*640815.991*	*97.563*	*97.622*	***0.06***
PK	*6+00.00*	*212455.915*	*640824.631*	*97.402*	*97.328*	***-0.07***
VLV	*6+07.28*	*212461.260*	*640829.578*	*97.305*	*97.212*	***-0.09***
LP	*6+23.14*	*212472.893*	*640840.348*	*97.108*	*97.078*	***-0.03***
VLB	*6+27.28*	*212475.901*	*640843.203*	*97.078*	*97.072*	***-0.01***
RLS	*6+48.02*	*212490.938*	*640857.477*	*96.956*	*97.072*	***0.12***
VLS	*6+58.09*	*212498.171*	*640864.482*	*96.921*	*97.072*	***0.15***
VLV	*6+68.09*	*212505.213*	*640871.582*	*96.910*	*97.085*	***0.18***
RLB	*6+74.35*	*212509.551*	*640876.100*	*96.904*	*97.105*	***0.20***
VLB	*6+78.09*	*212512.122*	*640878.812*	*96.911*	*97.122*	***0.21***
VLS	*6+86.11*	*212517.642*	*640884.634*	*96.961*	*97.162*	***0.20***
VLAP	*6+93.80*	*212522.935*	*640890.216*	*96.997*	*97.182*	***0.18***
VLV	*6+96.11*	*212524.522*	*640891.890*	*96.986*	*97.178*	***0.19***
PK	*7+00.00*	*212527.200*	*640894.714*	*96.954*	*97.169*	***0.21***
VLB	*7+06.11*	*212531.403*	*640899.147*	*96.905*	*97.132*	***0.23***
PLS	*7+14.34*	*212537.065*	*640905.119*	*96.837*	*97.066*	***0.23***
VLS	*7+29.92*	*212547.761*	*640916.455*	*96.691*	*96.942*	***0.25***
VLV	*7+49.92*	*212561.222*	*640931.246*	*96.621*	*96.832*	***0.21***
VLZP	*7+61.92*	*212569.017*	*640940.369*	*96.600*	*96.814*	***0.21***
VLB	*7+69.92*	*212574.045*	*640946.591*	*96.603*	*96.822*	***0.22***
PK	*8+00.00*	*212591.224*	*640971.254*	*96.648*	*96.882*	***0.23***
PLB	*8+14.34*	*212598.127*	*640983.817*	*96.673*	*96.911*	***0.24***
VLS	*8+17.95*	*212599.735*	*640987.049*	*96.674*	*96.918*	***0.24***
VLAP	*8+23.28*	*212602.111*	*640991.823*	*96.679*	*96.923*	***0.24***
VLV	*8+37.95*	*212608.647*	*641004.954*	*96.670*	*96.882*	***0.21***
RLS	*8+57.29*	*212617.266*	*641022.272*	*96.521*	*96.706*	***0.19***
VLB	*8+57.95*	*212617.559*	*641022.858*	*96.515*	*96.698*	***0.18***
VLS	*8+64.22*	*212620.436*	*641028.426*	*96.427*	*96.616*	***0.19***
VLZP	*8+83.47*	*212630.137*	*641045.058*	*96.273*	*96.491*	***0.22***
VLV	*8+84.22*	*212630.536*	*641045.682*	*96.273*	*96.491*	***0.22***
RLB	*8+84.87*	*212630.887*	*641046.230*	*96.272*	*96.492*	***0.22***
RLS	*8+97.09*	*212637.506*	*641056.508*	*96.317*	*96.554*	***0.24***
PK	*9+00.00*	*212639.084*	*641058.952*	*96.357*	*96.583*	***0.23***
VLB	*9+04.22*	*212641.381*	*641062.486*	*96.414*	*96.636*	***0.22***
VLS	*9+25.73*	*212653.297*	*641080.399*	*96.756*	*96.938*	***0.18***
VLV	*9+40.73*	*212661.794*	*641092.760*	*96.816*	*97.068*	***0.25***

