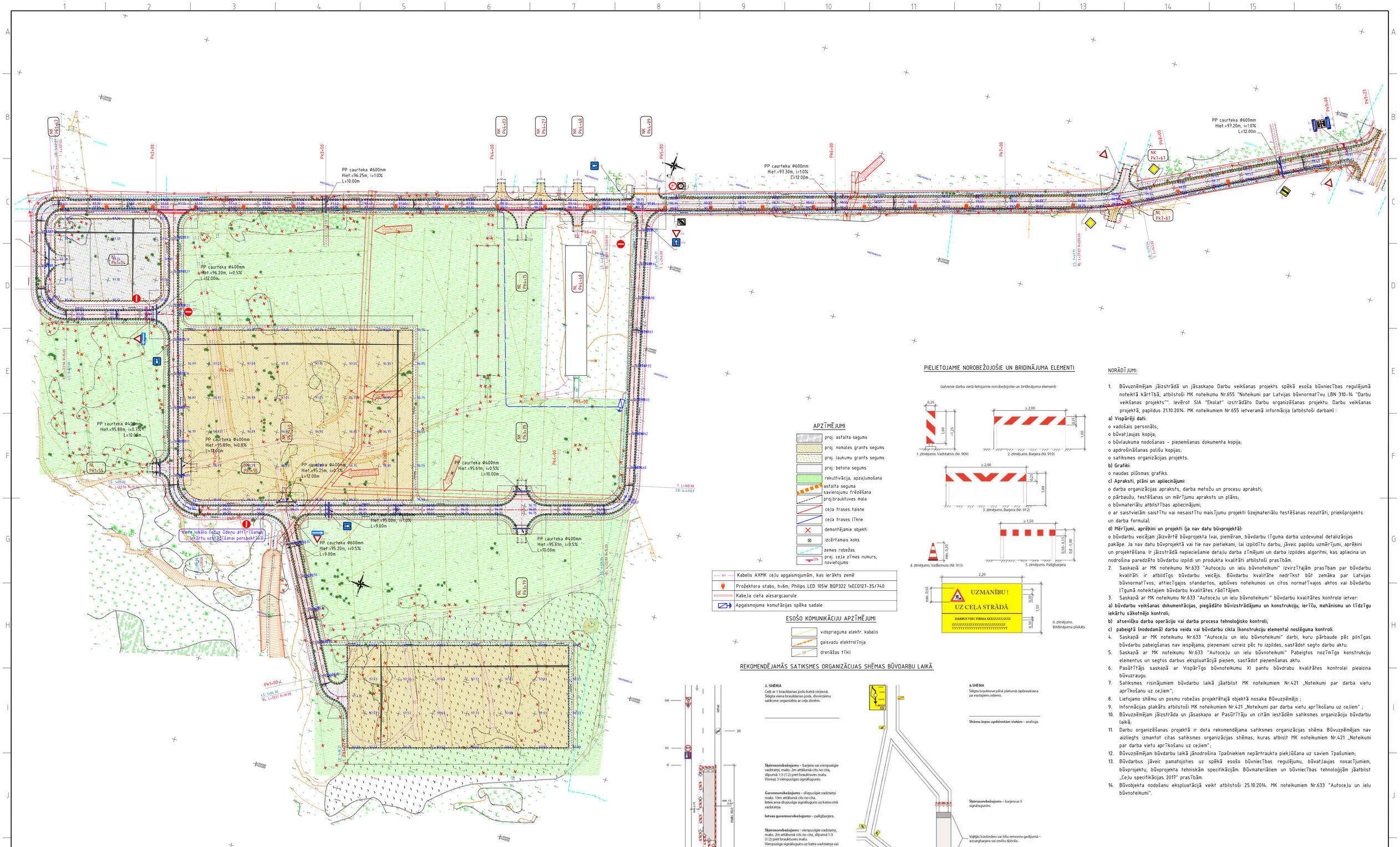


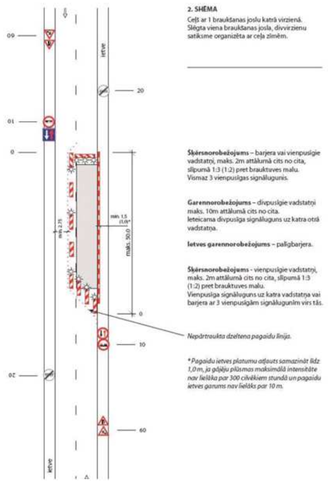
APZĪMĒJUMI

- proj. asfalta segums
- proj. nomales grants segums
- proj. laukumu grants segums
- proj. betona segums
- rekultivācija, apzaļumošana
- asfalta seguma savienojumu frēzēšana
- proj.brauktuves mala
- ceļa trases taisne
- ceļa trases līkne
- demontējamie objekti
- izcērtamais koks
- zemes robežas
- 106 proj. ceļa zīmes numurs, novietojums
- WI Kabelis AXMK ceļu apgaismojumām, kas ierākts zemē
- Prožektora stabs, h=6m, Philips LED 105W BGP322 1xECO127-3S/740
- Kabeļa cieta aizsargcaurule
- Apgaismojuma komutācijas spēka sadale

ESOŠO KOMUNIKĀCIJU APZĪMĒJUMI

- vidsprieguma elektr. kabelis
- gaisvadu elektrolīnija
- OR drenāžas tīkli

REKOMENDĒJAMĀS SATIKSMES ORGANIZĀCIJAS SHĒMAS BŪVDARBU LAIKĀ



2. SHĒMA
Ceļš ar 1 brauktuves joslu katrā virzienā.
Slēgta viena brauktuves josla, divvirzienu satiksme organizēta ar ceļa zīmēm.

Skērsnorobežojums – barjera vai vienpusīgie vadstatņi, maks. 2m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuves malu.
Vismaz 3 vienpusīgas signālugunis.

Garennorobežojums – divpusīgie vadstatņi maks. 10m attālumā cits no cita.
Ieteicama divpusīga signālugunis uz katra otrā vadstatņa.

Ietves garennorobežojums – paligbarjera.

Skērsnorobežojums - vienpusīgie vadstatņi, maks. 2m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuves malu.
Vienpusīga signālugunis uz katra vadstatņa vai barjera ar 3 vienpusīgām signālugunīm vērīšās.

Nepārtraukta dzeltena pagaidu līnija.

**Pagaidu ietves platumu atļauts samazināt līdz 1,0m, ja gājēju plūsmas maksimālā intensitāte nav lielāka par 300 cilvēkiem stundā un pagaidu ietves garums nav lielāks par 10 m.*

8.SHĒMA
Slēgta brauktuve pilnā platumā (apbraukšana pa esošajiem ceļiem).

Shēma ārpus apdzīvotām vietām – analoga.

