

PROJEKTĒTO NOBRAUKTUVJU TEHNISKIE RĀDĪTĀJI UN DARBU DAUDZUMI

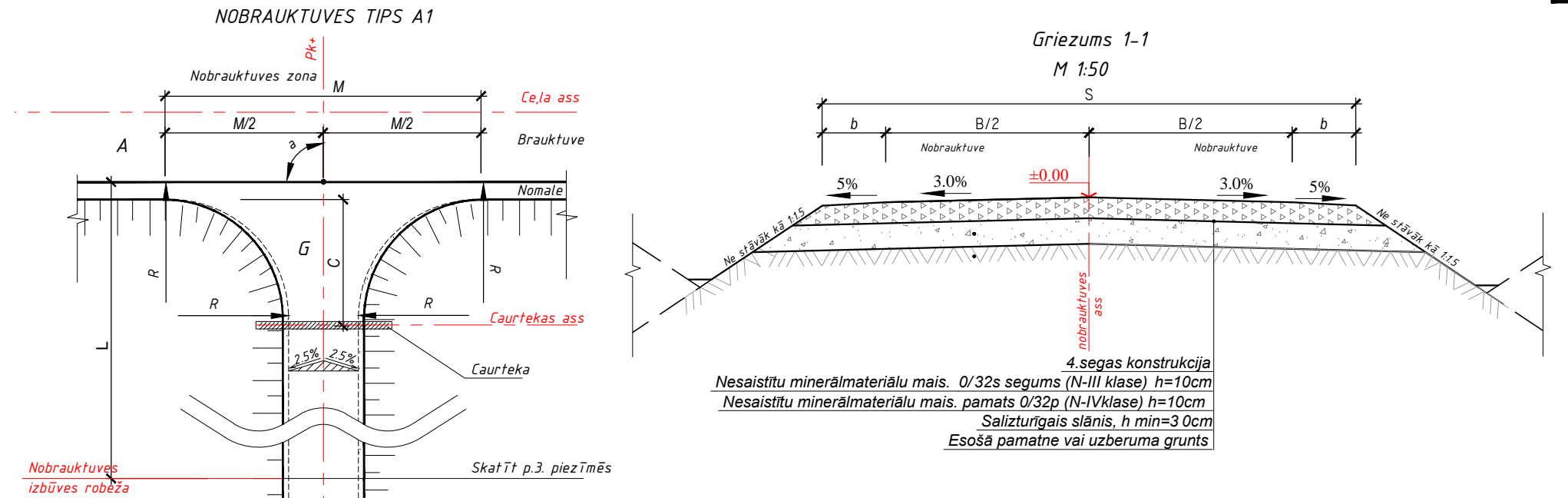
Nr. p.k.	PIKETS	2+09	3+50	5+14	5+96	6+92	7+00	7+25	9+10	11+26	11+71	12+81	16+05	16+66	17+21	17+83	19+14	19+14	21+67	21+84	23+78	24+52	27+02	28+57	30+06	30+40	31+86	32+75	33+62	35+13	36+42	39+72	40+00	41+75	42+89	43+00			
ATRAŠANAS VIETA		pa labi	pa labi	pa kreisi	pa kreisi	pa labi	pa kreisi	pa kreisi	pa kreisi	pa labi	pa kreisi	pa kreisi	pa kreisi	pa kreisi	pa kreisi	pa kreisi	pa labi	pa kreisi	pa labi	pa kreisi	pa kreisi	pa kreisi	pa labi	pa kreisi	pa labi	pa kreisi	pa labi	pa labi	pa kreisi	pa labi	pa kreisi	pa labi	pa kreisi	pa labi	pa kreisi	pa labi	pa kreisi	pa labi	pa kreisi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.			
1.	Nobrauktuves tips	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1
2.	Nobrauktuves segums	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants
3.	a (pieslēguma leņķis grādos)	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	
4.	IZMĒRI	TEHNISKIE RĀDĪTĀJI																																					
5.	S (ceļa klātnes platums)	4.5	4.5	4.5	5.5	4.5	3.5	4.5	4.5	4.5	3.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	3.5	4.5	5.5	4.5	3.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	
6.	B (brauktuves platums)	3.5	3.5	3.5	4.5	3.5	3.0	3.5	3.5	3.5	3.0	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.0	3.5	4.5	3.5	3.0	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	
7.	b (nomaļes platums)	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.25	0.50	0.50	0.50	0.25	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.25	0.50	0.50	0.25	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	
8.	L (nobrauktuves izbūves garums)	8.0	8.0	8.0	10.0	8.0	6.0	8.0	8.0	8.0	6.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	6.0	8.0	10.0	8.0	6.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	
9.	M (nobrauktuves zonas platums)	20.5	20.5	20.5	25.5	20.5	15.5	20.5	20.5	20.5	15.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	15.5	20.5	25.5	20.5	15.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	
10.	R (noapaļojuma rādiuss)	8.0	8.0	8.0	10.0	8.0	6.0	8.0	8.0	8.0	6.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	6.0	8.0	10.0	8.0	6.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	
11.	C (attālums līdz caurtekai)	-	6.8	6.7	5.2	-	-	4.3	3.4	-	3.1	5.5	5.2	5.0	5.0	5.8	5.3	5.7	4.8	5.5	13.8	-	5.4	2.4	5.5	4.0	2.7	4.8	3.6	6.6	6.0	4.0	4.9	6.0	5.5	4.7	4.7		
12.	SEGAS IZBŪVES DARBI	MĒR-VIENĪBA	DARBU DAUDZUMI																																				
13.	Zemes klātnes uzbēruma būvniecība	m³	-	13.8	-	-	-	-	-	-	-	12.8	-	-	-	-	11.0	-	-	-	-	5.6	-	-	-	-	-	7.0	-	-	-	-	-	7.3	-	-	-		
14.	Zemes klātnes ierakuma būvniecība	m³	19.1	19.1	15.9	24.5	30.5	18.4	28.6	22.2	25.4	8.0	6.4	19.1	12.7	14.0	11.4	6.4	9.5	12.7	15.9	19.1	6.4	11.5	25.4	44.1	19.1	19.2	31.8	31.8	22.2	22.2	28.6	31.8	22.2	31.8	22.2		
15.	Salizturīgās kārtas būvniecība, h _{vid.} =30cm	m³	23.2	23.2	23.2	35.9	23.2	14.0	23.2	23.2	23.2	14.0	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	14.0	23.2	35.9	23.2	14.0	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	
16.	Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecība 10cm biezumā (N-IVklase)	m²	69.9	69.9	69.9	107.8	69.9	42.1	69.9	69.9	69.9	42.1	69.9	69.9	69.9	69.9	69.9	69.9	69.9	69.9	69.9	69.9	42.1	69.9	107.8	69.9	42.1	69.9	69.9	69.9	69.9	69.9	69.9	69.9	69.9	69.9	69.9	69.9	
17.	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32s seguma būvniecība 10cm biezumā (N-III klase)	m²	63.5	63.5	63.5	98.0	63.5	38.3	63.5	63.5	63.5	38.3	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	38.3	63.5	98.0	63.5	38.3	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	