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
VLAP	*9+45.73*	*212664.661*	*641096.856*	*96.805*	*97.078*	***0.27***
VLB	*9+55.73*	*212670.445*	*641105.014*	*96.759*	*97.043*	***0.28***
VLS	*9+65.00*	*212675.868*	*641112.532*	*96.699*	*96.978*	***0.28***
VLV	*9+75.00*	*212681.783*	*641120.596*	*96.709*	*96.938*	***0.23***
VLZP	*9+76.67*	*212682.775*	*641121.935*	*96.715*	*96.937*	***0.22***
RLB	*9+81.11*	*212685.431*	*641125.500*	*96.731*	*96.943*	***0.21***
VLB	*9+85.00*	*212687.759*	*641128.613*	*96.746*	*96.958*	***0.21***
PK	*10+00.00*	*212696.743*	*641140.625*	*96.840*	*97.033*	***0.19***
RLS	*10+09.73*	*212702.567*	*641148.414*	*96.890*	*97.081*	***0.19***
VLS	*10+10.44*	*212702.993*	*641148.982*	*96.891*	*97.085*	***0.19***
VLAP	*10+17.94*	*212707.538*	*641154.948*	*96.910*	*97.104*	***0.19***
RLB	*10+24.59*	*212711.643*	*641160.180*	*96.927*	*97.089*	***0.16***
VLV	*10+25.44*	*212712.172*	*641160.845*	*96.913*	*97.084*	***0.17***
VLB	*10+40.44*	*212721.508*	*641172.585*	*96.657*	*96.935*	***0.28***
RLS	*10+61.31*	*212734.500*	*641188.922*	*96.331*	*96.622*	***0.29***
VLS	*10+64.59*	*212736.551*	*641191.482*	*96.311*	*96.573*	***0.26***
VLZP	*10+87.89*	*212751.650*	*641209.225*	*96.216*	*96.398*	***0.18***
PK	*11+00.00*	*212759.855*	*641218.133*	*96.250*	*96.445*	***0.20***
VLV	*11+04.59*	*212763.025*	*641221.449*	*96.282*	*96.488*	***0.21***
RLB	*11+28.54*	*212780.119*	*641238.230*	*96.651*	*96.930*	***0.28***
RLS	*11+41.12*	*212789.323*	*641246.796*	*97.081*	*97.310*	***0.23***
VLB	*11+44.59*	*212791.859*	*641249.165*	*97.234*	*97.433*	***0.20***
VLS	*11+46.03*	*212792.906*	*641250.149*	*97.298*	*97.485*	***0.19***
VLV	*11+68.53*	*212809.098*	*641265.771*	*97.886*	*98.048*	***0.16***
VLAP	*11+82.12*	*212818.693*	*641275.407*	*97.905*	*98.144*	***0.24***
VLB	*11+91.03*	*212824.894*	*641281.792*	*97.865*	*98.104*	***0.24***
PK	*12+00.00*	*212831.083*	*641288.292*	*97.798*	*98.023*	***0.22***
VLS	*12+50.81*	*212864.874*	*641326.233*	*97.361*	*97.566*	***0.20***
VLZP	*12+73.31*	*212879.141*	*641343.630*	*97.243*	*97.464*	***0.22***
RLB	*12+94.77*	*212892.335*	*641360.544*	*97.375*	*97.556*	***0.18***
PK	*13+00.00*	*212895.505*	*641364.710*	*97.422*	*97.607*	***0.19***
RLS	*13+00.23*	*212895.642*	*641364.889*	*97.424*	*97.609*	***0.19***
VLV	*13+03.31*	*212897.520*	*641367.341*	*97.449*	*97.645*	***0.20***
RLB	*13+18.20*	*212906.785*	*641378.997*	*97.604*	*97.867*	***0.26***
VLB	*13+55.81*	*212930.623*	*641408.086*	*98.522*	*98.826*	***0.30***
VLS	*13+73.18*	*212941.631*	*641421.519*	*99.110*	*99.399*	***0.29***
RLS	*13+96.36*	*212956.323*	*641439.447*	*99.946*	*100.085*	***0.14***
PK	*14+00.00*	*212958.651*	*641442.246*	*100.063*	*100.179*	***0.12***
RLB	*14+27.85*	*212977.760*	*641462.482*	*100.610*	*100.766*	***0.16***
VLV	*14+38.18*	*212985.261*	*641469.588*	*100.744*	*100.925*	***0.18***
RLS	*14+47.22*	*212991.825*	*641475.806*	*100.794*	*101.041*	***0.25***

