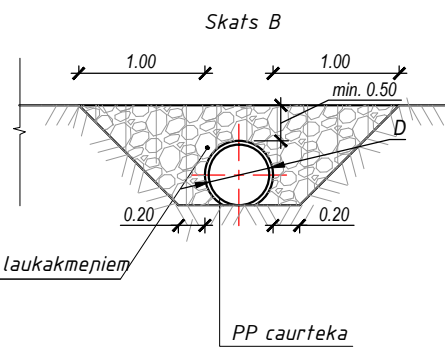
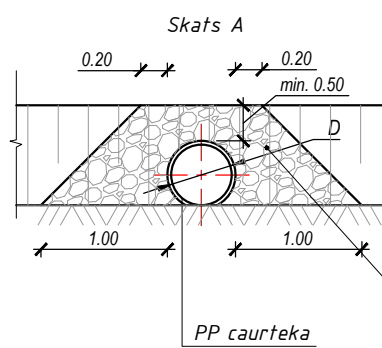
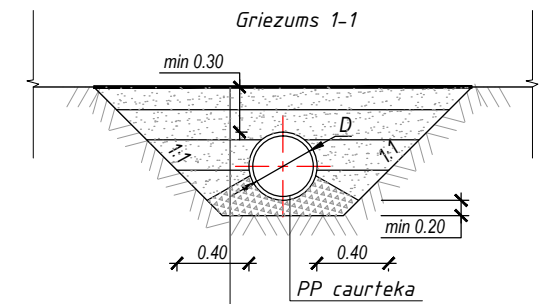
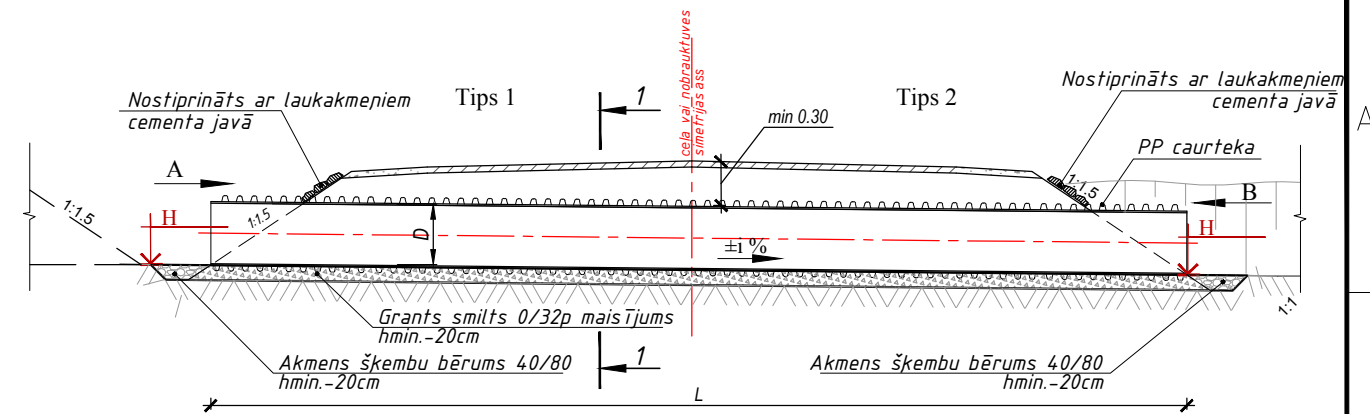