Skērsnorobežojums – barjera ar 5 signālugunīm.

Vaļējās būvbedres vai tiltu remontu gadījumā – aizsargbarjera vai smilšu šķērslis.

Skērsnorobežojums – barjera ar 5 signālugunīm.

km rīksa
50 – Apdzīvotās vietās
150 – Ārpus apdzīvotām vietām

PIELIETOJAMIE NOROBEŽOJOŠIE UN BRIDINĀJUMA ELEMENTI

Galvenie darba vietā lietojamie norobežojošie un bridinājuma elementi

NORĀDĪJUMI:

1. Būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo Darbu veikšanas projekts spēkā esoša būvniecības regulējumā noteiktā kārtībā, atbilstoši MK noteikumu Nr.655 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 310-14 "Darbu veikšanas projekts"", ievērot SIA "Ekolat" izstrādāto Darbu organizēšanas projektu. Darbu veikšanas projektā, papildus 21.10.2014. MK noteikumiem Nr.655 ietveramā informācija (atbilstoši darbam) :

a) Vispārēji dati:
o vadošais personāls;
o būvatļaujas kopija;
o būvlaukuma nodošanas – pieņemšanas dokumenta kopija;
o apdrošināšanas polišu kopijas;
o satiksmes organizācijas projekts.

b) Grafiki:
o naudas plūsmas grafiks.

c) Apraksti, plāni un apliecinājumi:
o darba organizācijas apraksts, darba metožu un procesu apraksti;
o pārbaužu, testēšanas un mērījumu apraksts un plāns;
o būvmateriālu atbilstības apliecinājumi;
o ar saistvielām saistītu vai nesaistītu maisījumu projekti (izejmateriālu testēšanas rezultāti, priekšprojekts un darba formula).

d) Mērījumi, aprēķini un projekti (ja nav datu būvprojektā):
o būvdarbu veicējam jāizvērtē būvprojekta (vai, piemēram, būvdarbu līguma darba uzdevuma) detalizācijas pakāpe. Ja nav datu būvprojektā vai tie nav pietiekami, lai izpildītu darbu, jāveic papildu uzmērījumi, aprēķini un projektēšana. Ir jāizstrādā nepieciešamie detaļu darba zīmējumi un darba izpildes algoritmi, kas apliecina un nodrošina paredzēto būvdarbu izpildi un produkta kvalitāti atbilstoši prasībām.