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
RLB	*14+83.95*	*213007.288*	*641508.219*	*100.953*	*101.261*	***0.31***
VLAP	*14+86.07*	*213007.453*	*641510.333*	*100.958*	*101.262*	***0.30***
PK	*15+00.00*	*213008.535*	*641524.217*	*101.001*	*101.233*	***0.23***
VLB	*15+03.18*	*213008.782*	*641527.387*	*100.993*	*101.219*	***0.23***
PK	*16+00.00*	*213016.307*	*641623.914*	*100.511*	*100.735*	***0.22***
VLS	*16+12.65*	*213017.290*	*641636.528*	*100.439*	*100.671*	***0.23***
RLS	*16+33.55*	*213018.914*	*641657.361*	*100.191*	*100.458*	***0.27***
VLV	*16+42.65*	*213019.539*	*641666.443*	*100.027*	*100.295*	***0.27***
RLB	*16+69.12*	*213020.416*	*641692.897*	*99.365*	*99.592*	***0.23***
VLB	*16+72.65*	*213020.439*	*641696.426*	*99.260*	*99.471*	***0.21***
VLS	*16+75.72*	*213020.459*	*641699.494*	*99.174*	*99.364*	***0.19***
PK	*17+00.00*	*213020.621*	*641723.773*	*98.628*	*98.818*	***0.19***
VLV	*17+07.22*	*213020.669*	*641730.994*	*98.570*	*98.776*	***0.21***
VLZP	*17+09.64*	*213020.685*	*641733.417*	*98.557*	*98.770*	***0.21***
PLS	*17+19.15*	*213020.748*	*641742.921*	*98.615*	*98.817*	***0.20***
VLB	*17+38.72*	*213020.633*	*641762.492*	*99.013*	*99.206*	***0.19***
VLS	*17+40.13*	*213020.586*	*641763.902*	*99.044*	*99.249*	***0.20***
VLAP	*17+67.05*	*213017.487*	*641790.601*	*99.447*	*99.653*	***0.21***
VLV	*17+75.13*	*213015.421*	*641798.415*	*99.419*	*99.616*	***0.20***
PLB/RLS	*17+79.15*	*213014.146*	*641802.223*	*99.357*	*99.571*	***0.21***
RLB/PLS	*17+99.60*	*213004.968*	*641820.444*	*98.817*	*99.062*	***0.25***
PK	*18+00.00*	*213004.746*	*641820.777*	*98.803*	*99.047*	***0.24***
VLB	*18+10.13*	*212998.643*	*641828.860*	*98.380*	*98.618*	***0.24***
VLS	*18+27.91*	*212986.300*	*641841.642*	*97.580*	*97.764*	***0.18***
PLB	*18+49.60*	*212969.832*	*641855.746*	*96.659*	*96.891*	***0.23***
VLV	*18+57.91*	*212963.418*	*641861.038*	*96.412*	*96.648*	***0.24***
VLB	*18+87.91*	*212940.277*	*641880.129*	*96.022*	*96.173*	***0.15***
PK	*19+00.00*	*212930.954*	*641887.820*	*95.946*	*96.113*	***0.17***
TB/GZP	*19+23.95*	*212912.478*	*641903.062*	*95.998*	*95.993*	***0.00***

Piezīmes:

TS, TB	-Trases sākums, beigas;
PLS, PLB	-Pārējas līknes sākums, beigas;
RLS, RLB	-Riņķa līknes sākums, beigas;
VLS, VLV, VLB	-Vertikālās līknes sākums, vidus, beigas
VLZP, VLAP	-Vertikālās līknes zemākais, augstākais punkts
GZP, GAP	-Garenprofila zemākais, augstākais punkts
LP	-Trases lūzuma punkts

Sastādīja: S.Gorņiks

Pārbaudīja: T.Borovkova

3. Izcērtamo koku un celmu saraksts

Saraksts Nr.3

Nr. p. k.	Atrašanās vieta			Koku zāģēšana ar celmu laušanu (gab.)	Piezīmes (d,cm)	Koku/ krūmu suga
	Pikets	Attālums no ass (m)				
		pa kreisi	pa labi			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	0+61.54	-	4.6	1	25	lapu koks
2.	0+85.17	-	3.9	1	20	lapu koks
3.	0+90.21	5.0	-	3	3x20	lapu koks
4.	0+92.43	4.5	-	3	3x20	lapu koks
5.	0+94.61	-	3.6	1	25	lapu koks
6.	1+03.62	4.6	-	1	30	lapu koks
7.	1+96.51	-	4.7	1	30	lapu koks
8.	2+00.32	4.4	-	1	25	lapu koks
9.	3+04.07	-	4.0	1	-	augļu koks
10.	3+07.08	-	3.9	2	2x15	lapu koks
11.	3+17.42	-	4.8	1	50	lapu koks
12.	11+70.75	-	6.4	1	15	lapu koks
13.	13+99.77	-	5.5	1	60	lapu koks
14.	14+01.94	-	7.4	1	60	lapu koks
15.	14+06.14	4.6	-	1	50	priede
16.	14+20.62	5.2	-	1	35	lapu koks
17.	14+22.09	2.2	-	1	25	priede
18.	14+24.67	2.4	-	1	45	lapu koks
19.	14+31.61	3.3	-	2	2x50	priede
20.	14+32.23	3.0	-	1	30	priede
21.	14+35.05	4.0	-	1	25	priede
22.	14+37.07	-	4.8	1	30	priede
23.	14+39.56	4.4	-	1	50	priede
24.	14+40.23	6.9	-	1	50	priede
25.	14+46.45	9.6	-	1	50	lapu koks
26.	14+48.38	-	5.1	1	50	priede
27.	14+49.97	-	2.5	1	70	lapu koks
28.	14+54.14	-	2.9	1	70	lapu koks
29.	14+74.62	3.3	-	1	50	priede
30.	14+98.21	-	5.3	1	40	lapu koks
31.	15+03.08	-	5.0	2	40,30	lapu koks
32.	15+71.37	2.6	-	1	5	lapu koks
33.	15+72.52	4.4	-	1	5	lapu koks
			Kopā:	**40**		

Piezīmes:
1. LKS-92 koordinātu sistēmā, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5).
2. Koku novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2-2(5) "Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.".