CAURTEKU SARAKSTS

Atrašanās vieta			Tehnisks parametri										Piezīmes
Nr. p.k.	Pk+		Ieteicamā atzīme, H		Diametrs, D (m)	Garums, L (m)	Tecēšanas virziens	Kritums i (%)	Uzstādītāšana (m)	Demontāža (m)	Galu nostiprināšana		
	pa kreisi	pa labi	esošā (m)	projekt. (m)							(gab.)	tips	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Ass-1													
1	0+29	-	129.86	-	0.5	11.00	pa labi	1.00	11.00	-	2	1	proj. PP caurteka zem pamatceļa
2	-	0+68	130.42	-	0.4	12.00	uz trases sākumu	0.50	12.00	-	2	2	proj. PP caurteka zem nobrauktuves
3	-	1+85	131.12	-	0.4	10.00	uz trases beigām	3.00	10.00	-	2	2	proj. PP caurteka zem nobrauktuves
4	-	2+61	126.38	-	0.4	11.00	uz trases beigām	1.50	11.00	-	2	2	proj. PP caurteka zem nobrauktuves
5	3+10	-	124.46	-	0.4	8.00	uz trases beigām	2.50	8.00	-	2	2	proj. PP caurteka zem nobrauktuves
6	3+42	-	122.38	-	0.4	9.00	uz trases beigām	2.50	9.00	-	2	2	proj. PP caurteka zem nobrauktuves
7	5+09	-	114.06	-	1.1	15.00	pa kreisi	-	-	15.00	-	-	esošo betona caurteku zem pamatceļa demontēt
8	5+09	-	114.06	-	1.2	15.00	pa kreisi	0.50	15.00	-	2	2	proj. PE caurteka zem pamatceļa
9	-	5+21	115.49	-	0.5	6.20	uz trases sākumu	-	-	6.20	-	-	esošo caurteku zem nobrauktuves demontēt
10	-	5+21	115.59	-	0.4	12.00	uz trases sākumu	2.00	12.00	-	2	2	proj. PP caurteka zem nobrauktuves
11	5+51	-	116.47	-	0.4	12.00	uz trases sākumu	1.50	12.00	-	2	2	proj. PP caurteka zem nobrauktuves
12	-	6+14	118.91	-	0.4	12.00	uz trases sākumu	1.00	12.00	-	2	2	proj. PP caurteka zem nobrauktuves
13	6+14	-	119.06	-	0.4	12.00	uz trases sākumu	1.00	12.00	-	2	2	proj. PP caurteka zem nobrauktuves
14	8+00	-	117.52	-	0.5	8.30	pa labi	-	-	8.30	-	-	esošo betona caurteku zem pamatceļa demontēt
15	8+00	-	117.35	-	0.6	9.00	pa labi	1.00	9.00	-	2	1	proj. PP caurteka zem pamatceļa
16	10+43	-	121.73	-	0.4	12.00	uz trases beigām	2.00	12.00	-	2	2	proj. PP caurteka zem nobrauktuves
17	-	11+07	119.49	-	0.5	14.00	uz trases beigām	1.00	14.00	-	2	2	proj. PP caurteka zem nobrauktuves
18	11+42	-	119.00	-	0.4	12.00	uz trases beigām	1.00	12.00	-	2	2	proj. PP caurteka zem nobrauktuves
19	11+74	-	118.50	-	0.5	9.00	pa kreisi	1.00	9.00	-	2	1	proj. PP caurteka zem pamatceļa
20	-	13+17	123.79	-	0.4	9.00	uz trases sākumu	0.50	9.00	-	2	2	proj. PP caurteka zem nobrauktuves
21	-	15+27	123.97	-	0.4	12.00	uz trases beigām	1.50	12.00	-	2	2	proj. PP caurteka zem nobrauktuves
22	-	16+39	120.52	-	0.4	9.00	uz trases sākumu	2.50	9.00	-	2	2	proj. PP caurteka zem nobrauktuves
23	16+39	-	120.52	-	0.4	9.00	uz trases beigām	2.50	9.00	-	2	2	proj. PP caurteka zem nobrauktuves
24	18+03	-	115.51	-	0.5	9.00	pa kreisi	0.50	9.00	-	2	1	proj. PP caurteka zem pamatceļa
									<b>Kopā, # 400:</b>	<b>161.0</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	
									<b>Kopā, # 500:</b>	<b>43.0</b>	<b>14.5</b>	<b>8</b>	
									<b>Kopā, # 600:</b>	<b>9.0</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	
									<b>Kopā, # 1200:</b>	<b>15.0</b>	<b>15.0</b>	<b>2</b>	
Ass-2													
25	0+82	-	146.72	-	0.5	9.00	pa labi	1.00	9.00	-	2	1	proj. PP caurteka zem pamatceļa
26	0+99	-	146.94	-	0.5	12.00	uz trases sākumu	0.60	12.00	-	2	2	proj. PP caurteka zem nobrauktuves
27	2+23	aizb.	-	-	7.50	-	-	-	-	7.50	-	-	esošo betona caurteku zem pamatceļa demontēt
28	2+23	-	148.94	-	0.5	9.00	pa labi	1.00	9.00	-	2	1	proj. PP caurteka zem pamatceļa
29	-	4+44	147.29	-	0.4	12.00	uz trases beigām	0.60	12.00	-	2	2	proj. PP caurteka zem nobrauktuves
30	4+44	-	147.52	-	0.4	12.00	uz trases beigām	0.50	12.00	-	2	2	proj. PP caurteka zem nobrauktuves
31	4+97	-	146.81	-	0.6	7.30	pa labi	-	-	7.30	-	-	esošo betona caurteku zem pamatceļa demontēt
32	4+97	-	146.76	-	0.6	9.00	pa labi	1.00	9.00	-	2	1	proj. PP caurteka zem pamatceļa
33	6+20	-	147.27	-	0.5	7.10	pa labi	-	-	7.00	-	-	esošo betona caurteku zem pamatceļa demontēt
34	6+20	-	147.18	-	0.5	9.00	pa labi	0.50	9.00	-	2	1	proj. PP caurteka zem pamatceļa
									<b>Kopā, # 400:</b>	<b>24.0</b>	<b>7.5</b>	<b>4</b>	
									<b>Kopā, # 500:</b>	<b>30.0</b>	<b>7.0</b>	<b>8</b>	
									<b>Kopā, # 600:</b>	<b>9.0</b>	<b>7.5</b>	<b>2</b>	
									<b>Pavisām kopā, # 400:</b>	<b>185.0</b>	<b>7.5</b>	<b>34</b>	
									<b>Pavisām kopā, # 500:</b>	<b>73.0</b>	<b>21.5</b>	<b>16</b>	
									<b>Pavisām kopā, # 600:</b>	<b>18.0</b>	<b>7.5</b>	<b>4</b>	
									<b>Pavisām kopā, # 1200:</b>	<b>15.0</b>	<b>15.0</b>	<b>2</b>	

