



*) -jābūvē saskaņā ar garenprofila daļu "Kreisās brauktuves malas augstumi" un "Labās brauktuves malas augstumi" datiem.

PIEZĪMES:

1. CK1, CK2 augstuma atzīme ±0.00 atbilst projekta augstuma atzīmei uz ass garenprofilā.
2. Visi izmēri uzrādīti metros, slīpumi - procentos (ja nav norādīta cita mērvienība).
3. Virāžu vietās jābūvē vienpusīgs slīpums saskaņā ar garenprofila daļas "Brauktuves šķērskritumi" datiem.
4. Darbus veikt atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" un rasējumu lapām CD-2-2(6) "Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana".
5. Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
6. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
7. Grāvju teknu augstumus "h" skatīt garenprofila daļās "Kreisā grāvja teknes proj.atzīmes" un "Labā grāvja teknes proj. atzīmes"

Projektētājs: SIA "CERVA" Juridiskā adrese: Rīgas ielā 70A-7 Daugavpils, LV-5401 Tālr.: +371-29113332 e-mail: cervainbox.lv			Pasūtītājs: ILŪKSTES NOVADA PAŠVALDĪBA		Pasūtījums: Nr. 2016/15.2/60
Būvproj. vad. T. Borovkova			Būvobjekts: Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Vitkuški - Subate” pārbūve, Eglaines pagastā		
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējums:	
Būvproj. vad.	T. Borovkova	<i>[Signature]</i>	08.2016	Ceļa klātnes tips un segas konstrukcija.	
Projektēja	T. Borovkova	<i>[Signature]</i>	08.2016		
				Stadija	Marka un numurs
				BP	CD-3-1
				Mērogs:	M1:50
				Arhīva Nr.	D16-92