Sastādīja: S.Gorņiks

Pārbaudīja: T.Borovkova

4. Sagatavošanas darbu un zemes klātnes būvniecības darbu daudzumu saraksts

Saraksts Nr.4

Ceļa posms			Uzmērīšana un nospraušana	Krūmu un zaru zāģēšana ar celmu laušanu ceļa nodalījuma joslā un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni	Koku grupas zāģēšana, celmu laušana un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni	Koku zāģēšana, celmu laušana un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni	Grāvju rakšana (hmin.=70cm), grunti aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtni	Grāvju tīrīšana, grunti aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtni	Zemes klātnes ierakuma būvniecība grunti aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtni	Zemes klātnes uzbēruma būvniecība no pievesta grunts	Grāvju teknes nostiprināšana ar nesaistītu minerālmateriālu 22/45 bērumu 10cm biezumā
No Pk+	Līdz Pk+	Posma garums									
		m	km	m^2	m^2	gab.	m^3	m	m^3	m^3	m^2
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
0+00	0+50	50.0	0.050	-	-		126.8	40.0	117.9		-
0+50	1+00	50.0	0.050	50.0	-		43.2	-	2.3		40.0
1+00	1+50	50.0	0.050	34.0	-		5.9	-	0.0		28.8
1+50	2+00	50.0	0.050	-	-		16.6	-	0.0		-
2+00	2+50	50.0	0.050	-	-		25.2	-	0.0		-
2+50	3+00	50.0	0.050	-	-		45.4	-	0.0		-
3+00	3+50	50.0	0.050	-	-		59.9	-	0.1		40.0
3+50	4+00	50.0	0.050	-	-		44.2	-	0.6		8.0
4+00	4+50	50.0	0.050	-	-		36.9	-	0.6		-
4+50	5+00	50.0	0.050	-	-	40	39.6	9.0	0.0	50.0	-
5+00	5+50	50.0	0.050	-	-		29.0	38.0	0.6		-
5+50	6+00	50.0	0.050	-	-		42.4	50.0	99.0		-
6+00	6+50	50.0	0.050	-	-		72.2	53.0	167.1		-
6+50	7+00	50.0	0.050	-	-		57.4	-	7.0		-
7+00	7+50	50.0	0.050	-	-		10.5	-	0.0		-
7+50	8+00	50.0	0.050	75.0	-		10.7	-	0.1		-
8+00	8+50	50.0	0.050	50.0	-		62.4	-	0.1		-
8+50	9+00	50.0	0.050	-	-		63.6	-	0.0		-
9+00	9+50	50.0	0.050	-	-		19.6	-	0.0		-

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
9+50	10+00	50.0	0.050	-	-		50.7	-	0.1		-
10+00	10+50	50.0	0.050	5.0	-		68.7	-	0.1		-
10+50	11+00	50.0	0.050	-	-		61.1	-	0.1		-
11+00	11+50	50.0	0.050	-	-		110.5	-	5.8		-
11+50	12+00	50.0	0.050	-	-		76.6	-	5.8		-
12+00	12+50	50.0	0.050	5.0	-		55.4	-	0.6		-
12+50	13+00	50.0	0.050	-	-		80.4	-	1.4		-
13+00	13+50	50.0	0.050	-	-		86.4	-	1.0		40.0
13+50	14+00	50.0	0.050	-	-		106.3	-	15.9		40.0
14+00	14+50	50.0	0.050	-	-		145.3	-	17.5		-
14+50	15+00	50.0	0.050	41.0	164.0		127.4	-	1.7		-
15+00	15+50	50.0	0.050	-	70.0		102.4	-	3.8		-
15+50	16+00	50.0	0.050	-	70.0		93.1	-	7.3		-
16+00	16+50	50.0	0.050	-	-		101.2	-	5.8		6.4
16+50	17+00	50.0	0.050	-	-		148.3	-	6.3		40.0
17+00	17+50	50.0	0.050	-	-		141.7	-	4.0		-
17+50	18+00	50.0	0.050	5.0	90.0		130.6	-	0.6		20.0
18+00	18+50	50.0	0.050	38.0	135.0		117.6	-	2.3		28.0
18+50	19+00	50.0	0.050	-	31.0		72.7	-	8.2		3.6
19+00	19+24	24.0	0.024	-	10.0		59.9	40.0	19.2		-
Kopā:		**1924.00**	**1.92400**	**303.0**	**570.0**	**40**	**2747.8**	**230.0**	**502.9**	**50.0**	**294.8**

Piezīmes:

1. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, materiālu tilpums ir blīvā veidā.
2. Darbus veikt atbilstoši ras. lapām CD-2-2(5)"Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.".
3. Konstrukciju tipus skatīt rasējumu lapā CD-3-1 "Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas.".
4. Būvuzņēmējam jāievērtē Darbu daudzumu sarakstā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