2. Saskaņā ar MK noteikumu Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" izvirzītajām prasībām par būvdarbu kvalitāti ir atbildīgs būvdarbu veicējs. Būvdarbu kvalitāte nedrīkst būt zemāka par Latvijas būvnormatīvos, attiecīgajos standartos, apbūves noteikumos un citos normatīvajos aktos vai būvdarbu līgumā noteiktajiem būvdarbu kvalitātes rādītājiem.
3. Saskaņā ar MK noteikumu Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" būvdarbu kvalitātes kontrole ietver:
a) būvdarbu veikšanas dokumentācijas, piegādāto būvizstrādājumu un konstrukciju, ierīču, mehānismu un līdzīgu iekārtu sākotnējo kontroli;
b) atsevišķu darba operāciju vai darba procesa tehnoloģisko kontroli;
c) pabeigtā (nododamā) darba veida vai būvdarbu cikla (konstrukciju elementa) noslēguma kontroli.
4. Saskaņā ar MK noteikumu Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" darbi, kuru pārbaude pēc pilnīgas būvdarbu pabeigšanas nav iespējama, pieņemami uzreiz pēc to izpildes, sastādot šādu darbu aktu.
5. Saskaņā ar MK noteikumu Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" Pabeigtos nozīmīgo konstrukciju elementus un segtos darbus ekspluatācijā pieņem, sastādot pieņemšanas aktu.
6. Pasūtītājs saskaņā ar Vispārīgo būvnoteikumu XI panta būvdrabu kvalitātes kontrolei pieaicina būvuzraugu.
7. Satiksmes risinājumiem būvdarbu laikā jāatbilst MK noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem";
8. Lietojamo shēmu un posmu robežas projektētajā objektā nosaka Būvuzņēmējs ;
9. Informācijas plakāts atbilstoši MK noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" ;
10. Būvuzņēmējam jāizstrāda un jāsaskaņo ar Pasūtītāju un citām iestādēm satiksmes organizāciju būvdarbu laikā;
11. Darbu organizēšanas projektā ir dota rekomendējama satiksmes organizācijas shēma. Būvuzņēmējam nav aizliegts izmantot citas satiksmes organizācijas shēmas, kuras atbilst MK noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem";
12. Būvuzņēmējam būvdarbu laikā jānodrošina īpašniekiem nepārtraukta piekļūšana uz saviem īpašumiem;
13. Būvdarbus jāveic pamatojoties uz spēkā esošo būvniecības regulējumu, būvatļaujas nosacījumiem, būvprojektu, būvprojekta tehniskām specifikācijām. Būvmateriāliem un būvniecības tehnoloģijām jāatbilst „Ceļu specifikācijas 2017" prasībām.
14. Būvobjekta nodošanu ekspluatācijā veikt atbilstoši 25.10.2014. MK noteikumiem Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi".

Līdzfinansētājs:
NACIONĀLAIS ATTĪSTĪBAS PLĀNS 2020
EIROPAS SAVIENĪBA
Eiropas Reģionālās attīstības fonds
IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS:
Ekolat sia
Būvkomersanta reģ.Nr.2640-R
Daugavpils, LV-5401
1.Preču .30a tālr.654-24646

PASŪTĪTĀJS:
Ilūkstes novada pašvaldība
REĢ. NR.90000078782. BRĪVĪBAS IELA 7, ILŪKSTE, ILŪKSTES NOVADS , LV-5447

AMATS	UZVĀRDS	PARAKSTS	DATUMS
BŪVPR.VAD.	T.LOGINOVA		03.2018.
IZSTRĀDĀJA	S.GORŅIKS		03.2018.
PĀRBAUDĪJA	S.GORŅIKS		03.2018.
FAILS:			

PROJEKTS:
Ilūkstes pilsētas bijušās "Putnu fermas" teritorijas infrastruktūras izbūve ar mērķi attīstīt to par ražošanas zonu

RASĒJUMS:
BŪVDARBU ĢENERĀLPLĀNS

PASŪTĪJUMA NUMURS:	2018/15.2/36
STADIJA:	BP
MARKA:	DOP
LAPAS NR.:	1
KOPĒJO LAPU SKAITS:	1
MĒROGS:	1:1000
ARHĪVA REĢ. NUMURS:	.....