Nr. p.k.	PIKETS	43+67	43+67	45+70	46+24	48+38	49+03	49+17	50+17	Kopā ceļam
ATRAŠANAS VIETA		pa labi	pa kreisi	pa kreisi	pa labi	pa labi	pa kreisi	pa labi	pa labi	
1.	2.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.
1.	Nobrauktuves tips	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	-
2.	Nobrauktuves segums	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	grants	-
3.	a (pieslēguma leņķis grādos)	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	38°	-
4.	IZMĒRI	TEHNISKIE RĀDĪTĀJI								
5.	S (ceļa klātnes platums)	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	3.5	-
6.	B (brauktuves platums)	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.0	-
7.	b (nomaļes platums)	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.25	-
8.	L (nobrauktuves izbūves garums)	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	6.0	-
9.	M (nobrauktuves zonas platums)	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	15.5	-
10.	R (noapaļojuma rādiuss)	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	6.0	-
11.	C (attālums līdz caurtekai)	5.6	5.2	5.3	4.7	5.5	4.8	6.0	-	-
12.	SEGAS IZBŪVES DARBI	MĒR-VIENĪBA	DARBU DAUDZUMI							
13.	Zemes klātnes uzbēruma būvniecība	m³	-	11.0	5.6	-	5.6	13.4	-	66.5
14.	Zemes klātnes ierakuma būvniecība	m³	34.9	34.9	22.2	28.6	22.2	22.2	28.6	920.0
15.	Salizturīgās kārtas būvniecība, h _{vid.} =30cm	m³	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	23.2	14.0	977.0
16.	Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecība 10cm biezumā (N-IVklase)	m²	69.9	69.9	69.9	69.9	69.9	69.9	42.1	2942.5
17.	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32s seguma būvniecība 10cm biezumā (N-III klase)	m²	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	38.3	2673.5

PIEZĪMES:

- Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
- Būvdarbu izpildes laikā ievērot pazemes komunikāciju un gaisvadu aizsardzības prasības.
- Savienojuma vietās ar grants segumu izbūvēt pārējas posmu ar šķembu-grants maisījumu 2m garumā; vietās ar asfalta segumu veikt savienojuma frēzēšanu.
- Visi izmēri doti metros, kritumi procentos, leņķi grādos, ja nav norādīts citādi.
- Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, materiālu tilpums ir blītvā veidā.
- Nobrauktuves segums izbūvējams nobrauktuves zonas robežās, sākot no ceļa malas, pieslēdzoties esošajam augstuma atzīmēm.

Rasējumu lapu CD-4-1 skatīt kopā ar ras. lapām CD-2(9) "Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizācijas plāns."



Projektētājs: SIA "CERVA" Juridiskā adrese: Rīgas ielā 70A-7 Daugavpils, LV-5401 Tālrunis: +371-29113332 e-mail: cervainbox.lv	Pasūtītājs: ILŪKSTES NOVADA PAŠVALDĪBA	Pasūtījuma Nr.: Nr.2016.15.2/54
Būvobjekts: Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Mazbleivi – Ilze” pārbūve, Bēbrenes pagastā	Rasējums: Nobrauktuves	
Amats Būvprojekta/sav. A. Džeriņš Projektēja A. Džeriņš	Vārds, uzvārds Paraksts Datums 08.2016 08.2016	Stadija Marka un numurs BP CD-4-1 Mērogs: M1:50 Arhīva Nr. D16-89