Sastādīja: S.Gorņiks

Pārbaudīja: T.Borovkova

5. Segas izbūves darbu daudzumu saraksts

Saraksts Nr.5

Ceļa posms			Salizturīgās kārtas no drenējošas smilts būvniecība, hmin.=30cm	Nesaistītu minerālmateriālu seguma 0/32s izbūve 10cm biezumā (N-III klase)	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas 0/32p izbūve 10cm biezumā (N-IV klase)	Nesaistītu minerālmateriālu pamata izlīdzinošās kārtas 0/32p izbūve hvid.=10cm (N-IV klase)	Karstā asfalta dilumkārtas AC 16 surf būvniecība, h=6cm (S-IV klase)	Nomaļu uzpildīšana ar nesaistītu minerālmateriālu maisījumu 0/16 6cm biezumā (N-III klase)	Nesaistītu minerālmateriālu pamata 0/56 izbūve 20cm biezumā (N-IV klase)
No Pk+	Līdz Pk+	Posma garums							
		m	m^3	m^2	m^2	m^3	m^2	m^2	m^2
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
0+00	0+50	50.0	67.7	328.5	361.4	1.8	-	-	-
0+50	1+00	50.0	-	250.0	275.0	14.4	-	-	-
1+00	1+50	50.0	-	250.0	275.0	24.8	-	-	-
1+50	2+00	50.0	-	250.0	275.0	18.4	-	-	-
2+00	2+50	50.0	-	250.0	275.0	13.8	-	-	-
2+50	3+00	50.0	-	250.0	275.0	16.1	-	-	-
3+00	3+50	50.0	-	250.0	275.0	12.8	-	-	-
3+50	4+00	50.0	-	250.0	275.0	10.7	-	-	-
4+00	4+50	50.0	-	250.0	275.0	11.8	-	-	-
4+50	5+00	50.0	-	250.0	275.0	13.3	-	-	-
5+00	5+50	50.0	-	250.0	275.0	9.7	-	-	-
5+50	6+00	50.0	51.5	250.0	275.0	1.8	-	-	-
6+00	6+50	50.0	103.0	250.0	275.0	-	-	-	-
6+50	7+00	50.0	-	250.0	275.0	7.3	-	-	-
7+00	7+50	50.0	-	250.0	275.0	16.7	-	-	-
7+50	8+00	50.0	-	250.0	275.0	20.4	-	-	-
8+00	8+50	50.0	-	250.0	275.0	13.5	-	-	-
8+50	9+00	50.0	-	250.0	275.0	10.5	-	-	-
9+00	9+50	50.0	-	250.0	275.0	24.8	-	-	-

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
9+50	10+00	50.0	-	250.0	275.0	20.3	-	-	-
10+00	10+50	50.0	-	250.0	275.0	20.2	-	-	-
10+50	11+00	50.0	-	250.0	275.0	21.8	-	-	-
11+00	11+50	50.0	-	250.0	275.0	5.7	-	-	-
11+50	12+00	50.0	-	250.0	275.0	7.6	-	-	-
12+00	12+50	50.0	-	250.0	275.0	8.0	-	-	-
12+50	13+00	50.0	-	250.0	275.0	2.3	-	-	-
13+00	13+50	50.0	-	250.0	275.0	13.4	-	-	-
13+50	14+00	50.0	-	250.0	275.0	12.3	-	-	-
14+00	14+50	50.0	-	250.0	275.0	8.7	-	-	-
14+50	15+00	50.0	-	250.0	275.0	12.8	-	-	-
15+00	15+50	50.0	-	250.0	275.0	4.2	-	-	-
15+50	16+00	50.0	-	250.0	275.0	3.2	-	-	-
16+00	16+50	50.0	-	250.0	275.0	11.2	-	-	-
16+50	17+00	50.0	-	250.0	275.0	11.0	-	-	-
17+00	17+50	50.0	-	250.0	275.0	15.4	-	-	-
17+50	18+00	50.0	-	250.0	275.0	22.5	-	-	-
18+00	18+50	50.0	-	250.0	275.0	13.3	-	-	-
18+50	19+00	50.0	-	250.0	275.0	6.1	-	-	-
19+00	19+24	24.0	-	19.8	21.8	1.4	187.4	24.8	233.5
Kopā:		**1924.00**	**222.2**	**9598.3**	**10558.2**	**464.0**	**187.4**	**24.8**	**233.5**

Piezīmes:

1. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, materiālu tilpums ir blīvā veidā.
2. Darbus veikt atbilstoši ras. lapām CD-2-2(5) "Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.".
3. Konstrukciju tipus skatīt rasējumu lapā CD-3-1 "Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas.".
4. Būvuzņēmējam jāievērtē Darbu daudzumu sarakstā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