GRIEZUMS PA CAURTEKAS ASI



PIEZĪMES:

- Visi izmēri uzrādīti metros, slīpumi procentos (ja nav norādīta cita mērvienība).
- PE (polietilēna), PP(polipropilēna) caurules, kuru stiprības klase ir  $\geq T8$ , iebūvējamas atbilstoši to iebūves tehnoloģijai.
- Caurteku precīzu novietojumu plānā skatīt rasējuma lapās CD-2-2(6) "Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana".
- Pirms uzbūruma izbūves nogāzē izveidot pakāpienus.
- Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
- Būvdarbus izpildes laikā ievērot pazemes komunikāciju un gaisa vadu aizsardzības prasības.
- Caurteku iebūvi veikt strikti pēc ražotāja specifikācijām un norādījumiem.
- Darbu daudzumu sarakstā uzrādītais darba veids „caurtekas uzstādītāšana” (m) ietver visus caurtekas izbūves rasējumā uzrādītos darbus un materiālus, ieskaitot būvbedres rakšanu, aizbēršanu, pamata izbūvi, ieteces un izteces nostiprināšanu, esošā ceļa segas konstrukcijas atjaunošanu, kā arī citus darbus un materiālus, kas nepieciešami, lai izbūvētu caurteku pilnā apjomā.
- Ievērtēt būvniecības kalendāro laika periodu un paredzēt papildus darbus, kas var rasties būvniecībai nelabvēlīgu laika apstākļu dēļ (sasaluma periods, virsūdeņu pieplūdums u.c.).

Projektētājs: SIA "CERVA" Juridiskā adrese: Rīgas ielā 70A-7 Daugavpils, LV-5401 Tālrunis: +371-29113332 e-mail: cerva@inbox.lv		Pasūtītājs: ILŪKSTES NOVADA PAŠVALDĪBA Pasūtījums: Nr. 2016/15.2/60	
Būvproj. vad. T. Borovkova		Būvobjekts: Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Vitkuški - Subate” pārbūve, Eglaines pagastā	
Projekta vad. T. Borovkova		Rasējums: Caurtekas	
Datums: 08.2016		Stadija: BP	
Datums: 08.2016		Marka un numurs: CD-4-2	
		Mērogs: bez mēroga	
		Arhīva Nr. D16-92	