Sastādīja: S.Gorņiks

Pārbaudīja: T.Borovkova

6. Ceļa zīmju dislokācijas saraksts

Saraksts Nr.6

Nr. p.k.	Ceļa zīmes Nr.	Atrašanās vieta pk.		Zīmju skaits	Cinkotu stabu skaits	Ceļa zīmes nosaukums
		pa kreisi	pa labi			
1.	**2.**	**3.**	**4.**	**5.**	**6.**	**7.**
1.	206	0+17	-	1	1	"Dodiet ceļu"
2.	206	1+67		1	1	"Dodiet ceļu"
3.	801		-	1		"Attālums līdz objektam"
4.	206	-		1	1	"Dodiet ceļu"
5.	801		17+17	1		"Attālums līdz objektam"
6.	206	-	19+13	1	1	"Dodiet ceļu"
Kopā uzstādīt:				**6**	**4**	

Piezīmes:
1. LKS-92 koordinātu sistēmā, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5).
2. Ceļa zīmju novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2-2(5) "Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana.".

Sastādīja: S.Gorņiks

Pārbaudīja: T.Borovkova

D. BŪVDARBU APJOMI

DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Projektētājs	**SIA "Cerva"**
Būvobjekta adrese	**Pilskalnes pagasts, Ilūkstes novads**
Būvobjekta nosaukums	**Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Zvaigznes-Stari" pārbūve, Pilskalnes pagastā**
Garums, m	**1924.00**
Platība, m²	**10919.4**
AADT	**86 aut./dnn**
AADT$_{j, pievestā}$	**64 aut./dnn**
AADT$_{j, smagie}$	**22 aut./dnn**
Darbu skaits	**39**

Izmaksu pozīcija	Specifik. Nr.	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena, EUR	Kopējā izmaksa, EUR
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1. CD DAĻA						
1.	**2.**	**Vispārēja nodaļa**				
1.1.	CS2015, 2.6.	Mobilizācija. Būvlaukuma iekārtošana un visa nepieciešamā aprīkojuma un iekārtu atvešana un uzstādīšana. Būvlaukuma demontāža. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	kompl.	1		
1.2.	2.9.	Izpilddokumentācijas sagatavošana un izpilduzmērijumu veikšana	kompl.	1		
2.	**3.**	**Dažādi darbi**				
2.1.	3.1.	Uzmērīšana un nospraušana	km	1.924		
2.2.	3.2.	Esošās metāla caurtekas Ø500mm ar betona gala sienām demontāža un utilizācija	m	8.0		
2.3.	3.2.	Drupu demontāža ar būvgružu utilizāciju	m^3	50.0		
2.4.	3.2.	Betona konstrukciju (t.sk. stabi, pamati, kolonnas) demontāža un utilizācija	gab.	9		
2.5.	3.3.	Asfalta seguma savienojumu frēzēšana $h_{vid.}$=6cm un nofr. materiāla transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni	m^2	34.0		
2.6.	3.4.	Krūmu un zaru zāģēšana ar celmu laušanu ceļa nodalījuma joslā un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni	m^2	303.0		
2.7.	3.4.	Koku zāģēšana, celmu laušana un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni (koku diametrus skatīt rasējumos un topogrāfiskājā plānā)	gab.	40		
2.8.	3.4.	Koku grupas zāģēšana, celmu laušana un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni (augstumus, diametrus un attālumu starp kokiem skatīt rasējumos un topogrāfiskājā plānā)	m^2	570.0		
3.		**Zemes klātne**				
3.1.	4.1.	Grāvju rakšana ($h_{min.}$=70cm), grunti aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtni	m^3	2747.8		

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
3.2.	4.1.	Grāvju tīrīšana, grunti aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtni	m	230.0		
3.3.	4.1.	Nogāžu planēšana	m^2	460.0		
3.4.	4.3.	PP caurtekas Ø400mm uzstādīšana (iekļaujot visus nepieciešamus rakšanas darbus un citus darbus ,atbistoši rasējumam CD-4-2)	m	114.0		
3.5.	4.3.	PP caurtekas Ø500mm uzstādīšana (iekļaujot visus nepieciešamus rakšanas darbus un citus darbus ,atbistoši rasējumam CD-4-2)	m	48.0		
3.6.	4.3.	Caurteku (Ø400mm) galu nostiprināšana ar laukakmeņiem cementa javā	gab.	22		
3.7.	4.3.	Caurteku (Ø500mm) galu nostiprināšana ar laukakmeņiem cementa javā	gab.	12		
3.8.	4.3.	Caurtekas (Ø1000mm) tīrīšana	m	12.0		
3.9.	4.3.	Caurtekas (Ø1000mm) betona galasienas atjaunošana	gab.	2		
3.10.	4.3.	Caurtekas (Ø1000mm) galu nostiprināšana ar laukakmeņiem cementa javā	gab.	2		
3.11.	4.3.	Caurtekas (Ø1000mm) ieteces un izteces nostiprināšana ar šķembu bērumu 40/80 h=20cm	m^2	7.0		
3.12.	4.4.	Zemes klātnes ierakuma būvniecība (t.sk. uzauguma noņemšana) grunti aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtni	m^3	1018.4		
3.13.	4.4.	Zemes klātnes uzbēruma būvniecība no pievesta grunts	m^3	121.4		
3.14.	4.5.	Nogāžu nostiprināšana ar augu zemi, h = 10cm	m^2	1020.0		
3.15.	4.5.	Rekultivācija un apzaļumošana ar augu zemi, apsējot ar zāl.seklām, h = 10cm	m^2	79.0		
3.16.	4.5.	Grāvju teknes nostiprināšana ar nesaistītu minerālmateriālu 22/45 bērumu 10cm biezumā	m^2	294.8		
4.		**Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas**				
4.1.	5.1.	Salizturīgās kārtas no drenējošas smilts būvniecība, $h_{min.}$=30cm	m^3	632.0		
4.2.	5.2.	Nesaistītu minerālmateriālu seguma 0/32s izbūve 10cm biezumā **(N-III klase)**	m^2	10707.2		
4.3.	5.2.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas 0/32p izbūve 10cm biezumā **(N-IV klase)**	m^2	11745.5		
4.4.	5.2.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata izlīdzinošās kārtas 0/32p izbūve hvid.=10cm **(N-IV klase)**	m^3	464.0		
4.5.	5.2.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata 0/56 izbūve 20cm biezumā **(N-IV klase)**	m^2	233.5		
4.6.	5.3.	Nomaļu uzpildīšana ar nesaistītu minerālmateriālu maisījumu 0/16 6cm biezumā **(N-III klase)**	m^2	24.8		
5.		**Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas**				
5.1.	6.1.	Karstā asfalta dilumkārtas AC 16 surf būvniecība, h=6cm **(S-IV klase)**	m^2	187.4		

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
6.		**Satiksmes aprīkojums**				
6.1.	7.1.	Cinkotu metāla stabu uzstādīšana	gab.	4		
6.2.	7.1.	Ceļa zīmju uzstādīšana:				
		Nr. 206	gab.	4		
		Nr. 801	gab.	2		
6.3.	3.2.	Ceļa zīmju stabu demontāža	gab.	1		
6.4.	3.2.	Ceļa zīmju demontāža	gab.	1		
6.5.	3.2.,7.1.	Ceļa zīmes ar stabu pārvietošana	gab.	1		
7		**Segumu remonts un uzturēšana**				
7.1.	8.1.	Šuvju aizpildīšana ar hermētiķi uz brauktuves savienojumu vietā	m	36.0		
			A		**Kopā:**	
			B		**PVN (21% no A):**	
			C		**KOPĀ(A+B)**	

Piezīmes:

1. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, apjoms materiāliem ir blīvā veidā, ievērtēt uzirdinājuma koeficientu.
2. Darbi un materiāli - atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām.
3. Būvuzņēmējam jāievērtē Darbu daudzumu sarakstos minēto darbu veikšanai nepieciešamie papildus materiāli un darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša darba veikšana pilnā apjomā un ceļa konstrukcijas, aprīkojuma vai inženierkomunikāciju izbūve un funkcionēšana.
4. Projektā izmantotos materiālus iespējams aizstāt ar analogas kvalitātes citu firmu izstrādājumiem.

Sastādīja: S.Gorņiks

Pārbaudīja: T.Borovkova
Sertifikāta Nr. 20-7189

F. RASĒJUMI

Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji. CD-1-1
Trases plāns. Saskaņojumi. CD-2-1
Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana. ..... CD-2-2(5)
Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas. CD-3-1
Nobrauktuves CD-4-1
Caurtekas CD-4-2

G. PIELIKUMI

Nobrauktuvju īpašnieku saraksts būvobjektam
Topogrāfiskais plāns

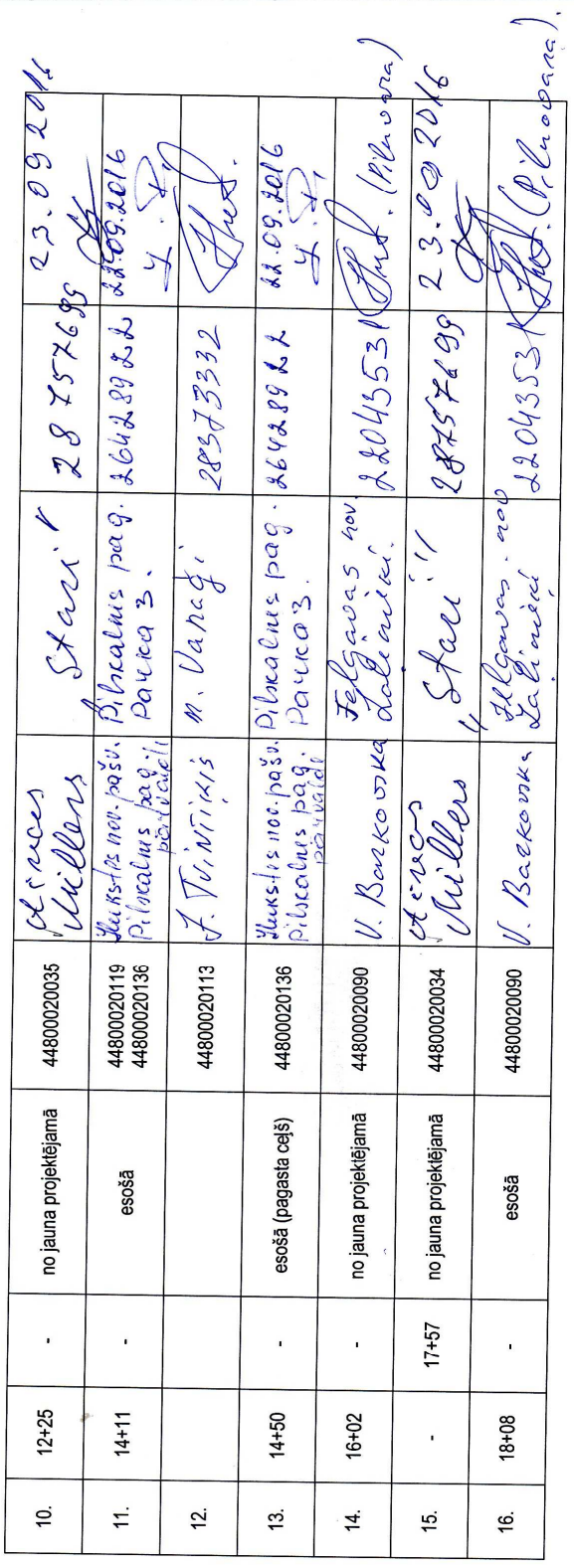
KOPIJA

Zemes gabalu īpašnieku saskaņojumi, kurus skar būvprojekta „Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Zvaigznes-Stari" pārbūve, Pilskalnes pagastā" risinājumi

Nr.p.k.	Nobraukt. Pk		Nobraukuves statuss (esošā/no jauna projektējamā)	Kadastra Nr.	Īpašnieks	Adrese	Tel. Nr.	Piekrītu būvprojekta risinājumiem (Datums, paraksts)
	Pa kreisi	Pa labi						
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1.				44800020032	Sigita Krūmiņa	"Dogi"	26307826	22.09.2016
2.	-	2+64	no jauna projektējamā	44800020152	Ingus Timšāns	Rūķi	26677471	22.09.2016
3.	2+64	-	esošā	44800020111	Antons Timšāns	"Kalētiņi"	26496794	22.09.2016
4.	-	4+81	no jauna projektējamā	44800020112	Antons Timšāns	"Kalētiņi"	26496794	22.09.2016
5.	5+36	-	esošā	44800020027	Andris Paluneičs	"Malnupes"	26201248	22.09.2016
6.	6+35	-	no jauna projektējamā	44800020027	Andris Paluneičs	"Malnupes"	26201248	22.09.2016
7.	-	6+70	no jauna projektējamā	44800020120	Andris Paluneičs	"Malnupes"	26201248	22.09.2016
8.	10+50	-	no jauna projektējamā	44800020129	Ilūkstes n.o. Pilskalnes pag.	Pilskalnes pag. Parkā 3.	26482924	21.09.2016
9.	-	12+25	esošā	44800020034	Vilnas Vilkoss	"Stari"	28757694	23.09.2016

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva"
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.

KOPIJA



10.	12+25	-	no jauna projektējamā	44800020035	Elmārs Vuiļlers	Stari, Pilskalnes pag.	28757695	23.09.2016	
11.	14+11	-	esošā	44800020119 44800020136	Ilūkstes nov. pašv. Pilskalnes pag. pārvalde	Pilskalnes pag. Pavāra 3.	26428944	23.09.2016	
12.				44800020113	I. Vinniks	M. Vanagi	28573332		
13.	14+50	-	esošā (pagasta ceļš)	44800020136	Ilūkstes nov. pašv. Pilskalnes pag. pārvalde	Pilskalnes pag. Pavāra 3.	26428944	23.09.2016	
14.	16+02	-	no jauna projektējamā	44800020090	V. Barkovska	Felgavas nov. Lakstīgu	28743531	23.09.2016	
15.	-	17+57	no jauna projektējamā	44800020034	Elmārs Vuiļlers	Stari, Pilskalnes pag.	28757695	23.09.2016	
16.	18+08	-	esošā	44800020090	V. Barkovska	Felgavas nov. Lakstīgu	28743531	23.09.2016	

KOPIJA PAREIZA
SIA „Cerva”
Izpilddirektore T.Borovkova
_____(paraksts)
22.08.2016.g.